|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО |  | УТВЕРЖДЕН |
| исполняющий обязанности министра транспорта Архангельской области |  | протоколом проектного комитета Архангельской области |
|  |  |  |
|  |  | от 28 января 2019 года № 1 |
| Ю.В. Попов |  |  |
|  |  |  |

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта**

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область) | | Срок реализации проекта | 03.12.2018 | 31.12.2026 |
| Куратор регионального проекта | Рожин Дмитрий Васильевич | | Заместитель Председателя Правительства Архангельской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Роднев Сергей Витальевич | | Министр транспорта Архангельской области | | |
| Администратор регионального проекта | Красавцев Дмитрий Александрович | | Заместитель министра транспорта Архангельской области | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и (или) с государственными программами Архангельской области (далее – государственные программы) | 1. | Государственная программа | Развитие транспортной системы Архангельской области | | |
| 1.1. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | |

2. Показатели регионального проекта

| № п/п | Показательрегионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | Признак возрастания/убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муни-ципальные образования Архангельской области | Информационная система (источник данных) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих  выполнение работ по строительству, реконструкции,  капитальному ремонту автомобильных дорог  регионального (межмуниципального) значения | ФП | Процент | 0 | 2020 | - | 30 | - | - | нет | нет | - |
| 1.2. | Доля объектов, на которых предусматривается  использование новых и наилучших технологий,  включенных в Реестр | ФП | Процент | 0 | 2020 | 40 | 40 | - | - | нет | нет | - |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

| № п/п | Показатель регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | ФП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | ФП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция  на муниципальные образования Архангельской области |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| значение | год |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | |
| 1.1 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).  Нарастающий итог | Штука | - | - | 4,0 | 4,0 | - | **1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)**  **2.Механизм реализации мероприятия (результата):** реализуется государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство “Архангельскавтодор”», подведомственным министерству транспорта Архангельской области, на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ путем заключения государственных контрактов. Расходы осуществлялись за счет средств дорожного фонда Архангельской области в 2019 и 2020 годах | Оказание услуг (выполнение работ) | нет |
| 1.2 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным  итогом) | Условная единица | 0 | 2017 | 1 | - | - | **1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)**  **2.Механизм реализации мероприятия (результата):** реализуется путем предоставления государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Архтелецентр», подведомственным министерству связи и информационных технологий Архангельской области, субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), в соответствии с Положением о порядке определения объема и условиях предоставления субсидий на иные цели, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области | Оказание услуг (выполнение работ) | нет |
| 1.3 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог | Процент | - | - | 425 | 440,63 | - | **1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)**  **2.Механизм реализации мероприятия (результата):** Реализуется путем предоставления государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственным министерству транспорта Архангельской области, субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), в соответствии с Положением о порядке определения объема и условиях предоставления субсидий на иные цели, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области | Приобретение товаров, работ, услуг | нет |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | Всего (тыс. рублей) | Участник государственной программы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | |
| 1.1 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего | - | - | - | - | Министерство транспорта Архангельской области |
| 1.2. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом), всего | 10 662,4 | 533,6 | 1 876,4 | 13 072,4 | Министерство связи и информационных технологий Архангельской области |
| 1.2.1. | областной бюджет | 10 662,4 | 533,6 | 1 876,4 | 13 072,4 | Министерство связи и информационных технологий Архангельской области |
| 1.3 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог, всего | 80 465,0 | 80 465,0 | 80 465,0 | 241 395,0 | Министерство транспорта Архангельской области |
| 1.3.1. | областной бюджет | 80 465,0 | 80 465,0 | 80 465,0 | 241 395,0 |  |
| Итого по региональному проекту: | | 91 127,4 | 80 998,6 | 82 341,4 | 254 467,4 |  |
| областной бюджет | | 91 127,4 | 80 998,6 | 82 341,4 | 254 467,4 |  |

6. План исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024году

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2024 года (тыс. рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

7. План реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Сроки реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный  исполнитель | Вид документа  и характеристика  мероприятия (результата) | Реализуется муниципальными образованиями Архангельской области (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | предшественники | последователи |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_