ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 октября 2013 г. № 463-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области

от 11.03.2014 № 95-пп, от 13.05.2014 № 192-пп, от 01.07.2014 № 258-пп,

от 30.09.2014 № 379-пп, от 14.10.2014 № 411-пп, от 02.12.2014 № 499-пп,

от 22.12.2014 № 574-пп, от 17.03.2015 № 105-пп, от 28.04.2015 № 152-пп,

от 16.06.2015 № 229-пп, от 21.07.2015 № 304-пп, от 11.08.2015 № 331-пп,

от 15.09.2015 № 366-пп, от 20.10.2015 № 424-пп, от 06.11.2015 № 462-пп,

от 19.11.2015 № 472-пп, от 01.12.2015 № 487-пп, от 15.12.2015 № 541-пп,

от 29.12.2015 № 578-пп, от 09.02.2016 № 34-пп, от 14.04.2016 № 117-пп,

от 07.06.2016 № 200-пп, от 20.07.2016 № 264-пп, от 06.09.2016 № 335-пп,

от 20.09.2016 № 388-пп, от 25.10.2016 № 436-пп, от 14.11.2016 № 467-пп,

от 30.12.2016 № 574-пп, от 31.01.2017 № 25-пп, от 21.03.2017 № 118-пп,

от 04.04.2017 № 142-пп, от 16.05.2017 № 200-пп, от 22.08.2017 № 336-пп,

от 26.09.2017 № 378-пп, от 26.09.2017 № 383-пп, от 13.10.2017 № 421-пп,

от 27.10.2017 № 445-пп, от 22.12.2017 № 596-пп, от 26.12.2017 № 634-пп,

от 12.01.2018 № 4-пп, от 27.03.2018 № 131-пп, от 10.04.2018 № 156-пп,

от 29.05.2018 № 236-пп, от 19.06.2018 № 272-пп, от 17.07.2018 № 316-пп,

от 11.10.2018 № 464-пп, от 31.10.2018 № 507-пп, от 11.12.2018 № 586-пп,

от 26.12.2018 № 636-пп, от 05.03.2019 № 122-пп, от 02.04.2019 № 172-пп,

от 23.04.2019 № 229-пп, от 30.04.2019 № 242-пп, от 28.05.2019 № 286-пп,

от 07.06.2019 № 299-пп, от 30.07.2019 № 416-пп, от 03.09.2019 № 481-пп,

от 24.09.2019 № 527-пп, от 10.10.2019 № 573-пп, от 24.12.2019 № 757-пп,

от 04.02.2020 № 54-пп, от 17.03.2020 № 128-пп, от 24.04.2020 № 225-пп,

от 29.04.2020 № 236-пп, от 22.05.2020 № 272-пп, от 22.06.2020 № 364-пп,

от 16.07.2020 № 421-пп, от 09.10.2020 № 667-пп без редакционной правки)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1) государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»;

3) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области;

4) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

5) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом;

6) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

7) Порядок предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

8) Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области;

9) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

10) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

11) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

12) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

13) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

14) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта;

15) Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

16) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 года:

1) постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

2) постановления Правительства Архангельской области:

от 6 июля 2010 года № 193-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области (2009 - 2012 годы)»;

от 19 октября 2010 года № 319-пп «О приостановлении действия отдельных долгосрочных целевых программ Архангельской области в части финансирования за счет средств областного бюджета в 2011 году»;

от 9 августа 2011 года № 286-пп «О внесении изменений в постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7»;

от 6 сентября 2011 года № 314-пп «О внесении изменений в приложение № 1 к долгосрочной целевой программе Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 29 ноября 2011 года № 471-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 5 июня 2012 года № 250-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 2 октября 2012 года № 431-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 12 октября 2012 года № 466-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 26 марта 2013 года № 126-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 17 мая 2011 года № 154-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 11 октября 2011 года № 370-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 29 ноября 2011 года № 470-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 26 июня 2012 года № 276-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 2 октября 2012 года № 430-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 9 октября 2012 года № 448-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп»;

от 26 марта 2013 года № 125-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 9 июля 2013 года № 304-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 28 июня 2011 года № 212-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 14 октября 2011 года № 389-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 11 сентября 2012 года № 395-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 9 октября 2012 года № 449-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 28 мая 2013 года № 233-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 11 июня 2013 года № 262-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 24 сентября 2013 года № 445-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Губернатора Архангельской области

А.П.ГРИШКОВ

Утверждена

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»

Паспорт

государственной программы Архангельской области

«Развитие транспортной системы Архангельской области»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы | - | государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее - государственная программа) |
| Ответственный исполнитель государственной программы | - | министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта) |
| Соисполнители государственной программы | - | государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года);  государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство “Архангельскавтодор”« (далее – Архангельскавтодор);  министерство связи и информационных технологий Архангельской области (далее – министерство связи и информационных технологий);  министерство здравоохранения Архангельской области (далее – министерство здравоохранения) |
| Подпрограммы государственной программы | - | подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»; |
| подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»; |
| подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»; |
| подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»; |
| подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»; |
| подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»; |
| подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» |
| Цель государственной программы | - | развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. |
|  | Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи государственной программы | - | задача № 1 - проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области; |
| задача № 2 - создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области; |
| задача № 3 - развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области; |
| задача № 4 - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - региональные автомобильные дороги) |
| задача № 5 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области |
| задача № 6 - приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети Архангельской агломерации |
| Сроки и этапы реализации государственной программы | - | 2014 - 2024 годы. |
| Государственная программа реализуется в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований государственной программы | - | общий объем финансирования составляет 107 885 607,1 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 13 697 976,7 тыс. рублей;  областного бюджета – 92 904 705,4 тыс. рублей;  местных бюджетов – 1 228 634,0 тыс. рублей;  внебюджетных источников – 54 291,0 тыс. рублей |

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2024 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 5 марта 2013 года.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области;

активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

II. Характеристика подпрограмм государственной программы

2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 «Проведение сбалансированной

государственной тарифной политики на транспорте»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» (далее - подпрограмма № 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | министерство транспорта |
| Соисполнители подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | нет |
| Цель подпрограммы | проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области.  Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | задача № 1 - обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области;  задача № 2 - обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014 - 2024 годы.  Подпрограмма № 1 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования составляет 7 110 194,0 тыс. рублей, в том числе средства:  областного бюджета - 7 107 888,5 тыс. рублей;  местных бюджетов - 2317,2 тыс. рублей |

2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1,

описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении недополученных доходов и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, а именно: наличие на территории Архангельской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

На территории Архангельской области на социально значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) воздушный транспорт:

а) акционерное общество «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» (на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с административным центром Архангельской области, кроме воздушного, а также на рейсы из Васьково в населенные пункты Ненецкого автономного округа);

б) открытое акционерное общество «Комиавиатранс»;

2) водный транспорт, обслуживающий населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период:

а) общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд» (Летний берег Белого моря «Архангельск - Пертоминск - Яреньга - Лопшеньга - Летний Наволок - Летняя Золотица - Пушлахта - Соловки»; Зимний берег Белого моря «Архангельск - Куя - Большие Козлы - Зимняя Золотица - Майда - Койда»);

б) общество с ограниченной ответственностью «Сиверко»;

в) акционерное общество «Архангельский речной порт» (местные и пригородные линии «Архангельск - Пукшеньга», «Соломбала - Хабарка - Выселки - Пустошь», «Экономия - Реушеньга - Лапоминка», «Архангельск - Нижнее Рыболово - Чубола», «Архангельск - Вознесенье - Тойватово», «Архангельск - Житовая кошка - Кегостров», «Соломбала - Лесной порт - л/з 14», «Л/з 22 - л/з 23 - л/з 24», «Соломбала - Хабарка», «Кузнечевский л/з - Экономия - Реушеньга - Еловка»);

г) индивидуальный предприниматель Сидоров А.Б. (морская линия «Архангельск - дер. Патракеевка»);

д) муниципальное унитарное предприятие «Новодвинская энергетическая сетевая компания»;

е) индивидуальный предприниматель Емельянов (пригородная линия «Котлас - Забелье - Тулубьево - Песчанница»);

ж) индивидуальный предприниматель Цурко (пригородная линия «Онега - Легашевская запань», «Онега - Лямца»);

з) индивидуальный предприниматель Муковозов (линии «Порог - Усть-Кожа»);

и) общество с ограниченной ответственностью «Устьпинежский леспромхоз» («Лявля - Кузьмино», «Черный Яр - Дедов Полой»);

к) публичное акционерное общество «Северное речное пароходство» («Нижняя Тойма - Верхняя Тойма»);

3) перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Архангельской области осуществляет акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания».

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По прогнозным расчетам недополученные доходы от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2012 - 2014 годах на территории Архангельской области (без учета Ненецкого автономного округа) составляют:

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | 2012 год | | | 2013 год | | | 2014 год | | |
| доходы | расходы | размер недополученных доходов | доходы | расходы | размер недополученных доходов | доходы | расходы | размер недополученных доходов |
| Воздушный | 82150 | 162939,1 | 80789 | 86231 | 166872 | 80641 | 103193 | 189008 | 85815 |
| Водный | 31808 | 121593 | 89785 | 37463 | 126567 | 89104 | 46209 | 131501 | 85292 |
| Железнодорожный | 105145 | 492373 | 387228 | 217098 | 431524 | 214426 | 236231 | 419132 | 182901 |
| Автомобильный | 165535 | 227089 | 61554 | 157060 | 186472 | 29412 | 181481 | 224746 | 43265 |

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение недополученных доходов от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;

2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1, 1.3 и 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. Реализация мероприятий по пункту 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта, по муниципальным маршрутам осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

В рамках реализации мероприятий по пунктам 1.1, 1.3 и 1.4 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (далее - Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и порядками предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятия по пункту 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализуются министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее - областной закон). Реализация мероприятий по пункту 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам (Верхняя Тойма - Нижняя Тойма, с. Черевково - Ракулка, г. Мезень - пос. Каменка, г. Онега - пос. Легашевская Запань, г. Онега - Лямца, с. Усть-Кожа - Порог, дер. Хорьково - дер. Кузьмино, дер. Черный Яр - дер. Дедов Полой, Архангельск - Кегостров, Соломбала - МЛП - л/з 14, л/з 22 - л/з 23). Субсидия предоставляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пункта 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, в которых утверждены схемы соответствующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по установке павильонов ожидания на остановочных пунктах на пассажирских маршрутах («Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола», «Архангельск – Вознесенье –Тойватово», «Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Кузнечевский л/з – Экономия – Реушеньга – Лапоминка», «Архангельск – Соломбала – Долгое – Красное»). Субсидия предоставляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) также предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше семи лет, обучающимся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов в соответствии с порядком, утверждаемым областным законом Архангельской области об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

Реализация мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в 2014 году осуществлялась путем предоставления из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа об осуществлении полномочия Архангельской области по организации транспортного обслуживания населения, утвержденным областным законом от 4 июня 2012 года № 476-31-ОЗ.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к указанной государственной программе) начиная с 1 января 2015 года приостановлена в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утвержденным областным законом от 20 июня 2014 года № 138-9-ОЗ.

В рамках реализации мероприятий министерство транспорта:

заключает договоры с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

заключает соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Исполнители мероприятий по пункту 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) определяются на основании Гражданского кодекса в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.4. ПАСПОРТ

подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского

транспорта и транспортной инфраструктуры

Архангельской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» (далее - подпрограмма № 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | министерство транспорта |
| Соисполнители подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - органы местного самоуправления) |
| Цель подпрограммы | создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | задача № 1 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; |
|  | задача № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014 - 2024 годы.  Подпрограмма № 2 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования – 9 114 938,8 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 2 200 000,0 тыс. рублей;  областного бюджета – 6 300 136,7 тыс. рублей;  местных бюджетов – 560 511,1 тыс. рублей;  внебюджетных источников – 54 291,0 тыс. рублей |

2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2,

описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса - не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримуниципальном, межмуниципальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 - 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмуниципальные речные перевозки, отвечающих условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеет альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход «Беломорье», принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд». Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий пунктов 1.2 – 1.7.1, 1.10 – 1.13, 1.15 – 1.26, 2.1, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.4, 2.5, 2.8 и 2.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются межбюджетные трансферты:

на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

на проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

на ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала городского округа Архангельской области «Котлас»;

на проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17»

в Виноградовском муниципальном районе Архангельской области;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта плавсредств «Мечта» и Д-80 в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области;

на проведение ремонта и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Архангельск»;

на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Архангельской области «Северодвинск»;

на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области;

на содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области;

на проектирование и строительство транспортных развязок в городском округе «Город Архангельск»;

на реконструкцию пр. Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске;

на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске;

на строительство автомобильной дороги «Восточное шоссе» в г. Котласе (погашение кредиторской задолженности);

на обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе г. Архангельска;

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин»

с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами для Онежского муниципального района Архангельской области;

на капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»;

на строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске» (1-й этап строительства);

на проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области;

на ремонт автодороги Негино – Коммуна в городском округе Архангельской области «Город Новодвинск»;

на ремонт площади Морозова в селе Холмогоры;

на текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области;

на приобретение наплавного (понтонного) моста через реку Емца в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области;

на строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадская (протяженность 1900 м) в г. Котласе Архангельской области;

на строительство пр. Московский от ул. Прокопия Галушина до ул. Энтузиастов;

на строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского);

на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Предоставление субсидий местным бюджетам за счет средств областного бюджета на реализацию мероприятий пунктов 1.10 – 1.13, 1.15, 1.17, 1.18, 1.23 – 1.25, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области, или в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Реализация мероприятия пункта 1.25 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского поселения «Вельское» Вельского муниципального района Архангельской области на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности городского поселения «Вельское» Вельского муниципального района Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.2, 1.7, 1.7.1, 1.19, 1.22 и 1.26 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления

и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Архангельской области «Котлас» в соответствии областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год

и на плановый период и соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы

и уполномоченным органом местного самоуправления городского округа Архангельской области «Котлас». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета городского округа Архангельской области «Котлас» составляет не менее 3975,1 тыс. рублей.

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным настоящим постановлением.

С целью комплексного развития транспортной инфраструктуры судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области, созданного в соответствии с распоряжением Губернатора Архангельской области от 9 апреля 2012 года № 300-р «О формировании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области», в рамках реализации мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Архангельской области «Северодвинск» в соответствии с областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления городского округа Архангельской области «Северодвинск». Размер выделяемых средств из бюджета городского округа Архангельской области «Северодвинск» составляет не менее 250,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятия пункта 1.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329, и распределением иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2016 года № 978-р.

Реализация мероприятия пункта 1.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, в том числе в 2016 году в соответствии с порядком, утвержденным областным законом об областном бюджете на 2016 год, в 2017 и последующие годы – в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятия пункта 1.14 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет собственных средств общества с ограниченной ответственностью «Технопарк» в рамках реализации приоритетного инвестиционного проекта. Указанный инвестиционный проект протоколом заседания комиссии по инвестиционной политике и развитию конкуренции в Архангельской области от 18 октября 2018 года № 6 признан соответствующим критериям приоритетного и масштабного инвестиционного проекта Архангельской области, включен в реестр приоритетных инвестиционных проектов Архангельской области и реализуется в соответствии с Соглашением о сопровождении инвестиционного проекта между Правительством Архангельской области и обществом с ограниченной ответственностью «Технопарк» от 20 мая 2019 года. В 2020 году мероприятие не реализуется.

Реализация мероприятия пункта 1.16 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятий пунктов 1.20 и 1.21 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам городского округа Архангельской области «Город Новодвинск» и Холмогорского муниципального района Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятия пункта 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального Виноградовского муниципального района Архангельской области в соответствии с областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления Виноградовского муниципального района Архангельской области. Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета Виноградовского муниципального района Архангельской области составляет не менее 3 740,2 тыс. рублей.

Мероприятия пунктов 2.3 и 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуются министерством транспорта самостоятельно.

Мероприятие пункта 2.2.1 в 2017 году реализовывалось путем предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на приобретение речных пассажирских судов ледового класса для муниципальных нужд по договорам лизинга.

Реализация мероприятия пункта 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету Холмогорского муниципального района Архангельской области в соответствии с областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления Холмогорского муниципального района Архангельской области. Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета Холмогорского муниципального района Архангельской области составляет 2 000,0 тыс. рублей.

Реализацию мероприятия пункта 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Мероприятие пункта 2.7 реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Реализация мероприятия пункта 2.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету Онежского муниципального района Архангельской области в соответствии с областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и соглашением, заключенным между министерством транспорта и уполномоченным органом местного самоуправления Онежского муниципального района Архангельской области. Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 2.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета Онежского муниципального района Архангельской области составляет не менее 5 процентов.

Реализация мероприятия пункта 2.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта, утвержденным настоящим постановлением.

Реализация мероприятия пункта 2.10 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области».

Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.7. ПАСПОРТ

подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование

сети автомобильных дорог общего пользования

регионального значения»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (далее - подпрограмма № 3) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Архангельскавтодор |
| Соисполнители подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее - министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса)»; |
| Цель подпрограммы | развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | задача № 1 - обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием;  задача № 2 - обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации;  задача № 3 - приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства);  задача № 4 - обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  задача № 5 - строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014 - 2024 годы.  Подпрограмма № 3 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования - 19 631 472,5 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета - 6 154 982,8 тыс. рублей;  областного бюджета - 13 476 489,7 тыс. рублей |

2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3,

описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 1 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) - 217 штук, некапитальных (деревянные) - 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 - 2000 годах, и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011 - 2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные исковые требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее - долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги - процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преемственности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами (далее - удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства и реконструкции в период 2003 - 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе.

Реализация мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при строительстве региональных автомобильных дорог приведена в приложении № 7 к государственной программе.

2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 - 1.9, 2.1 - 2.4, 3.1 - 3.6, 4.1 - 4.4, 5.1 - 5.8 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м3 плотн с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности «древесина топливная, в процентах.

Мероприятие 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) в 2014 году участвовало в отборе на получение средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848. Условия предоставления средств федерального бюджета устанавливаются пунктом 10 раздела IV «Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием» приложения № 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.2, 1.5 - 1.9, 2.1 - 2.4, 3.2 - 3.6, 4.1, 5.1 - 5.5 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 - 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния

автомобильных дорог общего пользования регионального

значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее - подпрограмма № 4) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Архангельскавтодор |
| Соисполнитель подпрограммы | - | министерство транспорта |
| Участники подпрограммы | - | государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее - ГБУ «Региональная транспортная служба»); |
| министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса |
| Цель подпрограммы | - | улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог.  Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | - | задача № 1 - приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог; |
| задача № 2 - предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии; |
| задача № 3 - обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог; |
| задача № 4 - приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2014 - 2024 годы.  Подпрограмма № 4 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования – 37 889 770,6 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 1 596 887,8 тыс. рублей;  областного бюджета – 36 292 882,8 тыс. рублей |

2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4,

описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ 50597-2017. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колейности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15 - 20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 - 40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10 - 12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива, 20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

Реализация мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при капитальном ремонте (ремонте) региональных автомобильных дорог приведена в приложении № 7 к государственной программе.

2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 - 1.10.1, 2.1, 2.2, 3.1 - 3.9, 4.2 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнении.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м3 плотн с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности “древесина топливная, в процентах”.

Реализацию мероприятия пункта 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются данному учреждению в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

2.13. ПАСПОРТ

подпрограммы № 5 «Создание условий для реализации

государственной программы и осуществления иных расходов»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» (далее - подпрограмма № 5) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | министерство транспорта |
| Соисполнители подпрограммы | - | государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года);  министерство связи и информационных технологий (до 2019 года) |
| Участники подпрограммы | - | государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству транспорта;  ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», подведомственное министерству связи и информационных технологий Архангельской области (до 2019 года) |
| Цель подпрограммы | - | формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области.  Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | - | задача № 1 - обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; |
| задача № 2 - обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2014 - 2024 годы.  Подпрограмма № 5 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования – 6 897 297,5 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей;  областного бюджета – 6 876 396,4 тыс. рублей |

2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5,

описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуется создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Дополнительная потребность в кадрах предприятий транспортной и дорожной отрасли на 2015 - 2020 годы составляет:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование отрасли | Дополнительная потребность в кадрах, человек | | | | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| Дорожная отрасль | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| Железнодорожный транспорт | 83 | 81 | 92 | 87 | 53 | 57 |
| Водный транспорт | 157 | 97 | 128 | 89 | 79 | 75 |
| Воздушный транспорт | 10 |  | 10 |  | 10 |  |
| Итого: | 253 | 183 | 236 | 182 | 138 | 144 |

В рамках подпрограммы № 5 предусматривается перечисление членских взносов в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути», уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог в целях реализации положений Налогового кодекса Российской Федерации и законодательства Архангельской области.

Ответственным исполнителем государственной программы является министерство транспорта.

Министерство транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области - ГБУ «Региональная транспортная служба», Архангельскавтодор.

Соисполнителем государственной программы является министерство связи и информационных технологий Архангельской области, которое осуществляет свою деятельность через ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр».

Соисполнителем государственной программы является инспекция Архоблгостехнадзора. Реализация полномочий инспекцией Архоблгостехнадзора состоит в решении задач по обеспечению учета самоходных машин и других видов техники и обеспечению качественного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. Инспекцией Архоблгостехнадзора осуществляется допуск к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятие 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» (2014 - 2015 годы), средства на реализацию которого направляются данным учреждениям в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение права работников государственных учреждений на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» оказываются и выполняются следующие государственные услуги и работы:

1) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

4) содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

5) мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом.

Реализацию мероприятия 2.1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого, начиная с февраля 2016 года, направляются данному учреждению в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение права работников государственных учреждений на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

Реализацию мероприятия 2.1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого, начиная с февраля 2016 года, направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Реализацию мероприятия пункта 2.1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

В рамках реализации мероприятия пункта 2.1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляются приобретение имущества в государственную собственность Архангельской области (10 полностью оснащенных (оборудованных) зданий модульного типа) и оплата транспортных расходов по их доставке в населенные пункты Архангельской области. С целью обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и реализации проекта по оснащению отдаленных населенных пунктов Архангельской области помещениями для размещения объектов почтовой связи, на основании решения Правительства Архангельской области, оформленного в форме распоряжения о согласовании передачи государственного имущества Архангельской области, указанное имущество (10 полностью оснащенных (оборудованных) зданий модульного типа), находящееся в государственной собственности Архангельской области, будет передано по договору безвозмездного пользования имуществом акционерному обществу «Почта России», управлению федеральной почтовой связи Архангельской области - филиалу акционерного общества «Почта России».

Исполнителем мероприятий 2.2 и 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор. Мероприятие 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством уплаты ежегодного взноса за членство Правительства Архангельской области в ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути».

Мероприятие 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках реализации мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляются определение размеров и распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области.

Порядок предоставления и расходования межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и их распределение между муниципальными образованиями Архангельской области утверждаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» оказываются и выполняются следующие государственные услуги и работы:

1) предоставление программного обеспечения, инженерной, вычислительной и информационной инфраструктуры, в том числе на основе «облачных технологий»;

2) ведение информационных ресурсов и баз данных.

Реализация мероприятий пункта 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта в соответствии с исполнительными документами, выданными на основании судебных актов, за счет средств областного бюджета.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.16. ПАСПОРТ

подпрограммы № 6 «Повышение безопасности дорожного

движения в Архангельской области»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» (далее - подпрограмма № 6) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | министерство транспорта |
| Соисполнители подпрограммы | - | Архангельскавтодор;  министерство здравоохранения;  министерство связи и информационных технологий |
| Участники подпрограммы | - | государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»);  государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству здравоохранения;  ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», подведомственное министерству связи и информационных технологий |
| Цель подпрограммы | - | создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.  Перечень целевых показателей подпрограммы № 6 приведен в приложении № 1 к государственной программе |
| Задачи подпрограммы | - | задача № 1 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области (далее - автомобильные дороги) |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2014 - 2024 годы |
| Подпрограмма № 6 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования – 1 235 708,1 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 240 000,0 тыс. рублей;  областного бюджета – 984 433,6 тыс. рублей;  местных бюджетов – 11 274,5 тыс. рублей |

2.17. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 6,

описание основных проблем

Подпрограмма № 6 разработана в целях координации деятельности исполнительных органов государственной власти Архангельской области и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

В Архангельской области за 2015 год в результате ДТП погибли и получили ранения около 2,3 тыс. человек.

По итогам 2015 года в Архангельской области зарегистрировано 1673 ДТП, в которых погибли 136 человек и получили травмы различной степени тяжести 2142 человека. Тяжесть последствий составила 6 погибших на 100 пострадавших (в 2014 году - 7,9). В сравнении с аналогичным периодом 2014 года снизилось общее количество происшествий (на 12,8 процента) и число раненых в них людей (на 14,3 процента), число погибших (на 36,2 процента).

По причине несоответствия скорости конкретным дорожным условиям и превышения установленной скорости в 2015 году произошло 168 ДТП, удельный вес которых составил 7,3 процента. Количество таких ДТП за 12 месяцев 2015 года снижено на 40,0 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, количество погибших - на 50 процентов, количество раненых в них людей - на 39,6 процента. Причиной снижения количества данных ДТП послужило эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее - Правила дорожного движения), работающих в автоматическом режиме.

За 12 месяцев 2015 года с помощью применения комплексов фото-, видеофиксации возбуждено 156 526 постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В 2014 - 2015 годы подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» (далее - подпрограмма № 3) реализовывалась в рамках государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ в Архангельской области (2014 - 2018 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 г. № 478-пп.

Результаты реализованных мероприятий в рамках подпрограммы № 3 свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило стабилизировать ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью. За 12 месяцев 2015 года по отношению к аналогичному периоду 2014 года удалось сократить общее количество ДТП на 12,8 процента, погибших - на 36,2 процента, раненых - на 14,3 процента.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 6.

2.18. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 6

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Приобретение и установка опор для комплексов фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах федерального и местного значения осуществляется за счет собственников указанных автомобильных дорог.

Мероприятие пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется посредством заключения гражданско-правового договора с единственным поставщиком услуг - федеральным государственным унитарным предприятием «Почта России» по предпочтовой подготовке и отправке корреспонденции (постановлений по делам об административных правонарушениях) в соответствии с соглашением, заключенным между Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (далее - УМВД России по Архангельской области), министерством транспорта и ГБУ «Региональная транспортная служба».

Средства на реализацию мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) перечисляются ГБУ «Региональная транспортная служба» в форме субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Реализацию мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенными учреждениями.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются на основании положений Гражданского кодекса в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов при реализации мероприятия в рамках капитального ремонта, ремонта или содержания сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным настоящим постановлением.

Реализацию мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Реализацию мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству здравоохранения, средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Перечень мероприятий подпрограммы № 6 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.19. ПАСПОРТ

подпрограммы № 7 «Комплексное развитие объединенной

дорожной сети Архангельской области

и Архангельской агломерации»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» (далее - подпрограмма № 7) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | министерство транспорта |
| Соисполнители подпрограммы | - | Архангельскавтодор |
| Участники подпрограммы | - | органы местного самоуправления |
| Цель подпрограммы | - | реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» |
| Задачи подпрограммы | - | задача № 1 - увеличение доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 29,1 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); |
| снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; |
| доведение в Архангельской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2019 - 2024 годы. |
| Подпрограмма № 7 реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования – 26 006 225,6 тыс. рублей, в том числе средства:  федерального бюджета – 3 485 205,0 тыс. рублей;  областного бюджета – 21 866 477,7 тыс. рублей;  местных бюджетов – 654 542,9 тыс. рублей |

2.20. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 7,

описание основных проблем

Подпрограмма № 7 разработана в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее - Указ Президента Российской Федерации № 204).

Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 14,6 процента, доля автомобильных дорог Архангельской агломерации - 38,0 процента.

До 2024 года запланировано довести долю региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 29,1 процентов протяженности сети по состоянию на 31 декабря 2017 года (7621,732 км), долю автомобильных дорог в Архангельской агломерации - до 85 процентов.

Реализация подпрограммы № 7 позволит улучшить транспортное обслуживание населения за счет повышения качества автомобильных дорог, а также снизить количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах Архангельской области.

Основная причина низкой доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, - отсутствие достаточных объемов дорожных работ, нарушение межремонтных сроков капитального ремонта и ремонта объектов дорожного хозяйства из-за крайне низких объемов финансирования.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации № 204 необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 7.

Подпрограмма № 7 подготовлена в соответствии с проектом паспорта программы комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации, являющейся региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2.21. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 7

Реализация подпрограммы осуществляется с учетом основных принципов и подходов проектного управления в Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федерального проекта «Дорожная сеть».

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенным учреждением.

В рамках реализации мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) местным бюджетам муниципальных районов и городских округов, включенных в Архангельскую агломерацию, министерством транспорта предоставляются иные межбюджетные трансферты на проведение ремонта, капитального ремонта и содержание автомобильных дорог Архангельской агломерации. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с соглашениями, заключенными между министерством транспорта и уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных районов или городских округов Архангельской области. Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов, включенных в Архангельскую агломерацию, осуществляется в соответствии с утвержденной постановлением Правительства Архангельской области мощностью работ по соответствующему муниципальному району и городскому округу. Доля софинансирования муниципальных районов и городских округов, входящих в Архангельскую агломерацию, определяется от стоимости реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта и составит:

муниципальное образование «Город Архангельск» - 10 процентов;

муниципальное образование «Северодвинск» - 10 процентов;

муниципальное образование «Город Новодвинск» - 10 процентов;

муниципальное образование «Приморский муниципальный район» - 5 процентов.

В 2019 - 2024 годах в рамках подпрограммы № 7 осуществляется финансирование дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в соответствии с таблицей № 1 приложения № 8 к государственной программе.

Исполнители мероприятий подпрограммы № 7 определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт и ремонт сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м3 плотн. с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности “древесина топливная, в процентах”.

Перечень мероприятий подпрограммы № 7 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

III. Ожидаемые результаты реализации

государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Архангельской области;

повысить качество и безопасность услуг транспорта;

ввести в эксплуатацию 31 объект пассажирской транспортной инфраструктуры;

приобрести 56 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;

провести капитальный ремонт 7 единиц техники по отрасли водного транспорта;

увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог на конец 2024 года до 30,1 процентов;

снизить к 2024 году на сети региональных автомобильных дорог количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 1 тысячу автотранспортных средств до 0,040;

обеспечить строительство (реконструкцию) 437,8 километра автомобильных дорог и 19 капитальных мостов общей протяженностью 1394,3 погонных метра, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 1257,1 километров автомобильных дорог и 110 мостов.

повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области и снижение тяжести последствий ДТП путем установки 32 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения;

сокращение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области с 48 до 4 единиц;

снижение тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области, на 100 пострадавших) с 9,1 до 8,4 процента.

Приложение № 1

к государственной программе

Архангельской области

«Развитие транспортной системы

Архангельской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ответственный исполнитель - министерство транспорта Архангельской области.

| Наименование целевого показателя | Исполнитель | Единица измерения | Значение целевых показателей | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| базовый 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее - автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года <\*>  в том числе: | министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта), государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее - Архангельскавтодор) | километров | – | – | 18 502,6 | 18 734,7 | 18 800,3 | 18 822,5 | 18 393,8 | 18 657,6 | 18 472,9 | 18 472,9 | 18 472,9 | 18 472,9 |
| 1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - региональные автомобильные дороги) <\*> | Архангельскавтодор | километров | – | – | 7 593,1 | 7 607,9 | 7 673,5 | 7 621,7 | 7 193,0 | 7 190,4 | 7 005,7 | 7 005,7 | 7 005,7 | 7 005,7 |
| 1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения <\*> | министерство транспорта | километров | – | – | 10 909,5 | 11 126,8 | 11 126,8 | 11 200,8 | 11 200,8 | 11 467,2 | 11 467,2 | 11 467,2 | 11 467,2 | 11 467,2 |
| 2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года <\*>  в том числе: | министерство транспорта, Архангельскавтодор | километров | – | – | 1 234,7 | 1 303,9 | 1 380,9 | 1 573,3 | 1 573,3 | 1 833,4 | 1 835,4 | 2 049,0 | 2303,3 | 2 532,5 |
| 2.1. Региональных автомобильных дорог <\*> | Архангельскавтодор | километров | – | – | 943,3 | 1 012,5 | 1 089,5 | 1 146,5 | 1 146,5 | 1 369,1 | 1 371,1 | 1 584,7 | 1 839,0 | 2 068,2 |
| 2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения <\*> | министерство транспорта | километров | – | – | 291,4 | 291,4 | 291,4 | 426,8 | 426,8 | 464,3 | 464,3 | 464,3 | 464,3 | 464,3 |
| 3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог | Архангельскавтодор | процентов | 90,0 | 89,1 | 87,6 | 86,7 | 85,9 | 85,4 | - | - | - | - | - | - |
| 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года,  в том числе\*: | министерство транспорта, Архангельскавтодор | процентов | – | – | 6,7 | 7,0 | 7,1 | 8,1 | 8,5 | 9,8 | 9,9 | 11,1 | 12,4 | 13,7 |
| 4.1. Региональных автомобильных дорог\* (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | Архангельскавтодор | процентов | – | – | 12,4 | 13,3 | 14,6 | 15,0 | 15,9 | 19,0 | 19,5 | 22,6 | 26,2 | 29,5 |
| 4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения\* | министерство транспорта | процентов | – | – | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств | Архангельскавтодор | единиц | 0,132 | 0,116 | 0,099 | 0,090 | 0,079 | 0,071 | 0,066 | 0,061 | 0,055 | 0,050 | 0,045 | 0,040 |
| 6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | министерство транспорта | тыс. человек | 3 335,0 | 3 347,0 | 3 360,0 | 3 373,0 | 2 611,6 | 2 508,0 | 2 449,3 | 2 391,8 | 2 364,6 | 2 364,6 | 2 364,6 | 2 364,6 |
| 7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения | министерство транспорта | человек | - | - | - | 71 | 69 | 67 | 65 | 63 | 58 | 53 | 48 | 45 |
| 8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | министерство транспорта | кв. м | - | - | - | 48 200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | министерство транспорта | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | министерство транспорта | тыс. человек | 3 335,0 | 3 347,0 | 3 360,0 | 3 373,0 | 2 611,6 | 2 508,0 | 2 449,3 | 2 391,8 | 2 364,6 | 2 364,6 | 2 364,6 | 2 364,6 |
| в том числе по видам транспорта: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| воздушный | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 18,1 | 23,5 | 23,7 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| водный | 1 240,0 | 1 242,0 | 1 245,0 | 1 248,0 | 981,1 | 961,4 | 932,5 | 904,6 | 877,4 | 877,4 | 877,4 | 877,4 |
| железнодорожный | 2 080,0 | 2 090,0 | 2 100,0 | 2 110,0 | 1 612,4 | 1 523,1 | 1 493,1 | 1 463,2 | 1 463,2 | 1 463,2 | 1 463,2 | 1 463,2 |
| Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию | министерство транспорта | единиц | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 3 | 4 | 13 | 6 | 1 |
| 11.1. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах | министерство транспорта | единиц | 14 | - | 2 | - | 2 | - | - | 7 | - | 22 | 23 | - |
| 12. Техническая готовность объекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске» | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | - | - | - | 26,3 | 54,9 | 84,9 | 100,0 | - |
| 12.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | министерство транспорта | километров | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | - |
| 13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта | министерство транспорта | единиц | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| 14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск» | министерство транспорта | кв. м | - | - | 59 183 | - | 98 287 | 88 327 | - | 77 597 | - | - | - | - |
| 15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | министерство транспорта | кв. м | - | - | - | 48 200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. Количество разработанной проектной документации по строительству транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск» | министерство транспорта | единиц | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 16.1. Количество разработанной проектной документации по строительству автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области | министерство транспорта | единиц | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 17. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | 100 | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 17.1. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 17.2. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | - |
| 17.3. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | - | - | - | - | 95,0 | - | - | - |
| Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом) | Архангельскавтодор | км | 9,6 | 18,8 | 42,6 | 57,6 | 71,3 | 71,3 | 77,6 | 78,2 | 78,2 | 83,8 | 83,8 | 437,8 |
| 19. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно) <\*> | Архангельскавтодор | км | 8,2 | 0,9 | 4,2 | 3,2 | 3,1 | - | - | 0,6 | - | 5,6 | - | 244,5 |
| 20. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно) <\*> | Архангельскавтодор | км | 1,4 | 17,9 | 19,6 | 11,8 | 10,6 | - | 6,3 | - | - | - | - | 109,5 |
| 21. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом) | Архангельскавтодор | шт. | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 19 |
| 22. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием | Архангельскавтодор | единиц | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 |
| 23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом) | Архангельскавтодор | единиц | - | 4 | 6 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 19 |
| Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» | | | | | | | | | | | | | | |
| 24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом) | Архангельскавтодор | км | 45,1 | 56,4 | 77,0 | 143,8 | 164,3 | 166,6 | 166,6 | 166,6 | 166,6 | 166,6 | 166,6 | 173,1 |
| 25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)\* | Архангельскавтодор | км | 45,1 | 56,4 | 20,6 | 66,8 | 20,5 | 2,3 | - | 41,7 | - | - | - | - |
| 25.1. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году (ежегодно) | Архангельскавтодор | процентов | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | - | - | - | - |
| 26. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | Архангельскавтодор | кв. м | - | - | - | 294 691,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом) | Архангельскавтодор | штук | 15 | 12 | 18 | 25 | 38 | 50 | 60 | 67 | 76 | 85 | 108 | 110 |
| 28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах | Архангельскавтодор | процентов | 11,0 | 10,0 | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 7,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог | Архангельскавтодор | процентов | 6,4 | 9,4 | 10,9 | 31,4 | 38,7 | 46,1 | 53,2 | 58,1 | 80,6 | 85,0 | 90,0 | 95,0 |
| 30. Приобретение передвижных постов весового контроля | министерство транспорта | штук | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» | | | | | | | | | | | | | | |
| 31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю | министерство транспорта | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 32. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно) | министерство транспорта | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 33. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области | министерство транспорта | процентов | 50,0 | 60,0 | 70,0 | 70,0 | 85,0 | 85,0 | 90,0 | – | – | – | 90,0 | 90,0 |
| 34. Уровень исполнения объемов государственных услуг | министерство транспорта | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста | министерство транспорта | единиц | 4 900 | 5 100 | 5 200 | 4 400 | 3 000 | 3 300 | 3 400 | 3 500 | 3 550 | 3 600 | 3 650 | 3 700 |
| 36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов | министерство транспорта | процентов | 46 | 47 | 48 | 36 | 30 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 37. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом) | министерство транспорта | штук | 25 400 | 25 700 | 26 000 | 25 700 | 25 950 | 26 200 | 26 450 | 26 700 | 27 000 | 27 250 | 27 500 | 27 750 |
| 38. Выполнение плана по поступлению администрируемых министерством транспорта Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации | министерство транспорта | тыс. рублей | 9 800 | 10 500 | 10 600 | 10 700 | 10 800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | министерство транспорта | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 40. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения | министерство связи и информационных технологий Архангельской области | единиц | - | - | - | 46 | 46 | 46 | 46 | - | - | - | - | - |
| 40.1. Количество приобретенных зданий модульного типа | министерство связи и информационных технологий Архангельской области | единиц | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» | | | | | | | | | | | | | | |
| 41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах | министерство транспорта | человек | - | - | - | 71 | 69 | 67 | 65 | 63 | 58 | 53 | 48 | 45 |
| 41.1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | министерство транспорта | человек | - | - | - | - | - | - | 10,00 | 9,24 | 8,27 | 7,1 | 5,42 | 3,14 |
| 42. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших) | министерство транспорта | процентов | - | - | - | 9,1 | 8,9 | 8,7 | 8,6 | 8,4 | 8,2 | 8,0 | 7,8 | 7,6 |
| 43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах | министерство транспорта | единиц | - | - | - | 48 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - |
| Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» | | | | | | | | | | | | | | |
| 44. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | Архангельскавтодор | процентов | - | - | - | - | 14,6 | 15,0 | 15,9 | 17,4 | 19,9 | 22,7 | 26,0 | 29,1 |
| 45. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 километра (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | 38,0 | 40,2 | 47,7 | 60,8 | 68,5 | 76,0 | 83,3 | 85,0 |
| 46. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно) | Архангельскавтодор | километров | - | - | - | - | - | - | 101,7 | 102,7 | 149,0 | 208,0 | 254,2 | 233,0 |
| 47. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно) | министерство транспорта | километров | – | – | – | – | – | – | 32,5 | 56,6 | 33,5 | 32,1 | 31,4 | 7,2 |
| 47.1.Техническая готовность объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения Архангельской агломерации, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в отчетном году (ежегодно) | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 48. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км | Архангельскавтодор | километров | - | - | - | - | 1 112,7 | 1 146,5 | 1 146,5 | 1 326,0 | 1 518,1 | 1 731,7 | 1 985,9 | 2 218,0 |
| 49. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики | министерство транспорта | километров | – | – | – | – | 164,0 | 173,3 | 205,8 | 262,4 | 295,9 | 328,0 | 359,4 | 366,6 |
| 50. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области, в том числе (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство транспорта | штук | - | - | - | - | 29 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 14 |
| 50.1. На региональных дорогах | Архангельскавтодор | штук | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50.2. На дорожной сети Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство транспорта | штук | - | - | - | - | 26 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 13 |
| 51. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство транспорта | процентов | - | - | - | - | 4,45 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 0,9 |

--------------------------------

<\*> Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739.

II. Порядок расчета и источники информации о значениях

целевых показателей государственной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя государственной программы | Порядок расчета | Источники информации |
| 1 | 2 | 3 |
| 1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года | строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |
| 1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года | строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |
| 2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | строка 01 графы 13 - строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |
| 2.2 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | данные строки 101 - данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |
| 3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог | строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |
| 3.1.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | 100 - строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |
| 3.1.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области | федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |
| 4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств | количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах, единиц/количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц | ведомственная отчетность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Архангельской области |
| 5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц | данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого министерством транспорта |
| 5.1 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах, человек | Кл - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения | статистическая отчетность УМВД России по Архангельской области и министерства здравоохранения Архангельской области |

Приложение № 2

к государственной программе

Архангельской области

«Развитие транспортной системы

Архангельской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области

от 11.10.2018 [N 464-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA8C09CEE5307338618350EEFD2EBA705DE875566CD5AE279A681EA0BCAF23B7FE05D9875F85F081B7J6N), от 26.12.2018 [N 636-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA8C07C9E7377338618350EEFD2EBA705DE875566CD4AF209F681EA0BCAF23B7FE05D9875F85F081B7J6N), от 05.03.2019 [N 122-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECFE53378656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF279C6441A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N),

от 23.04.2019 [N 229-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECCE7357E656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF249C6441A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 28.05.2019 [N 286-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECCE33C78656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF24996741A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 07.06.2019 [N 299-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECCEC3D7C656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF249E6641A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N),

от 24.09.2019 [N 527-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECBE53279656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF24986441A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 10.10.2019 [N 573-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840ECBE7317A656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF27976441A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 24.12.2019 [N 757-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840EC9E23679656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF24966441A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N),

от 24.04.2020 [N 225-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840EC7E13379656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF249A6641A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 29.04.2020 [N 236-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840FCEE5347E656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF249F6041A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 22.06.2020 [N 364-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840FCEEC337F656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF279D6B41A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N),

от 16.07.2020 [N 421-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840FCFE53079656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF269A6541A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N), от 09.10.2020 [N 667-пп](consultantplus://offline/ref=2E3ED48EC9D973FA4194B28505EAAD72BADC63DA840FCFE53079656B8B09E2FF29B52F4AEF3C5A6DD4AF269A6541A5A9BE7BBBFD19C6864199F28374BFJ2N)

Ответственный исполнитель - министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | Показатели результата реализации мероприятия по годам | Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы) | | всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   **I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров  и багажа воздушным транспортом | министерство транспорта | | | итого | | 1 911 361,5 | | | 71 616,7 | | 58 037,1 | | | 80 899,9 | | | 92 441,9 | | | 169 903,4 | | | 245 788,5 | | | 252 387,9 | | 295 832,4 | | | 214 817,9 | | | 214 817,9 | | | 214 817,9 | | количество перевезенных пассажиров  к 2024 году на субсиди-руемых маршрутах – 24,0 тыс. человек в год | | пункты  6, 9 и абзац 1 пункта 10  раздела I приложения № 1  к указанной государственной программе  (далее – приложение № 1) | | |
| в том числе: | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| областной бюджет | | 1 911 361,5 | | | 71 616,7 | | 58 037,1 | | | 80 899,9 | | | 92 441,9 | | | 169 903,4 | | | 245 788,5 | | | 252 387,9 | | 295 832,4 | | | 214 817,9 | | | 214 817,9 | | | 214 817,9 | |
| местные бюджеты | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| 1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров  и багажа водным транспортом | министерство транспорта | | | итого | | 1 236 346,7 | | | 82 086,6 | | 87 188,7 | | | 98 881,8 | | | 97 270,8 | | | 115 443,9 | | | 113 102,4 | | | 136 459,2 | | 159 601,8 | | | 115 761,5 | | | 115 275,0 | | | 115 275,0 | | количество перевезенных пассажиров  к 2024 году на субсиди-руемых маршрутах – 877,4 тыс. человек в год | | пункты  6, 9 и абзац 2 пункта 10  раздела I приложения № 1 | | |
| в том числе: | | - | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| областной бюджет | | 1 234 041,2 | | | 82 086,6 | | 87 188,7 | | | 98 881,8 | | | 97 270,8 | | | 115 443,9 | | | 112 226,1 | | | 135 987,9 | | 159 130,4 | | | 115 275,0 | | | 115 275,0 | | | 115 275,0 | |
| местные бюджеты | | 2 305,5 | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | 876,3 | | | 471,3 | | 471,4 | | | 486,5 | | | - | | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| 1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров  и багажа железнодорожным транспортом | министерство транспорта | | | итого | | 3 858 648,5 | | | 175 306,6 | | 285 922,7 | | | 303 963,9 | | | 296 813,5 | | | 334 747,1 | | | 394 850,2 | | | 438 789,9 | | 360 607,3 | | | 422 549,1 | | | 422 549,1 | | | 422 549,1 | | количество перевезенных пассажиров  к 2024 году на субсиди-руемых маршрутах –  1463,2 тыс. человек в год | | пункты  6, 9 и абзац 3 пункта 10  раздела I  приложения № 1 | | |
| в том числе: | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| областной бюджет | | 3 858 648,5 | | | 175 306,6 | | 285 922,7 | | | 303 963,9 | | | 296 813,5 | | | 334 747,1 | | | 394 850,2 | | | 438 789,9 | | 360 607,3 | | | 422 549,1 | | | 422 549,1 | | | 422 549,1 | |
| местные бюджеты | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| 1.4. Организация осуществления перевозок участников  и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц  в межмуни-ципальном  и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных  с празднованием  70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов | | министерство транспорта | | итого | | 21,4 | | | - | | 21,4 | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | возмещение организациям транспорта недополученных доходов в связи  с обеспечением бесплатного проезда участников  и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих  их лиц в период празднования  70-й годовщины  Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов | | | |  |
| в том числе: | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| областной бюджет | | 21,4 | | | - | | 21,4 | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| местные бюджеты | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | |
| Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Организация транспортного обслуживания населения  на территории Ненецкого автономного округа | | министерство транспорта | | итого | | 103 815,9 | 103 815,9 | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | | финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа полномочия  в соответствии  с областным законом  от 4 июня 2012 года  № 476-31-ОЗ | | | |  |
| в том числе: | |  |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет | | - | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| областной бюджет | | 103 815,9 | 103 815,9 | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| местные бюджеты | | - | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| внебюджетные средства | | - | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| Всего  по подпрограмме № 1 | | | итого | | 7 110 194,0 | | | 432 825,8 | | | | 431 169,9 | | | 483 745,6 | | | 486 526,2 | | | 620 094,4 | | | 753 741,1 | | | | | 827 637,0 | | | 816 041,5 | | | 753 128,5 | | | 752 642,0 | | 752 642,0 | |  |  |
| в том числе: | | - | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |
| федеральный бюджет | | - | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | |  |  |
| областной бюджет | | 7 107 888,5 | | | 432 825,8 | | | | 431 169,9 | | | 483 745,6 | | | 486 526,2 | | | 620 094,4 | | | 752 864,8 | | | | | 827 165,7 | | | 815 570,1 | | | 752 642,0 | | | 752 642,0 | | 752 642,0 | |  |  |
| местные бюджеты | | 2 305,5 | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - | | | 876,3 | | | | | 471,3 | | | 471,4 | | | 486,5 | | | - | | - | |  |  |
| внебюджетные средства | | - | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - | | | - | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | - | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 2 - создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача № 1 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. Проектирование, строительство (приобретение) и капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области | министерство транспорта | итого | 106 814,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 000,0 | 30 000,0 | - | улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности посадки (высадки) пассажиров;  введение  в эксплуатацию плавпричалов:  в 2022 году –  12 единиц;  в 2023 году –  5 единиц | пункт 11 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 95 114,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 800,0 | 27 000,0 | - |
| местные бюджеты | 11 700,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 200,0 | 3 000,0 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа | министерство транспорта | итого | 19 975,1 | 19 975,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас-Южный |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 16 000,0 | 16 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 3 975,1 | 3 975,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск» | министерство транспорта | итого | 757 364,5 | - | 101 067,8 | - | 152 595,3 | 310 326,4 | - | 193 375,0 | - | - | - | - | площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования:  в 2015 году - 59 183 кв. м;  в 2017 году - 98 287 кв. м;  в 2020 году - 77 120 кв. м;  площадь приведенных в рамках содержания к нормативному состоянию автомобильных дорог общего пользования:  в 2018 году - 3 516 675 кв. м | пункт 14 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 677 922,8 |  | 100 670,0 | - | 132 000,0 | 259 877,8 | - | 185 375,0 | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 79 441,7 |  | 397,8 | - | 20 595,3 | 50 448,6 | - | 8 000,0 | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск» | министерство транспорта | итого | 31 853,4 | - | 31 853,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | восстановление верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью 31 752 кв. м |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 31 603,4 | - | 31 603,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 250,0 | - | 250,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области | министерство транспорта | итого | 1 213 069,8 | - | 10 500,0 | 333 400,0 | 83 202,4 | 156 888,6 | 184 001,2 | 287 077,6 | 158 000,0 | - | - | - | выполнение работ  по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:  в 2015 году –  не менее чем  в двух муниципальных образованиях Архангельской области;  в 2016 году –  не менее чем  в восьми муниципальных образованиях Архангельской области;  в 2017 году –  не менее чем  в четырех муниципальных образованиях Архангельской области;  2018 году –  не менее чем  в девяти муниципальных образованиях Архангельской области;  2019 году –  не менее чем  в 13 муниципальных образованиях Архангельской области;  в 2020 году –  не менее чем  в 17 муниципальных образованиях Архангельской области, в 2021 году – не менее чем в 13 муниципальных образованиях Архангельской области | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 1 109 387,3 | - | 10 000,0 | 333 400,0 | 65 000,0 | 144 000,0 | 160 000,0 | 246 987,3 | 150 000,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | 100 591,5 | - | 500,0 | - | 15 111,4 | 12 888,6 | 24 001,2 | 40 090,3 | 8 000,0 | - | - | - |
| внебюджетные средства | 3 091,0 | - | - | - | 3 091,0 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.7. Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский - пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район» | министерство транспорта | итого | 17 781,9 | - | 3 264,9 | 3 264,9 | - | 1 223,0 | 1 271,9 | 1 322,8 | 3 466,0 | 1 322,8 | 1 322,8 | 1 322,8 | содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете | пункт 11 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 16 503,3 | - | 3 101,6 | 3 101,6 | - | 1 100,7 | 1 144,7 | 1 190,5 | 3 292,7 | 1 190,5 | 1 190,5 | 1 190,5 |
| местные бюджеты | 1 278,6 | - | 163,3 | 163,3 | - | 122,3 | 127,2 | 132,3 | 173,3 | 132,3 | 132,3 | 132,3 |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7.1. Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области | министерство транспорта | итого | 1 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 200,0 | - | - | - | содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете | пункт 11 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 1 140,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 140,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта | министерство транспорта | итого | 100 000,0 | - | - | 100 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия - 48 200 кв. м | пункты 8, 15 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 100 000,0 | - | - | 100 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.9. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области | министерство транспорта | итого | 65 993,8 | - | - | 9 063,8 | 10 000,0 | 4 930,0 | 42 000,0 | - | - | - | - | - | возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее 1 организации | пункт 6 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 65 993,8 | - | - | 9 063,8 | 10 000,0 | 4 930,0 | 42 000,0 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.10. Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск» | министерство транспорта | итого | 35 229,0 | - | - | - | 4 351,0 | 30 878,0 | - | - | - | - | - | - | разработка проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по двум транспортным развязкам | пункт 16 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 33 467,6 | - | - | - | 4 133,5 | 29 334,1 | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 1 761,4 | - | - | - | 217,5 | 1 543,9 | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.11. Реконструкция пр. Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске | министерство транспорта | итого | 284 040,5 | - | - | - | - | 149 472,6 | 134 567,9 | - | - | - | - | - | площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск» в 2019 году - 45 605,8 кв. м | пункт 14 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 221 487,1 | - | - | - | - | 142 432,6 | 79 054,5 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 62 553,4 | - | - | - | - | 7 040,0 | 55 513,4 | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.12. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов  в том числе: | министерство транспорта | итого | 2 713 710,4 | - | - | - | - | - | 253 565,4 | 469 551,4 | 700 000,0 | 800 000,0 | 490 593,6 | - | реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м | пункты 2.2, 4.2, 12, 12.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 100 000,0 | - | - | - | - | - | 200 000,0 | 400 000,0 | 700 000,0 | 800 000,0 | - | - |
| областной бюджет | 570 593,6 | - | - | - | - | - | 20 000,0 | 60 000,0 | - | - | 490 593,6 | - |
| местные бюджеты | 43 116,8 | - | - | - | - | - | 33 565,4 | 9 551,4 | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.12.1. Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины  в г. Северодвинске | министерство транспорта | итого | 2 713 710,4 | - | - | - | - | - | 253 565,4 | 469 551,4 | 700 000,0 | 800 000,0 | 490 593,6 | - | реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м | пункты 2.2, 4.2, 12, 12.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 100 000,0 | - | - | - | - | - | 200 000,0 | 400 000,0 | 700 000,0 | 800 000,0 | - | - |
| областной бюджет | 570 593,6 | - | - | - | - | - | 20 000,0 | 60 000,0 | - | - | 490 593,6 | - |
| местные бюджеты | 43 116,8 | - | - | - | - | - | 33 565,4 | 9 551,4 | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.13. Строительство автомобильной дороги «Восточное шоссе» в г. Котласе (погашение кредиторской задолженности) | министерство транспорта | итого | 51 034,1 | - | - | - | - | - | 51 034,1 | - | - | - | - | - | погашение кредиторской задолженности в 2019 году |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 28 000,0 | - | - | - | - | - | 28 000,0 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 23 034,1 | - | - | - | - | - | 23 034,1 | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.14. Строительство автомобильной дороги Урдома - Шиес (1 этап) | министерство транспорта | итого | 51 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 200,0 | строительство автомобильной дороги протяженностью 1,28 км | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | 51 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 200,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.15. Обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе (ул. Стрелковая – ул. Карпогорская, длиной 1650 м) | министерство транспорта | итого | 52 905,1 | - | - | - | - | - | 10 500,0 | - | 22 983,8 | 18 372,2 | 1 049,1 | - | строительство автомобильной дороги протяженностью 1650 м | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 51 985,2 | - | - | - | - | - | 10 000,0 | - | 22 756,2 | 18 190,3 | 1 038,7 | - |
| местные бюджеты | 919,9 | - | - | - | - | - | 500,0 | - | 227,6 | 181,9 | 10,4 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.16. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | министерство транспорта | итого | 1 555 285,7 | - | - | - | - | - | - | 377 592,5 | 390 538,0 | 392 289,9 | 394 865,3 | - | выполнение на дорогах общего пользования местного значения дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние,  в том числе содержание;  выполнение ремонта и (или) капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | пункты 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | - |
| областной бюджет | 1 477 573,1 | - | - | - | - | - | - | 358 734,6 | 371 248,2 | 372 869,5 | 374 720,8 | - |
| местные бюджеты | 77 712,6 | - | - | - | - | - | - | 18 857,9 | 19 289,8 | 19 420,4 | 20 144,5 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.17. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» | | министерство транспорта | | итого | | | 111 675,4 | - | | - | | - | | - | | - | | 5 250,0 | | 47 368,4 | | 59 057,0 | | - | | - | | - | | строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км | | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | | - | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | | 55 433,2 | - | | - | | - | | - | | - | | 5 000,0 | | 45 000,0 | | 5 433,2 | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | | 56 242,2 | - | | - | | - | | - | | - | | 250,0 | | 2 368,4 | | 53 623,8 | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | | - | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.18. Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске» (1-й этап строительства) | | министерство транспорта | | итого  в том числе:  федеральный бюджет  областной бюджет  местные бюджеты  внебюджетные средства | 21 500,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 21 500,0 | | - | | - | | - | | - | | строительство автомобильной дороги протяженностью 1,126 км | | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
|  | | 20 000,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 20 000,0 | | - | | - | | - | | - | |
|  | | 1 500,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 1 500,0 | | - | | - | | - | | - | |
|  | | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.19. Проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области | | министерство транспорта | | итого | 654,9 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 654,9 | | - | | - | | - | | - | | организация понтонной переправы через реку Онега; обеспечение транспортной доступности населения | | пункт 11 раздела I приложения № 1 | |
|  | | в том числе: |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | федеральный бюджет | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
|  | | областной бюджет | 648,3 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 648,3 | | - | | - | | - | | - | |
|  | | местные бюджеты | 6,6 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 6,6 | | - | | - | | - | | - | |
|  | | внебюджетные средства | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| «1.20. Ремонт автодороги Негино – Коммуна в г. Новодвинске | | министерство транспорта | | итого | 5 500,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 5 500,0 | | - | | - | | - | | - | | устройство дополнительного выравнивающего слоя площадью 16 450,0 кв. м | | пункты  2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 | |
|  | |  | | в том числе: |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | федеральный бюджет | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | областной бюджет | 5 500,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 5 500,0 | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | местные бюджеты | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | внебюджетные средства | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
| 1.21. Ремонт площади Морозова в селе Холмогоры | | министерство транспорта | | итого | 6 000,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 6 000,0 | | - | | - | | - | | - | | площадь отремонтированного участка автомобильной дороги общего пользования – 2 358,0 кв. м | | пункты  2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 | |
|  | |  | | в том числе: |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | федеральный бюджет | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | областной бюджет | 6 000,0 | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 6 000,0 | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | местные бюджеты | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |
|  | |  | | внебюджетные средства | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.22. Приобретение наплавного (понтонного) моста через реку Емца в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области | министерство транспорта | итого | 27 500,0 | - | - | - | - | - | - | - | 27 500,0 | - | - | - | организация понтонной переправы через реку Емца; обеспечение транспортной доступности населения | пункт 11 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 20 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | 20 000,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | 7 500,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7 500,0 | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23. Строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадская (протяженность 1900 м) в г. Котласе Архангельской области | министерство транспорта | итого | 22 250,6 | - | - | - | - | - | - | - | 10 848,6 | 11 402,0 | - | - | строительство автомобильной дороги протяженностью 1,9 км | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 22 030,3 | - | - | - | - | - | - | - | 10 741,2 | 11 289,1 | - | - |
| местные бюджеты | 220,3 | - | - | - | - | - | - | - | 107,4 | 112,9 | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.24. Строительство пр. Московский от ул. Прокопия Галушина до ул. Энтузиастов | министерство транспорта | итого | 43 586,5 | - | - | - | - | - | - | - | 10 687,3 | 32 899,2 | - | - | строительство автомобильной дороги протяженностью 0,7 км | пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 43 155,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10 581,5 | 32 573,5 | - | - |
| местные бюджеты | 431,5 | - | - | - | - | - | - | - | 105,8 | 325,7 | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.25. Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского) | министерство транспорта | итого | 25 500,0 | - | - | - | - | - | - | - | 25 500,0 | - | - | - | заключение контракта на разработку проектной документации в 2021 году  1 проектная документация в 2022 году | пункт 16.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 23 715,0 | - | - | - | - | - | - | - | 23 715,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | 1 785,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 785,0 | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.26. Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | министерство транспорта | итого | 3 012,7 | - | - | - | - | - | - | 3 012,7 | - | - | - | - | ремонт 2 мостов в 2020 году | пункт 11 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 3 012,7 | - | - | - | - | - | - | 3 012,7 | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| Задача № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области | министерство транспорта | итого | 68 526,6 | - | - | - | - | - | - | 8 526,6 | - | 30 000,0 | 30 000,0 | - | повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение зон транспортного обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 47 единиц техники, в том числе в 2020 году – 7 единиц | пункт 11.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 36 000,0 | - | - | - | - | - | - | 6 000,0 | - | 15 000,0 | 15 000,0 | - |
| местные бюджеты | 32 526,6 | - | - | - | - | - | - | 2 526,6 | - | 15 000,0 | 15 000,0 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области  в том числе: | министерство транспорта | итого | 800 326,8 | 5 000,0 | | 5 985,0 | | | - | 31 500,0 | - | - | - | - | | 363 841,8 | | 394 000,0 | | - | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение  7 единиц техники | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |
| федеральный бюджет | - | - | | - | | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | | - |
| областной бюджет | 754 573,4 | 5 000,0 | | 5 700,0 | | | - | 24 000,0 | - | - | - | - | | 345 573,4 | | 374 300,0 | | - |
| местные бюджеты | 45 753,4 | - | | 285,0 | | | - | 7 500,0 | - | - | - | - | | 18 268,4 | | 19 700,0 | | - |
| внебюджетные средства | - | - | | - | | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | | - |
| 2.2.1. Приобретение речных судов по договорам лизинга | министерство транспорта | итого | 36 500,0 | | 5 000,0 | | - | - | | 31 500,0 | - | - | - | - | - | | - | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение  2 единиц техники | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | 29 000,0 | | 5 000,0 | | - | - | | 24 000,0 | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | 7 500,0 | | - | | - | - | | 7 500,0 | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 2.2.2. Строительство грузопассажирского парома пассажировмес-тимостью 200 человек (класс Речного  регистра – лед 40) для работы на городских переправах  г. Архангельска  в дельте реки Северная Двина | министерство транспорта | итого | 487 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 227 000,0 | | 260 000,0 | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение  1 единицы техники | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | 463 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 216 000,0 | | 247 000,0 | | - | |
| местные бюджеты | 24 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 11 000,0 | | 13 000,0 | | - | |
| внебюджетные средства | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 2.2.3. Строительство грузопассажирского парома пассажиро-вместимостью  50 пассажиров (класс Речного регистра –  лед 20) для работы  на переправах Архангельской области | министерство транспорта | итого | 268 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 134 000,0 | | 134 000,0 | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение  2 единиц техники | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | 254 600,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 127 300,0 | | 127 300,0 | | - | |
| местные бюджеты | 13 400,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 6 700,0 | | 6 700,0 | | - | |
| внебюджетные средства | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 2.2.4. Строительство моторной лодки для организации регулярных пассажирских перевозок по р. Пезе  в границах муниципального образования «Мезенский муниципальный район» | министерство транспорта | итого | 2 841,8 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 2 841,8 | | - | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок; строительство  1 единицы техники  в 2022 году | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | 2 273,4 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 2 273,4 | | - | | - | |
| местные бюджеты | 568,4 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 568,4 | | - | | - | |
| внебюджетные средства | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова | министерство транспорта | итого | 680 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 250 000,0 | | 430 000,0 | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  повышение безопасности морских пассажирских перевозок;  ввод судна  в эксплуатацию  в 2023 году | пункт 11.1  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | 680 000,0 | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | 250 000,0 | | 430 000,0 | | - | |
| местные бюджеты | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район» | | министерство транспорта | | итого | | 13 746,5 | | 13 746,5 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | организация речной переправы через реку Северную Двину в поселке Березник муниципального образования «Виноградовский муниципальный район» | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 10 006,3 | | 10 006,3 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | 3 740,2 | | 3 740,2 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2.5. Проведение капитального ремонта теплохода «Мечта» с баржей «80» в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район» | | министерство транспорта | | итого | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтострово - Матеры» Холмогорского района | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 3 000,0 | | 3 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | 2 000,0 | | 2 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга | | министерство транспорта | | итого | | 70 000,0 | | - | | 70 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок;  приобретение 2 единиц техники | | пункт 11.1 раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 70 000,0 | | - | | 70 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом  в междугородном  и пригородном сообщении | | министерство транспорта | | итого | | 12 362,8 | | - | | - | | - | | 124,0 | | 2 091,0 | | 3 203,3 | | 1 379,9 | | 1 424,9 | | 1 379,9 | | 1 379,9 | | 1 379,9 | | улучшение качества обслуживания пассажиров;  соблюдение требований правил перевозки пассажиров;  повышение безопасности пассажирских перевозок | | пункт 17  раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 12 362,8 | | - | | - | | - | | 124,0 | | 2 091,0 | | 3 203,3 | | 1 379,9 | | 1 424,9 | | 1 379,9 | | 1 379,9 | | 1 379,9 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.8. Доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами для муниципального образования «Онежский муниципальный район» | министерство транспорта | итого | 11 284,6 | - | - | - | - | - | 11 284,6 | - | - | - | - | - | организация работы пассажирского судна на маршруте «Онега (Порт) - Легашевская запань» | пункт 13 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 10 720,3 | - | - | - | - | - | 10 720,3 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | 564,3 | - | - | - | - | - | 564,3 | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.9. Капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области | министерство транспорта | итого | 18 819,9 | - | - | - | - | - | - | 17 382,1 | 1 437,8 | - | - | - | организация работы пассажирских судов на маршрутах  в 4 муниципальных образованиях Архангельской области | пункт 13  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 15 474,0 | - | - | - | - | - | - | 14 774,0 | 700,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | 3 345,9 | - | - | - | - | - | - | 2 608,1 | 737,8 | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.10. Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки» | министерство транспорта | итого | 17 192,2 | - | - | - | - | - | - | 7 384,5 | 3 800,0 | 6 007,7 | - | - | обеспечение транспортной доступности населения островных территорий Приморского района Архангельской области в период весеннего ледохода и осеннего ледостава | пункт 17.2  раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 17 192,2 | - | - | - | - | - | - | 7 384,5 | 3 800,0 | 6 007,7 | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.11. Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области | министерство транспорта | итого | 97 856,0 | - | - | - | - | - | - | - | 97 856,0 | - | - | - | выполнение авиаперевозчиком в отчетном году субсидируемых авиарейсов | пункт 17.3 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 97 856,0 | - | - | - | - | - | - | - | 97 856,0 | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего  по подпрограмме № 2 | итого | 9 114 938,8 | 43 721,6 | 222 671,1 | 445 728,7 | 281 772,7 | 655 809,6 | 696 678,4 | 1 447 628,3 | 1 514 299,4 | 1 979 515,50 | 1 773 210,7 | 53 902,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 200 000,0 | - | - | 100 000,0 | - | - | 200 000,0 | 400 000,0 | 700 000,0 | 800 000,0 | - | - |
| областной бюджет | 6 300 136,7 | 34 006,3 | 221 075,0 | 345 565,4 | 235 257,5 | 583 766,2 | 359 122,8 | 961 986,7 | 722 688,9 | 1 118 873,9 | 1 715 223,5 | 2 570,4 |
| местные бюджеты | 560 511,1 | 9 715,3 | 1 596,1 | 163,3 | 43 424,2 | 72 043,4 | 137 555,6 | 85 641,6 | 91 610,5 | 60 641,6 | 57 987,2 | 132,3 |
| внебюджетные средства | 54 291,0 | - | - | - | 3 091,0 | - | - | - | - | - | - | 51 200,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 3 - развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача № 1 - обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) - Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги» | Архангельскавтодор | итого | 154 943,6 | 154 943,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 год;  ввод в 2014 году - 8,3 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 154 943,6 | 154 943,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области | Архангельскавтодор | итого | 1 461 229,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7 800,0 | 24 700,0 | - | 1 428 729,1 | срок реализации проекта – 2021 – 2024 годы;  ввод в 2024 году – 22,1 км, в том числе 179,2 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |
| федеральный бюджет | 15 536,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 536,9 |
| областной бюджет | 1 445 692,2 | - | - | - | - | - | - | - | 7 800,0 | 24 700,0 | - | 1 413 192,2 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень | Архангельскавтодор | итого | 77 642,9 | 55 985,7 | 21 657,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 - 2015 годы;  ввод в 2015 году - 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 77 642,9 | 55 985,7 | 21 657,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень, км 130+269 | Архангельскавтодор | итого | 4 899,5 | 4 899,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 год;  ввод в 2014 году - 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 4 899,5 | 4 899,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5. Строительство автомобильной дороги Паленьга - Светлый на участке Паленьга - река Пинега | Архангельскавтодор | итого | 90 991,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 991,1 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 2,5 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 86 087,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 087,7 |
| областной бюджет | 4 903,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 903,4 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга - Светлый на участке река Пинега - Светлый | Архангельскавтодор | итого | 1 106 183,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 106 183,4 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 30,0 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 078 975,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 078 975,2 |
| областной бюджет | 27 208,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 208,2 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово - Сылога - Светлый | Архангельскавтодор | итого | 2 639 524,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 639 524,6 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 91,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 20, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |
| федеральный бюджет | 835 194,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 835 194,3 |
| областной бюджет | 1 804 330,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 804 330,3 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.8. Реконструкция автомобильной дороги Ясный - Русковера | Архангельскавтодор | итого | 312 017,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 017,4 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 8,5 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 13 740,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 740,7 |
| областной бюджет | 298 276,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 298 276,7 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |  |  |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |  |  |
| 1.9. Строительство автомобильной дороги Карпогоры - Веегора - Лешуконское | Архангельскавтодор | итого | 5 228 604,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 228 604,2 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 132,5 км, в том числе 198,9 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21, 22 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 333 684,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 684,9 |
| областной бюджет | 4 894 919,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 894 919,3 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача № 2 - обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск - Вилегодск, км 11 - км 25 | Архангельскавтодор | итого | 451 154,4 | 204 686,9 | 246 467,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 - 2015 годы;  ввод в 2014 году - 7,5 км; ввод в 2015 году - 5,9 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 222 311,6 | - | 222 311,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 228 842,8 | 204 686,9 | 24 155,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас - Коряжма, км 0 - км 41 | Архангельскавтодор | итого | 329 271,1 | - | 11 149,7 | 84 523,5 | 163 151,1 | - | - | - | - | - | - | 70 446,8 | срок реализации проекта - 2015 - 2024 годы;  ввод в 2017 году - 1,7 км;  в 2024 году - выпуск проектной документации по объекту | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 90 148,8 | - | 5 923,5 | 84 225,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 239 122,3 | - | 5 226,2 | 298,2 | 163 151,1 | - | - | - | - | - | - | 70 446,8 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага - Ядриха на участке км 200 - км 215 | Архангельскавтодор | итого | 1 237 311,2 | - | 14 054,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 223 256,8 | срок реализации проекта - 2015 - 2024 годы;  ввод в 2024 году - 14,2 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 237 311,2 | - | 14 054,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 223 256,8 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша - Вожега на участке Коноша - Ерцево | Архангельскавтодор | итого | 318 818,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 318 818,2 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 11,0 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 11 411,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 411,3 |
| областной бюджет | 307 406,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 406,9 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача № 3 - приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) | Архангельскавтодор | итого | 80 233,5 | 80 233,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 год;  ввод в 2014 году - 2,7 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 80 233,5 | 80 233,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 - км 122 | Архангельскавтодор | итого | 461 810,0 | 4 315,9 | 457 494,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 - 2015 годы;  ввод в 2015 году - 12,0 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 457 494,1 | - | 457 494,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 4 315,9 | 4 315,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 - км 132 с путепроводом на ст. Емца | Архангельскавтодор | итого | 342,0 | - | - | 342,0 | - | - | - |  | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2016 год;  2016 год - корректировка проектной документации | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 160,0 | - | - | 160,0 | - | - | - |  | - | - | - | - |
| областной бюджет | 182,0 | - | - | 182,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое - Самодед | Архангельскавтодор | итого | 756 235,5 | - | 150 458,1 | 605 777,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2016 годы;  ввод в 2016 году - 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 716 979,3 | - | 150 458,1 | 566 521,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 39 256,2 | - | - | 39 256,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед - Кяма | Архангельскавтодор | итого | 711,4 | - | - | 517,0 | 194,4 | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2016 - 2017 годы; корректировка проектной документации | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 200,0 | - | - | 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 511,4 | - | - | 317,0 | 194,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора - км 124 | Архангельскавтодор | итого | 449 903,3 | - | - | 149 478,8 | 300 424,5 | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2016 - 2017 годы;  ввод в 2017 году - 10,6 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 449 903,3 | - | - | 149 478,8 | 300 424,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Задача № 4 - обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево - Ичково - Ступино | Архангельскавтодор | итого | 83 963,5 | 71 845,0 | 12 118,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 - 2015 годы;  ввод в 2015 году - 4,2 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 42 810,0 | 30 691,5 | 12 118,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 41 153,5 | 41 153,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский - Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская | Архангельскавтодор | итого | 238 967,0 | - | 2 906,0 | 145 134,1 | 90 926,9 | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2017 годы;  ввод в 2017 году - 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21, 23 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 238 967,0 | - | 2 906,0 | 145 134,1 | 90 926,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово - Ровдино | Архангельскавтодор | итого | 32 931,2 | - | 49,0 | 32 882,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2016 годы;  ввод в 2016 году - 1,2 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 32 931,2 | - | 49,0 | 32 882,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки | Архангельскавтодор | итого | 1 900 237,7 | - | - | 12 510,0 | 1 444,0 | 179 138,5 | 102 740,1 | - | - | - | - | 1 604 405,1 | срок реализации проекта - 2016 - 2024 годы;  ввод в 2019 году - 6,3 км;  ввод в 2024 году - 39,4 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 20, 23 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 1 900 237,7 | - | - | 12 510,0 | 1 444,0 | 179 138,5 | 102 740,1 | - | - | - | - | 1 604 405,1 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: | Архангельскавтодор |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.1. Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 - 63+000 (I пусковой комплекс) (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | Архангельскавтодор | итого | 295 832,6 | - | - | 12 510,0 | 1 444,0 | 179 138,5 | 102 740,1 | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2016 - 2019 годы;  ввод в 2019 году - 6,3 км | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 23 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 295 832,6 | - | - | 12 510,0 | 1 444,0 | 179 138,5 | 102 740,1 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача № 5 - строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры - Сосновка - Нюхча - граница с Республикой Коми | Архангельскавтодор | итого | 68 414,6 | - | 14 284,7 | 52 485,8 | 1 644,1 | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2016 годы;  ввод в 2016 году - 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 66 709,2 | - | 14 223,4 | 52 485,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 1 705,4 | - | 61,3 | - | 1 644,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы - Квазеньга - Кизема | Архангельскавтодор | итого | 471 838,7 | - | 2 950,6 | 446,4 | - | - | - | 21 000,0 | 100 237,9 | 347 203,8 | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2022 годы;  ввод в 2022 году - 5,6 км, в том числе 113,6 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 950,6 | - | 2 950,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 468 888,1 | - | - | 446,4 | - | - | - | 21 000,0 | 100 237,9 | 347 203,8 |  | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск - Шангалы | Архангельскавтодор | итого | 299 298,4 | 2 184,1 | 200 541,8 | 96 572,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2014 - 2016 годы;  ввод в 2016 году - 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 296 462,4 | - | 199 942,0 | 96 520,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 2 836,0 | 2 184,1 | 599,8 | 52,1 | - | - |  |  | - | - |  |  |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки (до дер. Задориха) | Архангельскавтодор | итого | 138 207,9 | - | 1 658,9 | 331,1 | - | - | 45 323,7 | 90 894,2 | - | - | - | - | срок реализации проекта - 2015 - 2020 годы;  ввод в 2020 году - 0,6 км, в том числе 81,3 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 658,9 | - | 1 658,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 136 549,0 | - | - | 331,1 | - | - | 45 323,7 | 90 894,2 | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Савинский - Ярнема - Онега | Архангельскавтодор | итого | 195 252,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 252,4 | срок реализации проекта - 2024 год;  ввод в 2024 году - 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 195 252,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 252,4 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2 + 067 автомобильной дороги Вельск - Шангалы | Архангельскавтодор | итого | 4 151,0 | - | - | 3 750,4 | 390,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | срок реализации - 2016 - 2018 годы; разработка проектной документации | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 4 151,0 | - | - | 3 750,4 | 390,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.7. Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | Архангельск-автодор | | итого | | 124 287,9 | | - | - | | | - | | - | - | | - | 4 000,0 | | - | | - | | - | 120 287,9 | | срок реализации – 2020 – 2024 годы; ввод в 2024 году – 0,9 км,  в том числе 54,0 п. м мостов | | | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  |  | | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| областной бюджет | | 124 287,9 | | - | - | | | - | | - | - | | - | 4 000,0 | | - | | - | | - | 120 287,9 | |
| местные бюджеты | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| 5.8. Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР | Архангельск-автодор | | итого | | 912 095,8 | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | 4 500,0 | | 10 500,0 | | - | 897 095,8 | | срок реализации –2021 – 2024 годы; ввод в 2024 году –  0,5 км,  в том числе 226,3 п. м мостов | | | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  |  | | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| областной бюджет | | 912 095,8 | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | 4 500,0 | | 10 500,0 | | - | 897 095,8 | |
| местные бюджеты | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | - | | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | - | - | |
| Всего по подпрограмме № 3 | | итого | | 19 631 472,5 | | 579 094,2 | | | 1 135 790,5 | 1 184 751,2 | | 558 175,6 | | | 179 148,5 | | | 148 063,8 | | 115 894,2 | | 112 537,9 | | | 382 403,8 | | - | 15 235 612,8 | |
| в том числе: | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |
| федеральный бюджет | | 6 154 982,8 | | 30 691,5 | | | 1 081 135,1 | 949 591,5 | | 300 424,5 | | | - | | | - | | - | | - | | | - | | - | 3 793 140,2 | |
| областной бюджет | | 13 476 489,7 | | 548 402,7 | | | 54 655,4 | 235 159,7 | | 257 751,1 | | | 179 148,5 | | | 148 063,8 | | 115 894,2 | | 112 537,9 | | | 382 403,8 | | - | 11 442 472,6 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | | - | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | | | - | | - | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | | - | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | | | - | | - | - | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **«IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом  к нефтебазе пос. Талаги | | Архангельск-автодор | | итого | | 169 390,4 | | 0,1 | | 128 900,2 | | 14 230,4 | | - | | 26 259,7 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | капитальный ремонт и ремонт 12,1 км автомобильных дорог | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 169 390,4 | | 0,1 | | 128 900,2 | | 14 230,4 | | - | | 26 259,7 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту  Усть-Вага – Ядриха  в том числе: | | Архангельск-автодор | | итого | | 1 717 341,5 | | 365 424,2 | | 51 051,1 | | 441 451,3 | | 376 061,5 | | 286 134,5 | | 117 601,1 | | 33,5 | | 100,0 | | 100,0 | | 79 384,3 | | - | | капитальный ремонт и ремонт 65,3 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м,  в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия  на площади  65 816,0 кв. м, разработка проектной документации | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 314 228,9 | | - | | - | | 124 984,1 | | 189 244,8 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 1 403 112,6 | | 365 424,2 | | 51 051,1 | | 316 467,2 | | 186 816,7 | | 286 134,5 | | 117 601,1 | | 33,5 | | 100,0 | | 100,0 | | 79 384,3 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению  в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации | | Архангельск-автодор | | итого | | 124 984,1 | | - | | - | | 124 984,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади  65 816,0 кв. м | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25](#P1307), [26 раздела I](#P1320) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 124 984,1 | | - | | - | | 124 984,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | | Архангельск-автодор | | итого | | 90 977,8 | | 15 957,1 | | 179,1 | | 209,9 | | - | | - | | - | | 4 002,0 | | 4 848,5 | | 2 000,0 | | 63 781,2 | | - | | капитальный ремонт и ремонт 1,1 км автомобильных дорог  и 157,5 п. м путепровода, разработка проектной документации | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 90 977,8 | | 15 957,1 | | 179,1 | | 209,9 | | - | | - | | - | | 4 002,0 | | 4 848,5 | | 2 000,0 | | 63 781,2 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас | | Архангельск-автодор | | итого | | 145 000,0 | | 135 000,0 | | 10 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | капитальный ремонт и ремонт 11,6 км автомобильных дорог | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 145 000,0 | | 135 000,0 | | 10 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0 + 000 – км 1 + 270), Ильинско–Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский | | Архангельск-автодор | | итого | | 971 287,8 | | 191 430,6 | | 236 306,9 | | 409 860,0 | | 149,5 | | - | | 4788,2 | | - | | - | | - | | - | | 128 752,6 | | капитальный ремонт и ремонт 60,1 км автомобильных дорог | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 62 833,4 | | - | | - | | 62 833,4 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 908 454,4 | | 191 430,6 | | 236 306,9 | | 347 026,6 | | 149,5 | | - | | 4788,2 | | - | | - | | - | | - | | 128 752,6 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.6. Капитальный  ремонт и ремонт автомобильных дорог  по маршруту Архангельск  (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра  (до с. Прокшино) | | Архангельск-автодор | | итого | | 163 606,6 | | 20 999,0 | | 2 998,4 | | 137 901,3 | | 1 607,9 | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | капитальный ремонт и ремонт 13,8 км автомобильных дорог | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | | - | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 163 606,6 | | 20 999,0 | | 2 998,4 | | 137 901,3 | | 1 607,9 | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | | Архангельск-автодор | | итого | | 237 429,1 | | - | | 200,0 | | 151 740,4 | | 5 245,4 | | 280,0 | | 6 889,5 | | 3 887,1 | | 11 382,9 | | 12 803,8 | | 2 000,0 | | 43 000,0 | | капитальный ремонт и ремонт 9,1 км автомобильных дорог, разработка проектной документации | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 237 429,1 | | - | | 200,0 | | 151 740,4 | | 5 245,4 | | 280,0 | | 6 889,5 | | 3 887,1 | | 11 382,9 | | 12 803,8 | | 2 000,0 | | 43 000,0 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.8. Капитальный  ремонт и ремонт автомобильных дорог  по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа) | | Архангельск-автодор | | итого | | 96 743,5 | | 96 743,5 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 96 743,5 | | 96 743,5 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | | Архангельск-автодор | | итого | | 277 412,2 | | 19 826,8 | | 11 970,0 | | 5 513,8 | | 903,0 | | 1 285,0 | | 3 700,0 | | 90 240,7 | | 9 272,0 | | 23 760,0 | | 110 940,9 | | - | | капитальный ремонт 2 мостов протяженностью 33,7 п. м  и 1 искусст-венного сооружения, разработка проектной документации | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [24](#P1294), [25 раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 277 412,2 | | 19 826,8 | | 11 970,0 | | 5 513,8 | | 903,0 | | 1 285,0 | | 3 700,0 | | 90 240,7 | | 9 272,0 | | 23 760,0 | | 110 940,9 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.10. Разработка  и реализация  проектной документации на капитальный ремонт  и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных  в маршруты | | Архангельск-автодор | | итого | | 885 575,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | 6 800,0 | | 725 722,7 | | 34 839,4 | | 70 651,0 | | 47 562,0 | | - | | разработка  38 проектных документаций и приведение в нормативное состояние 41,75 километра автомобильных дорог | | [пункты](#P908) [4.1](#P1001), 45, 47 [раздела I](#P1307) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 175 575,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | 6 800,0 | | 15 722,7 | | 34 839,4 | | 70 651,0 | | 47 562,0 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 1.10.1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог | | Архангельск-автодор | | итого | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | | приведение в нормативное состояние 41,75 километра автомобильных дорог | | пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 710 000,0 | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся  в неудовлетворительном состоянии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт  и ремонт мостов | | Архангельск-автодор | | итого | | 201 096,8 | | 8 327,1 | | 17 354,6 | | 14 572,3 | | 17 106,5 | | 14 374,7 | | 10 702,2 | | 29 903,8 | | 38 455,6 | | 29 900,0 | | 20 400,0 | | - | | разработка проектной документации  на 92 объекта капитального ремонта  и ремонта мостов | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [27 раздела I](#P1331) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 201 096,8 | | 8 327,1 | | 17 354,6 | | 14 572,3 | | 17 106,5 | | 14 374,7 | | 10 702,2 | | 29 903,8 | | 38 455,6 | | 29 900,0 | | 20 400,0 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов | | Архангельск-автодор | | итого | | 4 085 825,1 | | 131 669,6 | | 130 236,1 | | 158 524,3 | | 271 927,3 | | 303 754,8 | | 318 031,1 | | 227 651,7 | | 452 999,1 | | 527 041,7 | | 768 934,5 | | 795 054,9 | | капитальный ремонт и ремонт 110 мостов | | [пункты 1.1](#P908), [2.1](#P948), [3](#P974), [4.1](#P1001), [27 раздела I](#P1331) приложения № 1 |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 4 085 825,1 | | 131 669,6 | | 130 236,1 | | 158 524,3 | | 271 927,3 | | 303 754,8 | | 318 031,1 | | 227 651,7 | | 452 999,1 | | 527 041,7 | | 768 934,5 | | 795 054,9 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам, в том числе: | Архангельск-автодор | | итого | | 25 915586,5 | | 1 414 842,5 | | 1 793 830,7 | | 2 459 769,8 | | 2 239 055,9 | | 2 447 013,2 | | 2 467 638,8 | | 2 701 267,3 | | 2 802 479,6 | | 2 592 479,6 | | 2 592 479,6 | | 2 404 729,5 | | ежегодные мероприятия  по содержанию 7193,0 км региональных автомобильных дорог (кроме того 403,4 км зимников  и ледовых переправ),  в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия  на площади  228 875,0 кв. м | | [пункты 5](#P1027), [28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 509 825,5 | | - | | 188 109,6 | | 321 715,9 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 25 405 761,0 | | 1 414 842,5 | | 1 605 721,1 | | 2 138 053,9 | | 2 239 055,9 | | 2 447 013,2 | | 2 467 638,8 | | 2 701 267,3 | | 2 802 479,6 | | 2 592 479,6 | | 2 592 479,6 | | 2 404 729,5 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению  в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ  в рамках их содержания | Архангельск-автодор | | итого | | 275 015,9 | | - | | - | | 275 015,9 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади  228 875,0 кв. м | | [пункт 26 раздела I](#P1320) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 275 015,9 | | - | | - | | 275 015,9 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.2. Установка дорожных знаков  в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельск-автодор | | итого | | 143 806,7 | | 28 573,7 | | 35 739,5 | | 30 229,5 | | 49 264,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | установка  26 917 дорожных знаков | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 143 806,7 | | 28 573,7 | | 35 739,5 | | 30 229,5 | | 49 264,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельск-автодор | | итого | | 263 523,5 | | 41 582,7 | | 55 206,1 | | 73 226,8 | | 93 507,9 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | установка  56,8 км барьерного ограждения | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 263 523,5 | | 41 582,7 | | 55 206,1 | | 73 226,8 | | 93 507,9 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельск-автодор | | итого | | 1 057 973,1 | | 9,8 | | 425,6 | | 9 034,3 | | 27 572,7 | | 29 426,5 | | 122 985,3 | | 154 280,5 | | 120 825,9 | | 62 323,8 | | 189 497,8 | | 341 590,9 | | устройство  109 км линий искусственного освещения | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 1 057 973,1 | | 9,8 | | 425,6 | | 9 034,3 | | 27 572,7 | | 29 426,5 | | 122 985,3 | | 154 280,5 | | 120 825,9 | | 62 323,8 | | 189 497,8 | | 341 590,9 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.5. Устройство автобусных остановок  в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельск-автодор | | итого | | 80 025,3 | | - | | - | | 1 911,9 | | 14 868,9 | | 16 662,0 | | 4 019,5 | | 823,0 | | 11 160,0 | | 5 580,0 | | - | | 25 000,0 | | устройство  50 автобусных остановок | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 80 025,3 | | - | | - | | 1 911,9 | | 14 868,9 | | 16 662,0 | | 4 019,5 | | 823,0 | | 11 160,0 | | 5 580,0 | | - | | 25 000,0 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.6. Устройство или замена водопропускных труб  в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельск-автодор | | итого | | 568 229,8 | | 9 249,8 | | 10 956,0 | | 59 782,0 | | 27 577,6 | | 26 198,1 | | 56 610,7 | | 75 081,3 | | 125 277,4 | | 8 000,0 | | 169 496,9 | | - | | устройство  27 водопро-пускных труб | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 568 229,8 | | 9 249,8 | | 10 956,0 | | 59 782,0 | | 27 577,6 | | 26 198,1 | | 56 610,7 | | 75 081,3 | | 125 277,4 | | 8 000,0 | | 169 496,9 | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.7. Очистка  полосы отвода от нежелательной растительности  в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог | Архангельск-автодор | | итого | | 236 961,4 | | 71 945,2 | | 54 689,9 | | 46 514,9 | | 63 811,4 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | приведение  в нормативное состояние 1464,5 га полосы отвода автомобильных дорог | | [пункт 28 раздела I](#P1344) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 236 961,4 | | 71 945,2 | | 54 689,9 | | 46 514,9 | | 63 811,4 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками  и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог | Архангельск-автодор | | итого | | 109 028,0 | | 2 292,8 | | 6 316,7 | | 6 540,0 | | 9 579,0 | | 12 036,8 | | 10 477,0 | | 15 785,7 | | 16 000,0 | | 16 000,0 | | 7 000,0 | | 7 000,0 | | оформление права оперативного управления на 6833,0 км автомобильных дорог | | [пункт 29 раздела I](#P1355) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 109 028,0 | | 2 292,8 | | 6 316,7 | | 6 540,0 | | 9 579,0 | | 12 036,8 | | 10 477,0 | | 15 785,7 | | 16 000,0 | | 16 000,0 | | 7 000,0 | | 7 000,0 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3.9.Восстановление и устройство вновь пешеходных переходов на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов | Архангельск-автодор | | итого | | 92 791,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 44 672,1 | | 1 775,0 | | 18 829,0 | | - | | 27 515,0 | | восстановление и устройство  18 пешеходных переходов | | пункты 5, 7, 28 раздела I приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 92 791,1 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 44 672,1 | | 1 775,0 | | 18 829,0 | | - | | 27 515,0 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля | министерство транспорта | | итого | | 3 904,0 | | 2 000,0 | | 1 904,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | приобретение  1 передвижного поста весового контроля,  4 комплектов весового оборудования | | [пункт 30 раздела I](#P1366) приложения № 1 | |
| в том числе: | | - | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 3 904,0 | | 2 000,0 | | 1 904,0 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового  и габаритного контроля транспортных средств | Архангельск-автодор | | итого | | 376 255,3 | | - | | 10 807,3 | | 36 146,5 | | 86 291,3 | | 4 100,0 | | 83 952,6 | | 62 643,2 | | 92 314,4 | | - | | - | | - | | устройство  19 площадок,  в том числе 5 –  с устройством автоматической системы взвешивания транспортных средств  в движении | | [пункт 3 раздела I](#P974) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 376 255,3 | | - | | 10 807,3 | | 36 146,5 | | 86 291,3 | | 4 100,0 | | 83 952,6 | | 62 643,2 | | 92 314,4 | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 4.2.1. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового  и габаритного контроля транспортных средств  (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные  и качественные автомобильные дороги») | Архангельск-автодор | | итого | | 235 220,2 | | - | | - | | - | | - | | - | | 79 262,6 | | 62 643,2 | | 92 314,4 | | - | | - | | - | | размещение  3 автомати-ческих пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуни-ципального, местного значения | | [пункт 28 раздела I](#P974) приложения № 1 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 235 220,2 | | - | | - | | - | | - | | - | | 79 262,6 | | 62 643,2 | | 92 314,4 | | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего по подпрограмме № 4 | итого | 37889770,6 | 2 555 874,5 | 2 559 072,2 | 4 057 159,4 | 3 284 529,8 | 3 167 625,3 | 3 214 196,0 | 4 135 994,6 | 3 721 729,8 | 3 369 468,9 | 4 051 477,2 | 3 772 642,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 596 887,8 | - | 188 109,6 | 509 533,4 | 189 244,8 | - | - | 710 000,0 | - | - | - | - |
| областной бюджет | 36292882,8 | 2 555 874,5 | 2 370 962,6 | 3 547 626,0 | 3 095 285,0 | 3 167 625,3 | 3 214 196,0 | 3 425 994,6 | 3 721 729,8 | 3 369 468,9 | 4 051 477,2 | 3 772 642,9 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» |
| Цель подпрограммы - формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области |
| Задача № 1 - обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области | министерство транспорта | итого | 496 367,6 | 14 653,3 | 16 590,6 | 44 809,5 | 42 545,4 | 44 695,1 | 53 393,1 | 56 661,6 | 58 591,4 | 54 809,2 | 54 809,2 | 54 809,2 | материально-  техническое  и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта как ответственного исполнителя государственной программы | пункты 31, 35, 36, 37, 38 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 496 367,6 | 14 653,3 | 16 590,6 | 44 809,5 | 42 545,4 | 44 695,1 | 53 393,1 | 56 661,6 | 58 591,4 | 54 809,2 | 54 809,2 | 54 809,2 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области | государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области | итого | 55 851,3 | 27 613,7 | 28 237,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области как соисполнителя государственной программы |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 55 851,3 | 27 613,7 | 28 237,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление  в сфере дорожного хозяйства | министерство транспорта | итого | 1 139 207,2 | 95 068,8 | 92 431,4 | 93 943,9 | 89 141,6 | 94 513,0 | 104 126,3 | 115 238,6 | 118 688,1 | 112 284,3 | 115 477,5 | 108 293,7 | материально-  техническое  и финансовое обеспечение деятельности Архангельск-автодора как соисполнителя государственной программы | пункты 32, 33, 39 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 1 139 207,2 | 95 068,8 | 92 431,4 | 93 943,9 | 89 141,6 | 94 513,0 | 104 126,3 | 115 238,6 | 118 688,1 | 112 284,3 | 115 477,5 | 108 293,7 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| Задача № 2 - обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. Субсидии бюджетным учреждениям  на финансовое обеспечение | министерство транспорта | итого | 745 762,2 | 23 872,7 | 33 982,4 | 34 970,6 | 49 467,8 | 77 671,9 | 60 606,1 | 82 788,0 | 94 004,5 | 104 603,9 | 105 477,3 | 78 317,0 | обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов  на оплату стоимости проезда и провоза багажа  к месту использования  отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением  Архангельской области «Региональная транспортная служба»  в 2014 – 2024 годах  и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» в 2014 – 2015 годах | пункт 34  раздела I приложения  № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 745 762,2 | 23 872,7 | 33 982,4 | 34 970,6 | 49 467,8 | 77 671,9 | 60 606,1 | 82 788,0 | 94 004,5 | 104 603,9 | 105 477,3 | 78 317,0 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений | министерство связи и информационных технологий Архангельской области | итого | 3 490,0 | - | - | 3 490,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | количество обслуживаемых в 2016 году антенно-мачтовых сооружений - 8 единиц | пункт 40 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 3 490,0 | - | - | 3 490,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.3. Приобретение зданий модульного типа | министерство связи и информационных технологий Архангельской области | итого | 10 620,0 | - | - | - | - | - | 10 620,0 | - | - | - | - | - | оснащение отдаленных населенных пунктов Архангельской области помещениями для размещения объектов почтовой связи | пункт 40.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 10 620,0 | - | - | - | - | - | 10 620,0 | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | министерство транспорта | итого | 4 164,8 | 1 000,0 | 1 200,0 | 1 264,8 | 400,0 | 300,0 |  |  |  |  |  |  | обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйстве Архангельской области | пункт 33 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 4 164,8 | 1 000,0 | 1 200,0 | 1 264,8 | 400,0 | 300,0 | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог | министерство транспорта | итого | 4 404 495,7 | 513 666,7 | 438 133,2 | 433 188,0 | 450 437,7 | 463 005,2 | 422 201,4 | 368 459,4 | 323 400,9 | 323 400,9 | 323 400,9 | 345 201,4 | своевременное поступление налоговых платежей  в бюджетную систему Российской Федерации | пункт 31 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 4 404 495,7 | 513 666,7 | 438 133,2 | 433 188,0 | 450 437,7 | 463 005,2 | 422 201,4 | 368 459,4 | 323 400,9 | 323 400,9 | 323 400,9 | 345 201,4 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» | | министерство транспорта | | итого | | 50,0 | | 25,0 | | 25,0 | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | | ежегодное перечисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» | | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 50,0 | | 25,0 | | 25,0 | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| 2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | министерство транспорта | | итого | | 20 901,1 | | - | | 20 901,1 | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | | полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов | | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | 20 901,1 | | - | | 20 901,1 | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| 2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета | | министерство транспорта | | итого | | 382,9 | | - | | - | | 324,7 | 58,2 | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | | исполнение судебных актов в полном объеме | | |  | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| федеральный бюджет | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| областной бюджет | | 382,9 | | - | | - | | 324,7 | 58,2 | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | | - | | - | |
| Всего по подпрограмме № 5 | | итого | | 6 897 297,5 | | 675 900,2 | | 631 501,3 | | 616 423,2 | | | 635 327,6 | | | 684 032,9 | | 655 395,3 | | | 623 147,6 | | 594 684,9 | | 595 098,3 | | 599 164,9 | 586 621,3 | |
| в том числе: | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  |  | |
| федеральный бюджет | | 20 901,1 | | - | | 20 901,1 | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| областной бюджет | | 6 876 396,4 | | 675 900,2 | | 610 600,2 | | 616 423,2 | | | 635 327,6 | | | 684 032,9 | | 655 395,3 | | | 623 147,6 | | 594 684,9 | | 595 098,3 | | 599 164,9 | 586 621,3 | |
| местные бюджеты | | - | | - | | - | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| внебюджетные средства | | - | | - | | - | | - | | | - | | | - | | - | | | - | | - | | - | | - | - | |

|  |
| --- |
| VI. Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» |
| Цель подпрограммы № 6 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области |
| Задача № 1 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Развитие системы автоматического контроля  и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации  от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения) | министерство транспорта | итого | 616 611,8 | - | - | 33 500,0 | 48 236,8 | 56 375,0 | 68 500,0 | 186 500,0 | 73 500,0 | 73 500,0 | 73 500,0 | 3 000,0 | повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области  и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий путем установки  5 систем автоматического контроля  и выявления нарушений Правил дорожного движения  в 2016 году,  11 – в 2018 году,  7 – в 2019 году,  7 – в 2020 году,  7 – в 2021 году | пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 616 611,8 | - | - | 33 500,0 | 48 236,8 | 56 375,0 | 68 500,0 | 186 500,0 | 73 500,0 | 73 500,0 | 73 500,0 | 3 000,0 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих  в автоматическом режиме | министерство транспорта | итого | 210 407,9 | - | - | 10 129,1 | 10 129,1 | 15 197,6 | 23 719,7 | 26 772,3 | 31 283,1 | 35 793,8 | 35 793,8 | 21 589,4 | сокращение  к 2024 году количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Архангельской области (далее – дороги регионального значения)  с 48 до 0 единиц | пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 210 407,9 | - | - | 10 129,1 | 10 129,1 | 15 197,6 | 23 719,7 | 26 772,3 | 31 283,1 | 35 793,8 | 35 793,8 | 21 589,4 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов | Архангельскавтодор | итого | 46 093,9 | - | - | 3 611,5 | 24 814,5 | 17 667,9 | - | - | - | - | - | - | обустройство к 2019 году 18 пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов | пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 46 093,9 | - | - | 3 611,5 | 24 814,5 | 17 667,9 |  |  | - | - |  |  |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство связи и информационных технологий | итого | 240 000,0 | - | - | - | - | - | - | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | - | - | создание (развитие) информационно-телекоммуникационого сервиса (информационной системы) | пункт 28 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 240 000,0 | - | - | - | - | - | - | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство транспорта | итого | 122 274,5 | - | - | - | - | - | - | 62 874,5 | 19 800,0 | 19 800,0 | 19 800,0 | - | модернизация не менее 1 нерегулируемого пешеходного перехода, не менее 1 светофорного объекта и установка не менее 1 светофорного объекта, не менее 10 м пешеходных ограждений | пункт 41.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 111 000,0 | - | - | - | - | - |  | 57 000,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | - |
| местные бюджеты | 11 274,5 | - | - | - | - | - | - | 5 874,5 | 1 800,0 | 1 800,0 | 1 800,0 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6. Организация информационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма, на базе родильных домов, перинатального центра и других государственных организаций (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») | министерство здраво-охранения Архангельской области | итого | 320,0 | - | - | - | - | - | - | 320,0 | - | - | - | - | проведение акции «Детское кресло в подарок» не менее 3 раз в год (55 автокресел);  размещение социальной рекламы и организация «уголков по безопасности дорожного движения» в государственных медицинских учреждениях | пункт 41.1 раздела I приложения № 1 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | областной бюджет | 320,0 | - | - | - | - | - | - | 320,0 | - | - | - | - |
|  | местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего  по подпрограмме № 6 | итого | 1 235 708,1 | - | - | 47 240,6 | 83 180,4 | 89 240,5 | 92 219,7 | 356 466,8 | 204 583,1 | 209 093,8 | 129 093,8 | 24 589,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 240 000,0 | - | - | - | - | - | - | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | - | - |
| областной бюджет | 984 433,6 | - | - | 47 240,6 | 83 180,4 | 89 240,5 | 92 219,7 | 270 592,3 | 122 783,1 | 127 293,8 | 127 293,8 | 24 589,4 |
| местные бюджеты | 11 274,5 | - | - | - | - | - | - | 5 874,5 | 1 800,0 | 1 800,0 | 1 800,0 | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| VII. Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» |
| Цель подпрограммы № 7 - реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» |
| Задача № 1 - увеличение доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 29,1 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в Архангельской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Приведение  в нормативное состояние региональных автомобильных дорог | Архангельск-автодор | итого | 21 091 682,7 | - | - | - | - | - | 1 558 684,7 | 2 346 257,7 | 3 539 352,0 | 4 421 298,0 | 5 505 392,0 | 3 720 698,3 | приведение  в нормативное состояние  1041,5 км региональных автомобильных дорог | пункты 44, 46, 48, 50.1 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 213 205,0 | - | - | - | - | - | 1 213 205,0 | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 19 878 477,7 | - | - | - | - | - | 345 479,7 | 2 346 257,7 | 3 539 352,0 | 4 421 298,0 | 5 505 392,0 | 3 720 698,3 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации | министерство транспорта | итого | 4 914 542,9 | - | - | - | - | - | 870 109,0 | 1 366 149,1 | 783 360,2 | 780 979,4 | 781 998,5 | 331 946,7 | приведение в нормативное состояние 193 км автомобильных дорог | пункты 45, 47, 47.1, 49, 50.2 раздела I приложения № 1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 2 272 000,0 | - | - | - | - | - | 568 000,0 | 1 018 000,0 | 568 000,0 | - | - | 118 000,0 |
| областной бюджет | 1 988 000,0 | - | - | - | - | - | 142 000,0 | 142 000,0 | 142 000,0 | 710 000,0 | 710 000,0 | 142 000,0 |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего  по подпрограмме № 7 | итого | 26 006 225,6 | - | - | - | - | - | 2 428 793,7 | 3 712 406,8 | 4 322 712,2 | 5 202 277,4 | 6 287 390,5 | 4 052 645,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 3 485 205,0 | - | - | - | - | - | 1 781 205,0 | 1 018 000,0 | 568 000,0 | - | - | 118 000,0 |
| областной бюджет | 21 866 477,7 | - | - | - | - | - | 487 479,7 | 2 488 257,7 | 3 681 352,0 | 5 131 298,0 | 6 215 392,0 | 3 862 698,3 |
| местные бюджеты | 654 542,9 | - | - | - | - | - | 160 109,0 | 206 149,1 | 73 360,2 | 70 979,4 | 71 998,5 | 71 946,7 |
| внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО  по государственной  программе | итого | 107 885 607,1 | 4 287 416,3 | 4 980 205,0 | 6 835 048,7 | 5 329 512,3 | 5 395 951,2 | 7 989 088,0 | 11 219 175,3 | 11 286 588,8 | 12 490 986,2 | 13 592 979,1 | 24 478 656,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 13 697 976,7 | 30 691,5 | 1 290 145,8 | 1 559 124,9 | 489 669,3 | - | 1 981 205,0 | 2 208 000,0 | 1 348 000,0 | 880 000,0 | - | 3 911 140,2 |
| областной бюджет | 92 904 705,4 | 4 247 009,5 | 3 688 463,1 | 5 275 760,5 | 4 793 327,8 | 5 323 907,8 | 5 709 342,1 | 8 713 038,8 | 9 771 346,7 | 11 477 078,7 | 13 461 193,4 | 20 444 236,9 |
| местные бюджеты | 1 228 634,0 | 9 715,3 | 1 596,1 | 163,3 | 43 424,2 | 72 043,4 | 298 540,9 | 298 136,5 | 167 242,1 | 133 907,5 | 131 785,7 | 72 079,0 |
| внебюджетные средства | 54 291,0 | - | - | - | 3 091,0 | - | - | - | - | - | - | 51 200,0 |
| ВСЕГО  по федеральному проекту «Дорожная сеть»  национального проекта  «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | итого | 26 108 965,8 | - | - | - | - | - | 2 531 533,8 | 3 712 406,8 | 4 322 712,2 | 5 202 277,4 | 6 287 390,5 | 4 052 645,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 3 485 205,0 | - | - | - | - | - | 1 781 205,0 | 1 018 000,0 | 568 000,0 | - | - | 118 000,0 |
| областной бюджет | 21 969 217,8 | - | - | - | - | - | 590 219,8 | 2 488 257,7 | 3 681 352,0 | 5 131 298,0 | 6 215 392,0 | 3 862 698,3 |
| местные бюджеты | 654 542,9 | - | - | - | - | - | 160 109,0 | 206 149,1 | 73 360,2 | 70 979,4 | 71 998,5 | 71 946,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО  по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»  национального проекта  «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | итого | 474 220,2 | - | - | - | - | - | 79 262,6 | 142 643,2 | 172 314,4 | 80 000,0 | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 240 000,0 | - | - | - | - | - | - | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | - | - |
| областной бюджет | 234 220,2 | - | - | - | - | - | 79 262,6 | 62 643,2 | 92 314,4 | - | - | - |
| местные бюджеты | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО  по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта  «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | итого | 122 594,5 | - | - | - | - | - | - | 63 194,5 | 19 800,0 | 19 800,0 | 19 800,0 | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 111 320,0 | - | - | - | - | - | - | 57 320,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | 18 000,0 | - |
| местные бюджеты | 11 274,5 | - | - | - | - | - | - | 5 874,5 | 1 800,0 | 1 800,0 | 1 800,0 | - |

Приложение № 6

к государственной программе

Архангельской области

«Развитие транспортной системы

Архангельской области»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего

пользования регионального и местного значения на территории

Архангельской области после строительства и реконструкции

в период 2003 - 2012 годов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | В том числе | | | | | | | | | |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции | км | 270,9 | 24,8 | 19,5 | 12,1 | 15,8 | 20,2 | 42,3 | 10,7 | 55,3 | 47,0 | 23,2 |
| в том числе: |
| автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 262,6 | 24,8 | 19,5 | 12,1 | 15,8 | 20,2 | 41,5 | 10,7 | 55,3 | 45,1 | 17,6 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8,3 | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 1,9 | 5,6 |

Приложение № 7

к государственной программе

Архангельской области

«Развитие транспортной системы

Архангельской области»

РЕАЛИЗАЦИЯ

мер по энергосбережению и повышению энергетической

эффективности при устройстве и эксплуатации линий

электроосвещения на региональных автомобильных дорогах

Описание существующей ситуации

Обустройство участков региональных автомобильных дорог, проходящих по территории населенных пунктов, линиями электроосвещения обеспечивает комфорт и безопасность движения.

Потребность применения энергосберегающих технологий при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения вызвана необходимостью:

сокращения затрат на содержание региональных автомобильных дорог в условиях недостаточного финансирования;

обеспечения качества и надежности работы осветительного оборудования.

Цели и задачи по энергосбережению и повышению

энергетической эффективности

Цель - снижение энергоемкости линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах.

Задача - применение энергоэффективных и энергосберегающих материалов и конструкций при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах.

План мероприятий по энергосбережению и повышению

энергетической эффективности при устройстве и эксплуатации

линий электроосвещения на региональных автомобильных

дорогах в 2016 году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | Целевые показатели | | |
| всего | 2016 г. | наименование, ед. изм. | 2014 г. (факт) | 2016 г. (прогноз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ответственный исполнитель - министерство транспорта Архангельской области | | | | | | |
| Увеличение протяженности линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах, устройство и эксплуатация которых осуществляется с применением энергосберегающих материалов и конструкций | федеральный бюджет | - | - | доля линий электроосвещения, устройство и эксплуатация которых осуществляется с применением энергосберегающих материалов и конструкций, в общей протяженности линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах, процентов | 38 | 70 |
| областной бюджет | - | - |  |  |
| местные бюджеты |  |  |
| местные бюджеты | - | - |  |
| внебюджетные средства | - | - |  |

Приложение № 8

к государственной программе

Архангельской области

«Развитие транспортной системы

Архангельской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия**

**на них для достижения целевых показателей (Архангельская область)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код в СКДФ** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году** | | | | | | **Примечания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец (км+м)** | **значение** | **единица измерения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2133322 | Усть-Вага – Ядриха | 11ОПРЗ11Р-003 | 300,2 | 1 801 272,0 | | 152+000 | | 166+000 | Ремонт покрытия проезжей части | | 13,2 | | км | 292 439,9 |  |
| 86002,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 166+000 | | 174+000 | Ремонт покрытия проезжей части | | 8,0 | | км |  |
| 55569,04 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 237+000 | | 248+000 | Капитальный ремонт | | 11,1 | | км | 168 550,4 |  |
| 79633,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 269+960 | | 285+000 | Ремонт покрытия проезжей части | | 15,0 | | км | 255863,5 |  |
| 109482,4 | | кв. м |
| 2 | 2133415 | Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 11ОПРЗ11А-004 | 371,3 | 2 231 280,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 3 | 2133651 | Емецк – Сельцо | 11ОПРЗ11К-853 | 39,7 | 238 320,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 4 | 2133533 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11ОПРЗ11Р-002 | 285,4 | 1 711 860,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 5 | 2133682 | Коноша – Няндома | 11ОПРЗ11К-281 | 98,8 | 592 560,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 6 | 2133510 | 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры | 11ОПРЗ11К-799 | 13,5 | 81 096,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 7 | 2133387 | Вельск – Шангалы | 11ОПРЗ11К-049 | 83,9 | 503 334,0 | | 5+420 | | 10+400 | Ремонт покрытия проезжей части | | 5,0 | | км | 431 950,4 |  |
| 34748,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 13+200 | | 14+800 | Ремонт покрытия проезжей части | | 1,6 | | км |  |
| 9738,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 17+600 | | 18+623 | Ремонт покрытия проезжей части | | 1,2 | | км |  |
| 7266,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 25+623 | | 34+380 | Ремонт покрытия проезжей части | | 6,8 | | км |  |
| 47390,0 | | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | | 36+600 | | 45+100 | Ремонт покрытия проезжей части | | 10,3 | | км |  |
| 72401,0 | | кв. м |
| 8 | 2133716 | Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 11ОПРЗ11К-721 | 54,9 | 329 304,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 9 | 2133663 | Коноша – Вельск | 11ОПРЗ11К-001 | 114,5 | 687 036,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 10 | 2133706 | Онега – Тамица – Кянда – Пурнема | 11ОПРЗ11К-572 | 43,4 | 260 358,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 11 | 2133341 | Карпогоры – Веегора – Лешуконское | 11ОПРЗ11К-461 | 143,7 | 862 476,0 | | 0+000 | | 4+418 | Ремонт покрытия проезжей части | | 4,4 | | км | 69 874,4 |  |
| 30906,4 | | кв. м |
| 12 | 2133709 | Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми | 11ОПРЗ11К-612 | 187,3 | 1 123 938,0 | | 0+000 | | 5+700 | Ремонт покрытия проезжей части | | 5,7 | | км | 88 928,8 |  |
| 40807,0 | | кв. м |
| 13 | 2133430 | Подъезд к аэропорту «Васьково»  от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» | 11ОПРЗ11К-732 | 8,9 | 62 202,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 14 | 2133432 | Подъезд к пос. Васьково  от автомобильной дороги Подъезд  к аэропорту «Васьково» | 11ОПРЗ11К-745 | 3,0 | 13 473,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 15 | 2133853 | Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская | 11ОПРЗ11К-798 | 29,2 | 175 296,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 16 | 2133571 | Рикасиха – Лая | 11ОПРЗ11К-730 | 9,1 | 41 112,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 17 | 2133783 | Подъезд к дер. Рикасово  от автомобильной дороги «Подъезд  к г. Северодвинск» | 11ОПРЗ11К-734 | 5,1 | 30 360,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 18 | 2133431 | Подъезд к дер. Левковка  от автомобильной дороги «Подъезд  к г. Северодвинск» | 11ОПРЗ11К-735 | 2,2 | 9 684,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 19 | 2133573 | Подъезд к пос. Луговой  от автомобильной дороги «Подъезд  к г. Северодвинск» | 11ОПРЗ11К-737 | 0,1 | 450,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 20 | 2133364 | Анисимово – Перхачево | 11ОПРЗ11К-726 | 2,4 | 14 208,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 21 | 2133781 | Нефтебаза – Ижма | 11ОПРЗ11К-723 | 10,8 | 64 602,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 22 | 2133505 | Ширшинский – Ширша | 11ОПРЗ11К-724 | 4,5 | 26 994,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 23 | 2133774 | Дениславье – Североонежск – СОБР | 11ОПРЗ11К-663 | 19,9 | 119 622,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 24 | 2133720 | Костылево – Тарногский городок | 11ОПРЗ11К-791 | 34,5 | 206 712,0 | | 26+600 | | 29+200 | Ремонт покрытия проезжей части | | 8,1 | | км | 116 639,1 |  |
| 30+000 | | 34+452 | 56512,0 | | кв. м |
| 25 | 2133614 | Коноша – Вожега | 11ОПРЗ11К-283 | 46,5 | 278 820,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 26 | 2133577 | Подъезд к с. Холмогоры  от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» | 11ОПРЗ11К-851 | 14,1 | 84 528,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 27 | 2133725 | Сия – Кулига | 11ОПРЗ11К-862 | 10,7 | 54 375,0 | | 1+995 | | 9+626 | Ремонт покрытия проезжей части | | 7,6 | | км | 77 733,3 |  |
| 34640,0 | | кв. м |
| 28 | 2133318 | Вельск – Аргуновский | 11ОПРЗ11К-028 | 6,2 | 37 242,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 29 | 2133357 | Подъезд к ж/д станции «Карпогоры–пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское | 11ОПРЗ11К-635 | 3,6 | 21 738,0 | | 0+000 | | 3+623 | Ремонт покрытия проезжей части | | 3,6 | | км | 56 704,9 |  |
| 25552,0 | | кв. м |
| 30 | 2133750 | ст. Ядриха – ст. Удима | 11ОПРЗ11К-332 | 39,0 | 233 832,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| 31 | 2133534 | Каргополь – Ширяиха – Гарь | 11ОПРЗ11К-212 | 52,0 | 233 865,0 | |  | |  |  | |  | |  |  |  |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального  и межмуниципального значения | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  | |  | | |  | | 101,7 | км | 1 558 684,7 |  |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | | 90,6 | км | 1390134,3 |  |
| 611 013,9 | кв. м |
| Капитальный  ремонт | | 11,1 | км | 168550,4 |  |
| 79633,0 | кв. м |
| Реконструкция | |  | км |  |  |
|  | кв. м |
| Строительство | |  | км |  |  |
| кв. м |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код**  **в СКДФ** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году** | | | | | | | **Приме-чания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец**  **(км+м)** | **значение** | **еди-ница изме-рения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2133322 | Усть-Вага – Ядриха | 11ОПРЗ11Р-003 | 300,2 | 1 801 272,0 | 62+432 | 72+500 | Капитальный ремонт | 10,15 | км | 620367,70 |  |
| 60 900,0 | кв. м |
| 4 | 2133533 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11ОПРЗ11Р-002 | 285,4 | 1 711 860,0 | 19+230 | 43+820 | Ремонт покрытия проезжей части | 24,26 | км | 456 855,10 |  |
| 145 542 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 53+170 | 60+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 6,8 | км | 146 636,60 |  |
| 40 812,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 60+000 | 69+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,90 | км | 261 528,11 |  |
| 63 596,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 69+000 | 77+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,37 | км |
| 59 309,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 136+000 | 152+400 | Ремонт покрытия проезжей части | 16,84 | км | 278 115,40 |  |
| 101 028 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 253+150 | 259+350 | Капитальный ремонт | 6,21 | км | 242 164,60 |  |
| 62 209,4 | кв. м |
| 6 | 2133510 | 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры | 11ОПРЗ11К-799 | 13,5 | 81 096,0 | 0+000 | 12+400 | Ремонт покрытия проезжей части | 12,42 | км | 213 472,66 |  |
| 74 538,0 | кв. м |
| 13 | 2133430 | Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» | 11ОПРЗ11К-732 | 8,9 | 62 202,0 | 0+000 | 8+886 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,75 | км | 127 117,53 |  |
| 62 300,0 | кв. м |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  |  |  | 102,70 | км | 2 346 257,7 |  |
| в том числе: | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 86,34 | км | 1 483 725,4 |  |
|  | кв. м |
| капитальный  ремонт | 16,36 | км | 862 532,3 |  |
|  | кв. м |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код**  **в СКДФ** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году** | | | | | | **Приме-чания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец**  **(км+м)** | **значение** | **еди-ница изме-рения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2133322 | Усть-Вага – Ядриха | 11ОПРЗ11Р–003 | 300,2 | 1 801 272,0 | 73+150 | 87+000 | Капитальный ремонт | 13,94 | км | 723421,91 |  |
| 82800,0 | кв. м |
| 2 | 2133415 | Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 11ОПРЗ11А–004 | 371,3 | 2 231 280,0 | 35+220  82+700 | 55+658  110+100 | Ремонт покрытия проезжей части | 47,81 | км | 963 771,0 |  |
| 287700,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 63+584 | 64+499 | Капитальный ремонт | 1,04 | км | 68 697,32 |  |
| 6750,0 | кв. м |
| 4 | 2133533 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11ОПРЗ11Р–002 | 285,4 | 1 711 860,0 | 99+000 | 112+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 12,99 | км | 224 577,54 |  |
| 97500,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 152+000 | 175+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 22,21 | км | 444 944,06 |  |
|  |  |  |  |  |  | 135600,0 | кв.м |  |
| 9 | 2133663 | Коноша – Вельск | 11ОПРЗ11К–001 | 114,5 | 687 036,0 | 99+950 | 114+506 | Ремонт покрытия проезжей части | 14,46 | км | 353 888,92 |  |
| 112500,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 0+000 | 25+455 | Ремонт покрытия проезжей части | 24,82 | км | 519 600,0 |  |
| 152400,0 | кв. м |
| 14 | 2133853 | Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская | 11ОПРЗ11К–798 | 29,2 | 175 296,0 | 0+000 | 11+800 | Ремонт покрытия проезжей части | 11,70 | км | 240 451,25 |  |
| 70 800,0 | кв. м |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  |  |  | 149,0 | км | 3539 352,0 |  |
| в том числе: | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 134,0 | км | 2747232,7 |  |
| 855900,0 | кв. м |
| Капитальный ремонт | 14,98 | км | 792 119,3 |  |
| 90390,0 | кв. м |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код**  **в СКДФ** | **Наименование автомобильной**  **дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году** | | | | | | **Приме-чания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец**  **(км+м)** | **значение** | **еди-ница изме-рения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2133322 | Усть-Вага – Ядриха | 11ОПРЗ11Р–003 | 300,2 | 1 801 272,0 | 87+000 | 101+800 | Капитальный ремонт | 14,80 | Км | 884274,8 |  |
| 88800,0 | кв. м |
| 2 | 2133415 | Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 11ОПРЗ11А–004 | 371,3 | 2 231 280,0 | 130+223  134+436 | 134+087  160+082 | Ремонт покрытия проезжей части | 29,51 | Км | 564 856,81 |  |
| 183 600,0 | кв. м |
| 4 | 2133533 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11ОПРЗ11Р–002 | 285,4 | 1 711 860,0 | 0+000 | 11+430 | Ремонт покрытия проезжей части | 11,43 | Км | 218 783,92 |  |
| 68 400,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 77+000 | 91+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 14,00 | Км | 283924,52 |  |
| 84000,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 112+000 | 127+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 15,0 | Км | 252 731,72 |  |
| 112500,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 192+320 | 200+320 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,0 | Км | 152 000,0 |  |
|  |  |  |  |  |  | 48000,0 | кв. м |  |
|  |  |  |  |  |  | 221+560 | 236+462 | Ремонт покрытия проезжей части | 14,9 | Км | 231 148,17 |  |
|  |  |  |  |  |  | 89400,0 | кв. м |
| 5 | 2133682 | Коноша – Няндома | 11ОПРЗ11К–281 | 98,8 | 592 560,0 | 2+890 | 28+060 | Ремонт покрытия проезжей части | 25,10 | Км | 480 444,12 |  |
| 144000,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 69+433 | 81+350 | Ремонт покрытия проезжей части | 11,9 | Км | 227 780,28 |  |
| 71400,0 | кв. м |
| 8 | 2133716 | Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 11ОПРЗ11К–721 | 54,9 | 329 304,0 | 36+713 | 37+850 | Ремонт покрытия проезжей части | 1,14 | Км | 21763,54 |  |
| 6822,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 41+507 | 54+738 | Ремонт покрытия проезжей части | 13,23 | Км | 253 257,22 |  |
| 79386,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 60+397 | 62+811 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,41 | Км | 46206,86 |  |
| 14400,0 | кв. м |
| 9 | 2133663 | Коноша – Вельск | 11ОПРЗ11К–001 | 114,5 | 687 036,0 | 25+445 | 39+455 | Ремонт покрытия проезжей части | 14,0 | Км | 267 976,80 |  |
| 84000,0 | кв. м |
| 15 | 2133571 | Рикасиха – Лая | 11ОПРЗ11К–730 | 9,1 | 41 112,0 | 0+000 | 9+136 | Ремонт покрытия проезжей части | 9,14 | Км | 174 874,00 |  |
| 40 950,0 | кв. м |
| 16 | 2133431 | Подъезд к дер. Левковка  от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск» | 11ОПРЗ11К–735 | 2,2 | 9 684,0 | 0+000 | 2+152 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,15 | Км | 41 191,86 |  |
| 9 900,0 | кв. м |
| 450,0 | кв. м |
| 17 | 2133364 | Анисимово – Перхачево | 11ОПРЗ11К–726 | 2,4 | 14 208,0 | 0+000 | 2+368 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,37 | Км | 45326,36 |  |
| 14400,0 | кв. м |
| 18 | 2133781 | Нефтебаза – Ижма | 11ОПРЗ11К–723 | 10,8 | 64 602,0 | 0+000 | 2+495 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,50 | Км | 47 977,19 |  |
| 18712,5 | кв. м |
| 29 | 2133534 | Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда) | 11ОПРЗ11А–005 | 117,42 | 704490,0 | 31+500 | 47+900 | Капитальный ремонт | 16,4  97200,0 | км  кв.м | 226779,83 | В связи с недостатком средств частично оплата переносится на 2023 год |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального  и межмуниципального значения | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  |  |  | 208,00 | Км | 4 421 298,0 |  |
| в том числе: | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 176,77 | Км | 3310243,4 |  |
| 1069870,5 | кв. м |
| Капитальный  ремонт | 31,2 | Км | 1111054,6 |  |
| 186000,0 | кв. м |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код**  **в СКДФ** | **Наименование автомобильной**  **дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году** | | | | | | **Приме-чания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец**  **(км+м)** | **значение** | **еди-ница изме-рения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 2133415 | Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 11ОПРЗ11А–004 | 371,3 | 2 231 280,0 | 160+082 | 192+072 | Ремонт покрытия проезжей части | 31,99 | Км | 455 648,79 |  |
| 191940,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 55+568 | 63+584 | Капитальный ремонт | 8,016 | Км | 474 339,6 |  |
| 52104,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 110+100 | 128+723 | Ремонт покрытия проезжей части | 18,58 | Км | 190049,20 |  |
|  |  |  |  |  |  | 114456,0 | кв. м |
| 4 | 2133533 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11ОПРЗ11Р–002 | 285,4 | 1 711 860,0 | 91+000 | 99+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,0 | Км | 153 129,6 |  |
| 4800,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 200+320 | 210+178 | Ремонт покрытия проезжей части | 9,86 | Км | 194 271,6 |  |
| 73950,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 217+691 | 218+906 | Ремонт покрытия проезжей части | 1,22 | Км | 18 848,66 |  |
| 7290,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 218+906 | 221+560 | Капитальный ремонт | 2,65 | км | 157048,33 |  |
| 15924,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 236+462 | 237+456 | Капитальный ремонт | 0,99 | Км | 29 336,22 |  |
| 5964,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 237+456 | 239+523 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,07  17598,0 | км  кв. м | 32 065,99 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 239+523 | 253+150 | Капитальный ремонт | 14,24 | Км | 842 640,61 |  |
| 88575,5 | кв. м |
| 5 | 2133682 | Коноша – Няндома | 11ОПРЗ11К–281 | 98,8 | 592 560,0 | 28+060 | 44+132 | Ремонт покрытия проезжей части | 16,07 | км | 227 833,60 |  |
| 95 400,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 44+132 | 69+433 | Ремонт покрытия проезжей части | 25,30 | Км | 358 579,51 |  |
| 151 200,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 81+350 | 93+090 | Ремонт покрытия проезжей части | 11,74 | Км | 166 382,21 |  |
| 70 200,0 | кв. м |
| 8 | 2133716 | Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 11ОПРЗ11К–721 | 54,9 | 329 304,0 | 21+715 | 30+026 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,31  49884,0 | км  кв.м | 166000,0 |  |
| 9 | 2133663 | Коноша – Вельск | 11ОПРЗ11К–001 | 114,5 | 687 036,0 | 39+455 | 51+865 | Ремонт покрытия проезжей части | 12,41 | Км | 192 524,92 |  |
| 74400,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 51+865 | 60+255 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,39 | Км | 126 121,67 |  |
| 53400,0 | кв. м |
| 10 | 2133706 | Онега – Тамица – Кянда – Пурнема | 11ОПРЗ11К–572 | 43,4 | 260 358,0 | 0+000 | 21+090 | Капитальный ремонт | 21,10 | км | 328 184,75 |  |
| 126 600,0 | кв. м |
| 18 | 2133781 | Нефтебаза – Ижма | 11ОПРЗ11К–723 | 10,8 | 64 602,0 | 2+495 | 10+767 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,27 | км | 117 205,66 |  |
| 52 800,0 | кв. м |
| 19 | 2133505 | Ширшинский – Ширша | 11ОПРЗ11К–724 | 4,5 | 26 994,0 | 0+000 | 2+495 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,50 | км | 38 346,71 |  |
| 27 000,0 | кв. м |
| 20 | 2133720 | Костылево – Тарногский городок | 11ОПРЗ11К-791 | 34,5 | 206 712,0 | 20+174 | 25+555 | Ремонт покрытия проезжей части | 5,38 | км | 86096,0 |  |
| 32286,0 | кв. м |  |
| 21 | 2133614 | Коноша – Вожега | 11ОПРЗ11К-283 | 46,5 | 278 820,0 | 1+600 | 20+217 | Ремонт покрытия проезжей части | 18,62 | км | 333 588,4 |  |
| 111720,0 | кв. м |  |
| 22 | 2133577 | Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» | 11ОПРЗ11К–851 | 14,1 | 84 528,0 | 0+000 | 14+088 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,29  84600,0 | км  кв.м | 132 640,0 |  |
| 24 | 2133318 | Вельск – Аргуновский | 11ОПРЗ11К–028 | 6,2 | 37 242,0 | 0+000 | 6+207 | Ремонт покрытия проезжей части | 6,21  37200,0 | км  кв.м | 99 312,00 |  |
| 26 | 2133750 | ст. Ядриха – ст. Удима | 11ОПРЗ11К–332 | 39,0 | 233 832,0 | 17+356 | 21+356 | Ремонт покрытия проезжей части | 4,00  24000,0 | км  кв.м | 64 000,00 |  |
| 29 | 2133534 | Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда) | 11ОПРЗ11А–005 | 117,42 | 704490,0 | 31+500 | 47+900 | Капитальный ремонт |  | км  кв.м | 521 197,98 | оплата работ, выполненных в 2022 году |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального  и межмуниципального значения | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  |  |  | 254,2 | км | 5505392,0 |  |
| в том числе: | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 207,2 | км | 3152 644,5 |  |
|  | кв. м |
| Капитальный  ремонт | 47,0 | км | 2352 747,5 |  |
|  | кв. м |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код**  **в СКДФ** | **Наименование автомобильной**  **дороги** | **Идентификатор** | **Протяженность**  **и площадь покрытия дороги** | | **Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году** | | | | | | **Приме-чания** |
| **адрес участка** | | **вид работ** | **мощность работ** | | **стоимость** |
| **км** | **кв. м** | **начало (км+м)** | **конец**  **(км+м)** | **значение** | **еди-ница изме-рения** | **тыс. руб.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2133322 | Усть-Вага – Ядриха | 11ОПРЗ11Р–003 | 300,2 | 1 801 272,0 | 136+220 | 141+500 | Ремонт покрытия проезжей части | 5,30 | км | 101 448,36 |  |
|  |  |  |  |  |  | 146+500 | 147+600 | Ремонт покрытия проезжей части | 1,1 | км | 21 055,32 |  |
|  |  |  |  |  |  | 174+000 | 183+200 | Ремонт покрытия проезжей части | 8,8 | км | 168 442,58 |  |
|  |  |  |  |  |  | 184+130 | 187+460 | Ремонт покрытия проезжей части | 3,3 | км | 63 165,97 |  |
|  |  |  |  |  |  | 188+470 | 192+070 | Ремонт покрытия проезжей части | 3,2 | км | 61251,85 |  |
|  |  |  |  |  |  | 113+000 | 136+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 23,0 | км | 305163,50 |  |
| 2 | 2133415 | Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 11ОПРЗ11А–004 | 371,3 | 2 231 280,0 | 192+072 | 208+362 | Ремонт покрытия проезжей части | 16,29 | км | 223 387,70 |  |
| 97 740,0 | кв. м |
|  |  |  |  |  |  | 208+362 | 224+952 | Ремонт покрытия проезжей части | 16,59 | км | 243179,26 |  |
|  |  |  |  |  |  | 64+499 | 82+700 | Капитальный ремонт | 18,10 | км | 905 000,0 |  |
| 108600,0 | кв. м |
| 3 | 2133651 | Емецк – Сельцо | 11ОПРЗ11К–853 | 39,7 | 238 320,0 | 0+000 | 2+757 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,80 | км | 44800,0 |  |
| 16800,0 | кв. м |
| 8 | 2133716 | Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 11ОПРЗ11К–721 | 54,9 | 329 304,0 | 30+026  37+850 | 36+713  41+507 | Ремонт покрытия проезжей части | 15,92 | км | 254 656,0 |  |
| 54+738 | 60+397 | 95496,0 | кв. м |
| 9 | 2133663 | Коноша – Вельск | 11ОПРЗ11К–001 | 114,5 | 687 036,0 | 60+255 | 99+900 | Ремонт покрытия проезжей части | 39,50 | км | 632000,00 |  |
| 237000,0 | кв. м |
| 32286,0 | кв. м |
| 21 | 2133614 | Коноша – Вожега | 11ОПРЗ11К–283 | 46,5 | 278 820,0 | 20+217 | 46+470 | Ремонт покрытия проезжей части | 26,28 | км | 420 528,0 |  |
| 157698,0 | кв. м |
| 26 | 2133750 | ст. Ядриха – ст. Удима | 11ОПРЗ11К–332 | 39,0 | 233 832,0 | 21+356 | 37+592 | Ремонт покрытия проезжей части | 16,24 | км | 259 776,00 |  |
| 97440,0 | кв. м |
| 27 | 2133534 | Каргополь – Ширяиха – Гарь | 11ОПРЗ11К–212 | 52,0 | 233 865,0 | 1+350 | 37+869 | Ремонт покрытия проезжей части | 36,52 | км | 579423,10 |  |
| 219114,0 | кв. м |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального  и межмуниципального значения, | | | | 2 038,3 | 12 131 949,0 |  |  |  | 233,00 | км | 4 283 277,64 |  |
| в том числе: | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 214,84 | км | 3378277,64 |  |
| 1293828,0 | кв. м |
| Капитальный  ремонт | 18,1 | км | 905 000,0 |  |  |
| 108600,0 | кв. м |

""

Утверждено

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ

СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО

РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - дороги, ремонт дорог, конкурс, субсидии).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования), представившие заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее - заявка).

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в которой предусмотрены мероприятия по ремонту дорог;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, обязательства муниципального образования по обеспечению достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, а также ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случае недостижения показателей результативности использования субсидии.

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса содержит следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию организатора конкурса;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям, установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий по ремонту дорог в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия на ремонт дорог в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, или гарантийное письмо о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающее выделение указанных средств на ремонт дорог;

3) проектную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог, с положительным заключением экспертизы проектной документации о проверке достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

4) выписку из перечня дорог, подтверждающую, что объект является дорогой;

5) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятия по ремонту дорог за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) наличие судебного решения о приведении автомобильной дороги в нормативное состояние;

2) фотоматериалы о состоянии дорог;

3) письменное пояснение о регулярных перевозках пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования (далее - автобусный маршрут), проходящим по дороге, заявляемой к ремонту, с указанием номеров и наименований автобусных маршрутов и приложением копий схем маршрутов;

4) письменное пояснение о прохождении по дороге школьного автобусного маршрута с приложением копии схемы маршрута;

5) письменное пояснение о том, что дорога является единственным проездом до населенных пунктов (объектов), с приложением схемы дорог.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 5 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сметная документация, содержащаяся в составе проектной документации, подписывается ответственным исполнителем и утверждается главой муниципального образования.

Представленные документы сброшюровываются в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;

2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;

4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложению № 2 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о ремонте дорог за счет иных источников финансирования.

На основании итогового рейтинга оценки заявок конкурсной комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

17. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

18. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

19. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

20. На основании решения о победителях конкурса министерство готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области.

21. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на ремонт дорог в размере не менее пяти процентов от стоимости работ, заложенной в проектной документации, в порядке, предусмотренном подпунктом 2 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 20 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на ремонт дорог в размере не менее пяти процентов от стоимости работ, заложенной в проектной документации, для заключения соглашения.

В течение 30 календарных дней со дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок).

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

22. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

23. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

24. Министерство перечисляет субсидии в порядке межбюджетных отношений на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Операции с указанными средствами осуществляются в установленном органами местного самоуправления муниципальных образований порядке кассового обслуживания исполнения местного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

25. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

26. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателем результативности использования субсидии является увеличение общей протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Оценка достижения значения показателя результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

27. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидий орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидий, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования субсидий органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

29. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Приложение № 1

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения

муниципальных районов и городских

округов Архангельской области

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на 20\_\_\_\_ год

от муниципального образования

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Общая информация об объекте | Сметная стоимость объекта (тыс. рублей) | Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году (тыс. рублей) | Объем финансирования в текущем году из местного бюджета (тыс. рублей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения

муниципальных районов и городских

округов Архангельской области

КРИТЕРИИ

оценки заявок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование критерия | Диапазон значений | Оценка |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Процент софинансирования мероприятий по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - дорога) из местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области | 5 процентов | 0 |
| от 6 до 10 процентов | 5 |
| от 11 до 15 процентов | 10 |
| свыше 16 процентов | 15 |
| 2. Наличие фотоматериалов о состоянии дороги | отсутствие | 0 |
| наличие | 5 |
| 3. Наличие судебного решения о приведении дороги в нормативное состояние | отсутствие | 0 |
| наличие | 10 |
| 4. Наличие показателя социальной значимости объекта |  |  |
| проходят регулярные перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования | отсутствие | 0 |
| наличие | 5 |
| проходят школьные автобусные маршруты | отсутствие | 0 |
| наличие | 5 |
| 5. Отсутствие альтернативного проезда до населенных пунктов (объектов) | наличие | 0 |
| отсутствие | 10 |
| 6. Мероприятия предполагают выполнение работ по ремонту мостового сооружения, находящегося на дороге | отсутствие | 0 |
| наличие | 15 |

Приложение № 3

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения

муниципальных районов и городских

округов Архангельской области

(форма)

ЛИСТ

оценки заявок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование заявителя | Наименование объекта | Номера критериев | | | | | Итого баллов | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение № 4

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения

муниципальных районов и городских

округов Архангельской области

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование заявителя | Наименование объекта | Сумма (тыс. рублей) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Утверждено

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ

СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ АВТОБУСОВ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ

ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И (ИЛИ) СТРОИТЕЛЬСТВУ (ПРИОБРЕТЕНИЮ)

РЕЧНЫХ СУДОВ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктами 2.1 и 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области (далее соответственно - приобретение автобусов, строительство судов, конкурс, субсидии).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования), представившие заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее - заявка).

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов (далее - муниципальная программа);

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере:

не менее 50 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по приобретению автобусов;

не менее 5 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству судов;

3) обеспечение софинансирования за счет внебюджетных средств в случае, если указанные средства предусмотрены в муниципальной программе на реализацию мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов;

4) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, обязательства муниципального образования по обеспечению достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, а также ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

5) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случае недостижения показателей результативности использования субсидии.

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса содержит следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию организатора конкурса;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям, установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия на приобретение автобусов, строительство судов в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, или гарантийное письмо о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающее выделение указанных средств на приобретение автобусов, строительство судов;

2) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятия по приобретению автобусов, строительству судов за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, и (или) внебюджетных источников;

3) расчет стоимости (смету расходов, коммерческие предложения) планируемых к приобретению автобусов и (или) строительству судов.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) копию распоряжения органа местного самоуправления об утверждении муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, для которых планируется приобретение автобусов;

2) информацию о среднем возрасте автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в муниципальном образовании;

3) информацию о среднем возрасте эксплуатируемых речных судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном образовании;

4) информацию о наличии причалов на маршруте, на котором предполагается осуществление грузопассажирских перевозок, с приложением копий паспортов причалов;

5) информацию об отсутствии сообщения железнодорожным и воздушным транспортом между поселениями Архангельской области в границах муниципального образования;

6) информацию федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» об отсутствии транспортного средства у муниципального образования, отвечающего требованиям по перевозке водным транспортом;

7) информацию муниципального образования о намерениях в приобретении низкопольных автобусов;

8) информацию муниципального образования о намерении в приобретении автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 8 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы сброшюровываются в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;

2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;

4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложениям № 2 и 3 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению и подготовки протокола конкурса.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о приобретении автобусов, строительстве судов за счет иных источников финансирования.

17. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

18. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

19. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

20. На основании решения о победителях конкурса министерство готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области.

21. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на приобретение автобусов, строительство судов в порядке, предусмотренном подпунктом 1 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 20 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на приобретение автобусов, строительство судов в размере, установленном подпунктом 2 пункта 5 настоящего Положения, для заключения соглашения.

В течение 30 календарных дней со дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок).

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

22. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

23. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

24. Министерство перечисляет субсидии в порядке межбюджетных отношений на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Операции с указанными средствами осуществляются в установленном органами местного самоуправления муниципальных образований порядке кассового обслуживания исполнения местного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

25. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

26. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателем результативности использования субсидий является увеличение количества единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах.

Оценка достижения значения показателя результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

27. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

29. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Приложение № 1

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по приобретению автобусов для

осуществления регулярных пассажирских

перевозок и (или) строительству

(приобретению) речных судов

для осуществления грузопассажирских

перевозок на территории

Архангельской области

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на 20\_\_\_ год

от муниципального образования

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Главный распорядитель бюджетных средств - министерство транспорта Архангельской области.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Общая информация об объекте | Стоимость объекта (текущая цена, тыс. рублей) | Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году (тыс. рублей) | Объем финансирования в текущем году из местного бюджета (тыс. рублей) | Предполагаемые объемы и источники софинансирования в текущем году (федеральный бюджет, внебюджетные средства) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование

мероприятий по приобретению автобусов для

осуществления регулярных пассажирских

перевозок и (или) строительству (приобретению)

речных судов для осуществления

грузопассажирских перевозок на территории

Архангельской области

КРИТЕРИИ

оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование мероприятий

по приобретению автобусов для осуществления

регулярных пассажирских перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование критерия | Значение оценки (баллов) |
| 1 | 2 |
| 1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - местный бюджет) в размере, превышающем 50 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по приобретению автобусов | 1 |
| 2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников | 1 |
| 3. Наличие утвержденных муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, для которых планируется приобретение автобусов | 1 |
| 4. Средний возраст автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в муниципальном районе или городском округе Архангельской области, составляет более 10 лет | 1 |
| 5. Наличие намерения муниципального района или городского округа Архангельской области в приобретении низкопольных автобусов | 1 |
| 6. Наличие намерения в приобретении автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями | 1 |

Приложение № 3

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование

мероприятий по приобретению автобусов для

осуществления регулярных пассажирских

перевозок и (или) строительству (приобретению)

речных судов для осуществления

грузопассажирских перевозок на территории

Архангельской области

КРИТЕРИИ

оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование мероприятий

по строительству (приобретению) речных судов

для осуществления грузопассажирских перевозок

на территории Архангельской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование критерия | Значение оценки (баллов) |
| 1 | 2 |
| 1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - местный бюджет) в размере, превышающем 5 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству (приобретению) судов | 1 |
| 2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников | 1 |
| 3. Отсутствие транспортного средства у муниципального района или городского округа Архангельской области, отвечающего требованиям по перевозке водным транспортом | 1 |
| 4. Средний возраст эксплуатируемых речных судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном районе или городском округе Архангельской области, составляет более 30 лет | 1 |
| 5. Наличие причалов на маршруте, на котором предполагается осуществление грузопассажирских перевозок | 1 |
| 6. Отсутствие сообщения железнодорожным и воздушным транспортом между поселениями Архангельской области в границах муниципального района Архангельской области | 1 |

Приложение № 4

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование

мероприятий по приобретению автобусов для

осуществления регулярных пассажирских

перевозок и (или) строительству (приобретению)

речных судов для осуществления

грузопассажирских перевозок на территории

Архангельской области

(форма)

ЛИСТ

оценки заявок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование заявителя | Наименование объекта | Номера критериев | | | | | | | | Итого баллов | Примечание (обоснованность заявленных расходов, сумма субсидии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение № 5

к Положению о порядке и условиях

проведения конкурса на предоставление

субсидий бюджетам муниципальных

районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование

мероприятий по приобретению автобусов для

осуществления регулярных пассажирских

перевозок и (или) строительству (приобретению)

речных судов для осуществления

грузопассажирских перевозок на территории

Архангельской области

(форма)

ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ

оценки заявок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование заявителя | Наименование объекта | Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии) | Место в итоговом рейтинге |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ

ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Перечнем услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в случае превышения экономически обоснованных расходов, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, над доходами, обеспеченными установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, и количества фактически перевезенных пассажиров (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. В настоящем Порядке под авиационными предприятиями понимаются юридические лица, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, осуществляющие на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, заключенных с министерством транспорта Архангельской области, регулярные пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршрутам, установленным перечнем маршрутов перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Архангельской области, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 4 июня 2019 года № 291-пп.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

II. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с авиационными предприятиями договоров о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области (далее - договор).

6. Авиационные предприятия на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, должны отвечать следующим требованиям:

1) не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2) не являться получателем субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка;

3) не являться государственными (муниципальными) учреждениями.

7. Для заключения договора авиационное предприятие представляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем организации или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с Федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени организации;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

4) расчет планового экономически обоснованного уровня себестоимости одного летного часа воздушного судна, используемого при перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом, на текущий год с приложением документов, подтверждающих указанный расчет (договоров, коммерческих предложений, первичных учетных документов, справок, расчетов, обосновывающих планируемые расходы).

8. Для заключения договора заявитель вправе представить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

2) постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, в случае, если заявитель не представил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, представляется в оригинале в одном экземпляре.

Документы, предусмотренные подпунктами 1 и 4 пункта 7 настоящего Порядка, представляются в свободной форме.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка (в случае представления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, для рассмотрения и подписания.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа по форме, установленной постановлением министерства (далее - отчет).

Расчет потребности в средствах субсидии на последний месяц текущего года представляется авиационным предприятием исходя из прогноза перевозок по форме, установленной постановлением министерства, не позднее 15 декабря текущего года.

Отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров за последний месяц отчетного года представляется получателем субсидии не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

15. При представлении документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 16 - 18 настоящего Порядка.

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 16 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение о предоставлении субсидии.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 22 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом авиационным предприятием в соответствии с абзацем 4 пункта 14 настоящего Порядка.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка;

2) представление документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

3) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в текущем месяце по основанию, указанному в подпункте 3 пункта 18 настоящего Порядка, субсидия предоставляется в следующем месяце в соответствии с пунктами 14 - 17 настоящего Порядка.

Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется получателю субсидии в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

19. Размер субсидии для i-го авиационного предприятия рассчитывается по формуле:

Сi = ЭОРi - Дi,

где:

Сi - размер субсидии для i-й организации, рублей;

ЭОРi - экономически обоснованные расходы i-го авиационного предприятия, рублей;

Дi - доходы i-го авиационного предприятия, обеспеченные установленными постановлением агентства тарифами, по которым авиационное предприятие осуществляет перевозку пассажиров и багажа, рублей.

Экономически обоснованные расходы i-го авиационного предприятия рассчитываются по формуле:

ЭОРi = Слчj x №j +... + Слчk x №k,

где:

Cлчj... Cлчk - плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа для j-го... k-го воздушного судна авиационного предприятия, рублей (без НДС).

Плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа воздушного судна на текущий год определяется для каждого воздушного судна авиационного предприятия на основании представленных авиационным предприятием в соответствии с подпунктом 7 пункта 4 настоящего Порядка расчетов и подтверждающих документов и предусматривается в договоре о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области;

№j... №k - фактический налет часов, выполненный с использованием j-го... k-го воздушного судна, часов.

Доходы i-го авиационного предприятия, обеспеченные установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, рассчитываются по формуле:

,

где:

Тm - тариф на перевозку пассажиров на m-й воздушной линии, рублей за одну поездку (без НДС);

Tбm - тариф на перевозку багажа, установленный агентством, на m-й воздушной линии, рублей за кг (без НДС);

№m - фактическое количество перевезенных пассажиров на m-й воздушной линии, пассажиров;

№бm - фактическое количество перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы на m-й воздушной линии, кг;

Дm - фактический доход от перевозки грузов и почты, полученный авиационным предприятием при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на m-й воздушной линии, рублей.

Сведения о фактическом количестве перевезенных пассажиров, фактическом количестве перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы и фактическом доходе от перевозки грузов и почты в разрезе воздушных линий принимаются в соответствии с отчетами о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа, представляемыми получателями субсидии в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.

20. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

III. Осуществление контроля за использованием средств

субсидии

21. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

Показателями результата использования субсидии являются:

доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах воздушным транспортом.

22. Авиационное предприятие после сдачи годовой бухгалтерской и налоговой отчетности, но не позднее 1 марта текущего года направляет в министерство сведения о фактически полученном доходе и фактических экономически обоснованных расходах от перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемой в рамках договора на организацию транспортного обслуживания воздушным транспортом, за отчетный год, подтвержденные данными бухгалтерского учета и первичными учетными документами, а также отчет о достижении значений показателей результата использования субсидии, устанавливаемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка.

23. Министерство проводит анализ документов, представленных в соответствии с пунктом 22 настоящего Порядка, в течение 30 календарных дней после их получения.

В случае выявления министерством превышения суммы выплаченной в отчетном году субсидии над фактической потребностью, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством соответствующего требования.

Учет дебиторской и кредиторской задолженности за отчетный год производится министерством в текущем финансовом году за счет средств субсидии, предоставленной в рамках договоров, заключенных на текущий финансовый год.

Перечисление кредиторской задолженности осуществляется министерством в течение 10 рабочих дней после подписания с получателями субсидии актов сверки взаимных расчетов по субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

24. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

25. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также при недостижении показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан возвратить средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области в случаях, предусмотренных договором.

26. При невозврате средств субсидии в установленный пунктами 23 и 25 настоящего Порядка срок министерство и (или) органы государственного финансового контроля Архангельской области в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пунктах 23 и 25 настоящего Порядка, обращаются в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ

ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области (далее соответственно - организации железнодорожного транспорта, перевозка пассажиров), на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров, в случае установления экономически обоснованного уровня тарифа на услуги по перевозке пассажиров в размере, превышающем установленные в рамках одной зоны тарифы на перевозки пассажиров (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. В качестве базовых величин для расчета размера субсидии принимаются:

1) установленные постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области (далее - агентство по тарифам и ценам) для i-ой организации железнодорожного транспорта на соответствующий год:

экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров;

тарифы на перевозки пассажиров;

2) дальность поездки пассажиров в разрезе зон. Зоны с отнесением соответствующих станций и остановочных пунктов к ним утверждаются постановлением Правительства Архангельской области;

3) фактическая численность перевезенных пассажиров.

Фактическая численность перевезенных пассажиров, дифференцированная по дальности поездки (в зонах), должна быть подтверждена формами внутренней статистической отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 года № 1964р, и ЦО-22ф пригород «Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 22 июня 2004 года № 2636р.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

II. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с организациями железнодорожного транспорта договоров об организации железнодорожных перевозок пассажиров (далее - договор).

6. Организации железнодорожного транспорта на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, должны отвечать следующим требованиям:

1) не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2) не являться получателем субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

3) не являться государственными (муниципальными) учреждениями.

7. Для заключения договора организация железнодорожного транспорта предоставляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем заявителя или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени заявителя;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

8. Для заключения договора заявитель вправе предоставить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

3) постановление агентства по тарифам и ценам.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка, в случае если заявитель не предоставил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, составляется в свободной форме и предоставляется в оригинале в одном экземпляре.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка (в случае предоставления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) для рассмотрения и подписания проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, содержащий в том числе базовые величины для расчета размера субсидии, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров по форме, установленной постановлением министерства.

Отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров за последний месяц отчетного года представляется получателем субсидии не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

15. При предоставлении документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 16 - 18 настоящего Порядка.

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 16 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом организацией исходя из прогноза перевозок.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка;

2) представление документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется получателю субсидии в течение двух рабочих дней со дня его принятия.

19. Объем субсидии для i-ой организации железнодорожного транспорта рассчитывается по формуле:



Сприг.i - объем субсидии для i-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

Тэо i - экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный постановлением агентства по тарифам и ценам для i-ой организации железнодорожного транспорта, рублей за одну зону;

j - дальность поездки пассажиров в разрезе зон. Зоны с отнесением соответствующих станций и остановочных пунктов к ним утверждаются постановлением Правительства Архангельской области;

Тj - тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области от нулевой до j-ой зоны, установленный постановлением агентства по тарифам и ценам для i-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

Пj - фактическая численность перевезенных пассажиров, проехавших j-ое количество зон, пассажиров.

Фактическая численность перевезенных пассажиров, дифференцированная по дальности поездки (в зонах), должна быть подтверждена формами внутренней статистической отчетности ОАО «РЖД» ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 года № 1964р, и ЦО-22ф пригород «Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 22 июня 2004 года № 2636р;

Cz - субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года «Об урегулировании размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2014 - 2016 годы, подлежащих предоставлению акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания», заключенному между министерством и акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года).

20. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

III. Осуществление контроля за использованием

средств субсидии

21. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Показателями результата использования субсидии являются:

доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;

количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом.

21.1. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

22. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан возвратить средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством в случаях, предусмотренных договором.

24. При невозврате средств субсидии в срок, установленный пунктом 22 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 22 настоящего Порядка, обращается в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

25. Учет дебиторской и кредиторской задолженности за отчетный финансовый год производится министерством в текущем финансовом году на основании расчетов фактической потребности в средствах субсидий за декабрь отчетного финансового года, представленных в рамках договоров, заключенных на отчетный финансовый год.

Перечисление кредиторской задолженности осуществляется министерством на основании подписанных с получателями субсидии актов сверки взаимных расчетов по субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

26. Министерство осуществляет предоставление субсидии по Соглашению от 17 февраля 2017 года в размере и сроки, установленные пунктом 2 указанного Соглашения.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА КОМПЕНСАЦИЮ ОРГАНИЗАЦИЯМ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ 50-ПРОЦЕНТНОЙ СКИДКИ НА ПРОЕЗД

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОЕЗДАХ

ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ УЧАЩИМСЯ И ВОСПИТАННИКАМ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТАРШЕ СЕМИ ЛЕТ, СТУДЕНТАМ

(КУРСАНТАМ), ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОЧНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ

В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области (далее - организации железнодорожного транспорта), на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее - скидка) учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

3. Министерство осуществляет предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта с учетом образовавшейся по состоянию на 1 января текущего финансового года кредиторской задолженности.

Кредиторская задолженность определяется на основании актов сверки расчетов между министерством и организациями железнодорожного транспорта по состоянию на 1 января текущего финансового года и корректируется на основании требований министерства и (или) предписаний органов государственного финансового контроля Архангельской области.

4. Скидка предоставляется при предъявлении документа, подтверждающего право на нее (студенческий билет, справка из образовательной организации).

II. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с организациями железнодорожного транспорта договоров (далее - договор).

6. Организации железнодорожного транспорта при предоставлении документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка необходимой для заключения договоров, должны отвечать следующим требованиям:

1) не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2) не являться получателем субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

3) не являться государственными (муниципальными) учреждениями.

7. Для заключения договора организация железнодорожного транспорта предоставляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем заявителя или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени организации железнодорожного транспорта.

8. Для заключения договора заявитель вправе предоставить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

3) постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка, в случае если заявитель не предоставил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, составляется в свободной форме и предоставляется в оригинале в одном экземпляре.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка (в случае предоставления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) для рассмотрения и подписания проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о фактических перевозках обучающихся, имеющих право на скидку, по форме, установленной постановлением министерства (далее - отчет).

15. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии отчеты и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

16. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 15 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

При предоставлении отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные отчеты учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 15 - 17 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка;

2) представление отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

18. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

19. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

III. Осуществление контроля за использованием

средств субсидии

20. Результатом предоставления субсидии является компенсация потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Показателем результата использования субсидии является количество перевезенных учащихся и воспитанников образовательных организаций старше семи лет, студентов (курсантов), обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

20.1. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

21. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан возвратить средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления требования министерством в случаях, предусмотренных договором.

23. При невозврате средств субсидии в срок, установленный пунктом 21 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, обращается в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ,

СВЯЗАННЫХ С РАЗВИТИЕМ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области (далее - субсидии), юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям (далее соответственно - субсидии, конкурс, заявитель).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 2 государственной программы.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на предоставление субсидий.

4. К затратам, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, относятся расходы на:

1) строительство и реконструкцию сооружений, входящих в комплекс аэропортов, аэродромов и посадочных площадок, включая проектирование и изыскательские работы;

2) приобретение наземной авиационной техники для обеспечения обслуживания воздушных перевозок;

3) приобретение машин, оборудования и имущества, необходимых для обеспечения предоставления аэропортовых услуг;

4) строительство и реконструкция сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропортах, аэродромах и посадочных площадках.

II. Условия предоставления субсидий

5. Заявители должны соответствовать следующим условиям:

1) осуществляющие свою деятельность на территории Архангельской области, осуществляющие деятельность по приему и отправке воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников;

2) осуществившие расходы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка, не ранее 1 января 2018 года;

3) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

4) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

5) заявители - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не должна быть введена процедура банкротства, их деятельность не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а заявители - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

6) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

7) не должны получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

8) не должны являться государственными учреждениями.

Заявитель должен соответствовать условиям, предусмотренным подпунктами 3 - 7 настоящего пункта, на первое число месяца подачи конкурсной документации, предусмотренной пунктом 6 настоящего Порядка.

III. Перечень документов, предоставляемых

для участия в конкурсе

6. Для получения субсидии заявитель до 15 декабря текущего года представляет в министерство следующие документы (далее - конкурсная документация):

1) заявление об участии в конкурсе по форме, утвержденной постановлением министерства и в обязательном порядке включающее в себя сведения о выполнении заявителем следующих условий:

а) о неполучении средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) о наличии (отсутствии) просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

2) документы, подтверждающие расходы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка, понесенные заявителями не ранее 1 января 2018 года;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

7. Заявитель вправе представить:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), выданные не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи конкурсной документации;

2) справку об исполнении заявителем обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов;

3) документ, подтверждающий отсутствие возбужденного в отношении заявителя производства по делу о несостоятельности (банкротстве) в соответствии с законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 - 3 настоящего пункта, в случае если заявитель не представил их по собственной инициативе, в течение трех рабочих дней со дня поступления конкурсной документации.

8. Конкурсная документация должна быть заверена в установленном федеральным законом порядке.

Заявитель несет полную ответственность за достоверность представляемых сведений.

9. Конкурсная документация и представленные заявителем по собственной инициативе документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, должны быть сброшюрованы в одну папку. Конкурсная документация, представленная на рассмотрение, возврату не подлежит и хранится в министерстве в течение пяти лет.

10. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления конкурсной документации, и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, проводит экспертизу конкурсной документации и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) о недопущении к участию в конкурсе.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление конкурсной документации с нарушением срока, установленного пунктом 6 настоящего Порядка;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует требованиям пунктов 6 настоящего Порядка;

3) представление конкурсной документации не в полном объеме;

4) представление конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения;

5) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

Решение министерства о недопущении к участию в конкурсе направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства о недопущении к участию в конкурсе может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 10 настоящего Порядка, и в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения передает конкурсную документацию на заседание конкурсной комиссии.

IV. Порядок проведения конкурса

13. Организацию и проведение конкурса осуществляет министерство, которое последовательно:

1) издает распоряжение о проведении конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и публикует соответствующее сообщение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте министерства;

3) совместно проверяет конкурсную документацию на соответствие требованиям, предусмотренным пунктами 6, 8 и 20 настоящего Порядка;

4) запрашивает сведения, указанные в пункте 7 настоящего Порядка, если заявитель не представил их по собственной инициативе, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и Архангельской региональной системы межведомственного электронного взаимодействия;

5) готовит и вносит материалы на заседание конкурсной комиссии;

6) оповещает членов конкурсной комиссии и приглашенных о дате, времени и месте проведения заседания конкурсной комиссии;

7) осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности конкурсной комиссии;

8) проводит заседание конкурсной комиссии;

9) на основании протокола заседания конкурсной комиссии определяет победителей конкурса и размер субсидии.

14. Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем принимает участие более половины членов комиссии.

В случае отсутствия кворума заседание конкурсной комиссии переносится на другую дату.

Заседания конкурсной комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

Конкурсная комиссия имеет право по согласованию привлекать для получения консультаций специалистов исполнительных органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Архангельской области, организаций.

Заявители вправе присутствовать на заседании конкурсной комиссии и давать пояснения при рассмотрении своей конкурсной документации.

15. Конкурсная комиссия рассматривает конкурсную документацию, руководствуясь критериями, указанными в приложении № 1 к настоящему Порядку.

Каждая конкурсная документация обсуждается членами конкурсной комиссии отдельно, после обсуждения в лист оценки конкурсной документации (по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку) каждый член конкурсной комиссии вносит оценку количественных и качественных критериев представленной конкурсной документации.

После обсуждения каждой конкурсной документации листы оценки конкурсной документации передаются членами комиссии секретарю для определения суммарного значения количественных и качественных оценок конкурсной документации.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итоговой рейтинговой оценки конкурсной документации (начиная от большего показателя к меньшему). В случае равенства итогового рейтинга оценки конкурсной документации преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

Субсидии предоставляются заявителям, конкурсная документация которых получила итоговую рейтинговую оценку более двух третьих от максимально возможной (далее - победители, получатели субсидии).

16. Максимально возможный рейтинг рассчитывается как сумма максимального значения рейтинговой оценки (3), умноженной на число членов комиссии, принимавших участие в заседании.

Итоговая рейтинговая оценка конкурсной документации рассчитывается как сумма баллов (с учетом их веса) по соответствующим критериям по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

17. Размер субсидии определяется исходя из пропорционального распределения средств, предусмотренных в областном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, между организациями, соответствующими требованиям настоящего Порядка.

18. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещает протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте министерства.

На основании протокола конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и размере субсидии.

Выписки из протокола заседания конкурсной комиссии направляются министерством заявителям по их письменному запросу.

Победители вправе отказаться от получения субсидии при условии, что министерство получит соответствующее письменное уведомление от указанных лиц.

V. Порядок предоставления субсидий победителям конкурса

и осуществления контроля за использованием субсидий

19. На основании решения, указанного в абзаце третьем пункта 18 настоящего Порядка, министерство издает распоряжение о предоставлении субсидий победителям конкурса (далее - распоряжение).

На основании распоряжения с каждым из победителей конкурса министерство заключает договор о предоставлении субсидии (далее соответственно - договор, получатель субсидии) по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, содержащий в том числе обязанность получателя субсидии включать в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по договорам о предоставлении субсидий, обязательное условие о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок по соблюдению ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

20. Субсидии перечисляются платежными документами с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета организаций, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения министерства транспорта о предоставлении субсидии, на основании которых осуществляется перечисление средств областного бюджета.

21. Получатели субсидии в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет об использовании средств субсидий в порядке, предусмотренном договорами с министерством транспорта.

22. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидий.

23. Результатом предоставления субсидии является возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области.

Показателями результата использования субсидии являются строительство и реконструкция сооружений, входящих в комплекс аэропортов, аэродромов и посадочных площадок, включая проектирование и изыскательские работы и (или) приобретение наземной авиационной техники для обеспечения обслуживания воздушных перевозок и (или) приобретение машин, оборудования и имущества, необходимых для обеспечения предоставления аэропортовых услуг, и (или) строительство и реконструкция сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропортах, аэродромах и посадочных площадках.

24. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

25. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидий подлежат возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан возвратить средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством соответствующего требования в случаях, предусмотренных договором.

26. При невозврате средств субсидии в сроки, установленные пунктом 25 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пункте 25 настоящего Порядка, обращается в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий на

возмещение части затрат, связанных с

развитием аэропортовой инфраструктуры

на территории Архангельской области

КРИТЕРИИ

оценки конкурсной документации на участие в конкурсе

на предоставление субсидий на возмещение части затрат,

связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры

на территории Архангельской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование критерия | Значение оценки (балл) |
| 1 | 2 |
| 1. Наличие утвержденного плана по развитию аэропортовой инфраструктуры предприятия, соответствующего интересам (направлениям) развития воздушно-транспортного комплекса Архангельской области |  |
| Отсутствие | 0 |
| Наличие | 1 |
| 2. Наличие искусственной взлетно-посадочной полосы на аэродроме или посадочной площадке |  |
| Отсутствие | 0 |
| Наличие | 1 |
| 3. Количество взлет/посадок, осуществляемых на аэродроме или посадочной площадке за год, предшествующий году предоставления субсидии |  |
| от 350 и более | 1 |
| от 0 до 350 | 0 |
| 4. Наличие населенного пункта, на территории которого располагается аэродром или посадочная площадка, в перечне населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации (приложение № 3 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242) |  |
| Отсутствие | 0 |
| Наличие | 1 |

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидий на

возмещение части затрат, связанных с

развитием аэропортовой инфраструктуры

на территории Архангельской области

ЛИСТ

оценки конкурсной документации на предоставление субсидий

на возмещение части затрат, связанных с развитием

аэропортовой инфраструктуры на территории

Архангельской области

Ф.И.О. члена комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование заявителя | Наименование объекта | Номера критериев | | | Итого баллов | Примечание (об обоснованности заявленных расходов, сумме субсидии) |
| 1 | 2 | 3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий на

возмещение части затрат, связанных с

развитием аэропортовой инфраструктуры

на территории Архангельской области

ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ

конкурсной документации на предоставление субсидий

на возмещение части затрат, связанных с развитием

аэропортовой инфраструктуры на территории

Архангельской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование заявителя | Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии) | Место в итоговом рейтинге |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ

ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА ДВОРОВЫХ

ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ, ПРОЕЗДОВ

К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ

НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ

АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 и пунктом 4.2 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпунктом 3 пункта 1 статьи 4 областного закона от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области», определяет правила и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств дорожного фонда Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (далее соответственно - мероприятие, субсидия).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области.

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) наличие решения представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете) о создании муниципального дорожного фонда;

4) наличие решения представительного органа муниципального образования, устанавливающего порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда;

5) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

6) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16.1 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок);

7) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

5. Объем субсидии i-му муниципальному району Архангельской области на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле:

Смрi = Нтрi х 25%,

где:

Смрi - объем субсидии i-му муниципальному району Архангельской области на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Нтрi - прогнозируемый на соответствующий финансовый год объем транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территории i-го муниципального района Архангельской области, тыс. рублей;

25% - норматив формирования размера субсидии (в процентах от прогнозируемого на соответствующий финансовый год объема транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих муниципальных районов Архангельской области (в соответствии с областным законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

Объем субсидии i-му городскому округу Архангельской области на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле:

Сгоi = Нтрi х 40%,

где:

Сгоi - объем субсидии i-му городскому округу Архангельской области на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Нтрi - прогнозируемый на соответствующий финансовый год объем транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территории i-го городского округа Архангельской области, тыс. рублей;

40% - норматив формирования размера субсидии (в процентах от прогнозируемого на соответствующий финансовый год объема транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих городских округов Архангельской области (в соответствии с областным законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

6. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) заявку о предоставление субсидии в свободной форме;

2) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

3) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия в размере, указанном в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

4) копию решения представительного органа муниципального образования о создании муниципального дорожного фонда;

5) копию решения представительного органа муниципального образования, устанавливающего порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

7. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность и правильность оформления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям пункта 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Положения.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, и содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателем результативности предоставления субсидии являются:

протяженность (площадь) автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние;

количество (площадь) дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, на которых выполнен ремонт и (или) капитальный ремонт;

протяженность (площадь) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог.

13. В соответствии с распоряжением министерства Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии, предоставляемой из областного бюджета в местный бюджет. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

15. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления муниципального образования обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии органом местного самоуправления муниципального образования и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

16. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Утверждено

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ

СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

ПО МОДЕРНИЗАЦИИ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ,

СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ И УСТАНОВКЕ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ,

ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 6 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - местные бюджеты, муниципальные образования) на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее соответственно - дороги, конкурс, субсидии, мероприятия).

К мероприятиям относятся:

1) модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

2) модернизация светофорных объектов;

3) установка пешеходных ограждений на дорогах, в том числе в зоне пешеходных переходов;

4) установка светофорных объектов.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса и главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления), представившие заявку на участие в конкурсе (далее - заявка) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в которой предусмотрены мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Положения;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16.1 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок).

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса должно содержать следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию министерства;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям, установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения;

3) проектную (сметную) документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения (далее - объект), с положительным заключением экспертизы проектной (сметной) документации о проверке достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке либо, в случае выполнения мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в составе работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчет средней стоимости таких работ, определенной методом сопоставимых рыночных цен на основании коммерческих предложений о рыночных ценах идентичных работ, планируемых к закупкам;

4) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) муниципальный правовой акт об утверждении перечня аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения;

2) программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

3) наличие судебного решения об обязании органа местного самоуправления реализовать меры по обеспечению безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги;

4) презентации с фотоматериалами о состоянии безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги;

5) письменное пояснение о наличии дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования вблизи объекта;

6) справку из Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях на соответствующем участке дороги за последние три года.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 6 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;

2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;

4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр транспорта Архангельской области (далее - министр), заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложению № 2 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о выполнении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет иных источников финансирования, выраженной в письменном виде.

На основании итогового рейтинга оценки заявок конкурсной комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

17. В случае если по итогам конкурса средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию мероприятий, распределены не в полном объеме, министерство вправе распределить эти средства между остальными заявками, включенными по итогам проведенного конкурса в итоговый рейтинг, но не признанными министерством победителями в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения.

18. В случае если по итогам распределения, предусмотренного пунктом 17 настоящего Положения, средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию мероприятий, распределены не в полном объеме, министерство вправе объявить дополнительный конкурс в порядке, определенном настоящим Положением.

19. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

20. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

21. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

22. На основании решения о победителях конкурса министерство в течение 10 дней готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области (далее - постановление).

23. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Положения, в размере и порядке, предусмотренных подпунктом 2 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 22 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, для заключения соглашения.

В течение 30 календарных дней со дня вступления в силу постановления министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка.

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

24. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

25. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

26. Министерство перечисляет субсидии в порядке межбюджетных отношений на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Операции с указанными средствами осуществляются в установленном органами местного самоуправления порядке кассового обслуживания исполнения местного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

27. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

28. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателями результативности использования субсидии являются:

количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов;

количество модернизированных светофорных объектов;

количество установленных светофорных объектов;

протяженность пешеходных ограждений.

Оценка достижения значения показателями результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

29. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидий орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством и (или) органами государственного (финансового) контроля возвратить средства субсидий, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования субсидий органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

31. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Приложение № 1

к Положению о порядке

и условиях проведения конкурса

на предоставление субсидий бюджетам

муниципальных районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по модернизации нерегулируемых

пешеходных переходов, светофорных

объектов и установке светофорных

объектов, пешеходных ограждений

на автомобильных дорогах

общего пользования

местного значения

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на 20\_\_\_\_ год

от муниципального образования

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Общая информация об объекте | Сметная стоимость объекта | Потребность  в софинансировании из областного бюджета в текущем году | Объем финансирования в текущем году из местного бюджета |
| (тыс. рублей) |
| (тыс. рублей) | (тыс. рублей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к Положению о порядке и условиях проведения

конкурса на предоставление субсидий бюджетам

муниципальных районов и городских округов

Архангельской области на софинансирование

Мероприятий по модернизации нерегулируемых

пешеходных переходов, светофорных

объектов и установке светофорных

объектов, пешеходных ограждений

на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения

КРИТЕРИИ

ОЦЕНКИ ЗАЯВОК

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование критерия | Диапазон значений | Оценка |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Процент софинансирования мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - дороги) | 10 процентов | 0 |
| от 11 до 15 процентов | 5 |
| от 16 до 20 процентов | 10 |
| свыше 20 процентов | 15 |
| 2. Наличие презентации с фотоматериалами о состоянии безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги | отсутствие | 0 |
| наличие | 5 |
| 3. Наличие судебного решения об обязании органа местного самоуправления муниципального образования Архангельской области принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения на соответствующей дороге | отсутствие | 0 |
| наличие | 10 |
| 4. Наличие показателя социальной значимости объекта: |  |  |
| 1) вблизи находятся дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации и организации дополнительного образования | отсутствие | 0 |
| наличие | 5 |
| 2) участок автомобильной дороги в соответствии с муниципальным правовым актом является аварийно-опасным (местом концентрации дорожно-транспортных происшествий) | отсутствие | 0 |
| наличие | 25 |
| 3) участок автомобильной дороги, на котором произошло одно дорожно-транспортное происшествие и более с погибшими или пострадавшими за последние три года | отсутствие | 0 |
| наличие | 15 |
| 5. Наличие в муниципальном образовании утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения | отсутствие | 0 |
| наличие | 10 |

Приложение № 3

к Положению о порядке

и условиях проведения конкурса

на предоставление субсидий бюджетам

муниципальных районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по модернизации нерегулируемых

пешеходных переходов, светофорных

объектов и установке светофорных

объектов, пешеходных ограждений

на автомобильных дорогах

общего пользования

местного значения

(форма)

ЛИСТ

оценки заявок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование заявителя | Наименование объекта | Номера критериев | | | | | | | Итого баллов | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата)

Приложение № 4

к Положению о порядке

и условиях проведения конкурса

на предоставление субсидий бюджетам

муниципальных районов и городских округов

Архангельской области

на софинансирование мероприятий

по модернизации нерегулируемых

пешеходных переходов, светофорных

объектов и установке светофорных

объектов, пешеходных ограждений

на автомобильных дорогах

общего пользования

местного значения

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СУБСИДИИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование заявителя | Наименование объекта | Сумма  (тыс. рублей) |
|  |  |  |

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» из областного бюджета и правила их предоставления.

2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - межбюджетные трансферты) предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Архангельскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области», утвержденного решением проектного комитета Архангельской области от 13 декабря 2018 года № 9 (далее - региональный проект).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, включенного в Архангельскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

Сi = Ki x (1-Уi),

где:

Сi - объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

Ki - стоимость реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

1-Уi - доля участия средств областного бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

Уi - доля софинансирования i-го муниципального образования, включенного в Архангельскую агломерацию, которая составляет:

для муниципального образования «Город Архангельск»:

в 2020 - 2021 годах - 0,1;

в 2022 году - 0,9;

для муниципального образования «Северодвинск»:

в 2020 - 2021 годах - 0,1;

в 2022 году - 0,98;

для муниципального образования «Город Новодвинск»:

в 2020 - 2021 годах - 0,1;

в 2022 году - 0,3;

для муниципального образования «Приморский муниципальный район» - 0,05.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

9) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

НА ПАССАЖИРСКИХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на мероприятия:

1) по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

2) по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению (далее соответственно – мероприятия, субсидия).

Субсидия предоставляется независимо от расположения остановочных пунктов на муниципальных или межмуниципальных маршрутах водного транспорта.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления) по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16.1 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок);

5) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

III. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка.

6. Для заключения соглашения органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее одного процента от общего объема средств на реализацию мероприятия.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные органами местного самоуправления в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство следующие документы:

1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме;

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ;

4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3) и (или) счета, счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

12. В соответствии с распоряжением министерства Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

IV. Осуществление контроля за целевым

использованием субсидий

13. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчет об использовании субсидий в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашениями.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашениями значения показателя результативности предоставления субсидии.

Показателем результативности предоставления субсидии является количество оборотных рейсов, выполненных за период навигации.

15. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

16. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

17. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ

ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ

ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (далее соответственно - мероприятия, субсидия).

К мероприятиям относятся:

1) капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

2) содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский - пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район», включая ремонт тепловозов;

3) проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области;

4) текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области;

5) приобретение наплавного (понтонного) моста через реку Емца в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области;

6) проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований (далее - органы местного самоуправления) по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16.1 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок);

5) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

III. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка.

6. Для заключения соглашения органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее пяти процентов от общего объема средств на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 1 настоящего Порядка, и в размере не менее одного процента от общего объема средств на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 3 пункта 1 настоящего Порядка.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные органами местного самоуправления в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство следующие документы:

1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме;

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ (форма КС-2);

4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3), счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

12. В соответствии с распоряжением министерства Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

IV. Осуществление контроля за целевым

использованием субсидий

13. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчет об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашениями.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных органами местного самоуправления, и установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии являются:

количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, прошедших капитальный ремонт, в отношении мероприятия, указанного в подпункте 1 пункта 1 настоящего Порядка;

количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, на которых осуществлены работы по содержанию и ремонту, в отношении мероприятий, указанных в подпунктах 2 и 4 пункта 1 настоящего Порядка;

количество разработанных технических отчетов по изысканиям в отношении мероприятия, указанного в подпункте 3 пункта 1 настоящего Порядка;

количество приобретенных наплавных (понтонных) мостов в отношении мероприятия, указанного в подпункте 5 пункта 1 настоящего Порядка;

количество отремонтированных мостов в отношении мероприятия, указанного в подпункте 6 пункта 1 настоящего Порядка.

15. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

16. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

17. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ

ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОВЕДЕНИЮ

РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта (далее соответственно - мероприятия, субсидия). К мероприятиям относится капитальный ремонт (включая затраты на разработку технической документации, освидетельствование судна федеральным автономным учреждением «Российский речной регистр») речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований (далее - органы местного самоуправления) по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16.1 общего порядка предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общий порядок);

5) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

III. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, и содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общего порядка.

6. Для заключения соглашения органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее 10 процентов от общего объема средств на реализацию мероприятия.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные органами местного самоуправления в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство следующие документы:

1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме (с учетом предоставленного авансового платежа, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка);

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ;

4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3) и (или) счета, счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

12. Предоставление местным бюджетам необходимого объема средств субсидий для авансирования стоимости товаров, работ, услуг (в размере не более 30 процентов от цены муниципального контракта, но не более доведенных лимитов, предусмотренных муниципальному образованию на реализацию мероприятий в году предоставления субсидии) осуществляется на основании заявок органов местного самоуправления с приложением копий муниципальных контрактов в случае, если муниципальными контрактами предусмотрено авансирование в соответствующем размере.

В соответствии с распоряжением министерства Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

IV. Осуществление контроля за целевым

использованием субсидий

13. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчет об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашениями.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

Показателем результативности предоставления субсидии является количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта.

15. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

16. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

17. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общим порядком.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТУ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК» НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» (далее соответственно - местный бюджет, муниципальное образование) на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее соответственно - мероприятие, субсидия).

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью областного бюджета.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее пяти процентов от общего объема средств на реализацию мероприятия;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 17, 19 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - Правила).

III. Порядок предоставления субсидии местному бюджету

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 Правил.

6. Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии в свободной форме;

2) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;

3) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее пяти процентов от общего объема средств на реализацию мероприятия.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные муниципальным образованием в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

4) документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, представлены не муниципальным образованием.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и показателями кассового плана областного бюджета.

12. Министерство осуществляет доведение предельных объемов финансирования на лицевой счет для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств в пределах показателей сводной бюджетной росписи областного бюджета и кассового плана.

Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, в доле, соответствующей уровню софинансирования оплаты расходного обязательства муниципального образования, установленного соглашением.

13. Для подтверждения использования субсидии муниципальное образование представляет в министерство следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

2) акты о приемке выполненных работ (форма КС-2);

3) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3), счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

14. В случае непредставления муниципальным образованием до 1 декабря текущего финансового года в министерство документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, полученные средства субсидии подлежат возврату.

IV. Осуществление контроля за целевым

использованием субсидии

15. Муниципальное образование представляет в министерство отчеты об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных муниципальным образованием, и установленных соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии являются:

1) площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) количество установленных остановочных павильонов;

3) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог;

4) количество обустроенных пешеходных переходов;

5) протяженность прочищенных осушительных и водоотводных канав.

Показателем результативности предоставления субсидии является площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск».

17. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

18. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии муниципальное образование обязано в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

19. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с Правилами.

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 08.10.2013 № 463-пп

**П О Р Я Д О К**

**предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения из областного бюджета (далее – межбюджетный трансферт) и правила их предоставления.

2. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта в 2020 году бюджетам муниципальных образований равен сметной стоимости работ, но не более:

5 500,0 тыс. рублей для городского округа Архангельской области «Город Новодвинск»;

6 000,0 тыс. рублей для Холмогорского муниципального района Архангельской области.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденной государственной программы недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования (далее – орган местного самоуправления) по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результата предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результата расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результата расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

9) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

9. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля нарушения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта, а также условий соглашения, соответствующий объем иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

10. При наличии остатков иного межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, органы местного самоуправления обязаны в течение 15 календарных дней со дня их уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

11. К органам местного самоуправления, совершившим бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.