Без лингвистической правки

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Архангельской области

от 9 октября 2023 г. № 976-пп

**П А С П О Р Т**

**государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы Архангельской области (далее – государственная программа) | Заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) |
| Период реализации государственной программы | 2024 – 2027 годы |
| Цель государственной программы | Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма |
| Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы | Общий объем финансирования государственной программы составляет 49 987 177,0 тыс. рублей;  объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе № 4 паспорта государственной программы |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной  программой Российской Федерации / государственной программой | Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»;  государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели государственной программы

| № п/п | Наименование показателя | Признак возрастания / убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя  по годам | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Информационная система |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Возрастающий | Процент | 24,5 | 2022 | 29,1 | 30,8 | 33,7 | 35,0 | Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение) | Министерство транспорта | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | - |
| 2. | Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области | Убывающий | Процент | -  (91 погибший) | 2022 | 84,6 | 79,1 | 73,6 | 65,9 | распоряжение | Министерство транспорта | - | Автоматизированная информационно-управляющая система ГИБДД (АИУС ГИБДД) |
| 3. | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | Возрастающий | Процент | 100 | 2022 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | - | Министерство транспорта | - | - |

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

| Наименование показателя  государственной программы | Порядок расчета | Источники информации |
| --- | --- | --- |
| 1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Д = 100 % – N,  где:  Д – Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов;  N – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») | Данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Росстата от 26 августа 2021 года № 519) |
| 2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области | Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в базовом 2022 году (91 погибший) | Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графе 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 года № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 года № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ) |
| 3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием | Отчеты предприятий о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период |

3. Структура государственной программы

| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями государственной программы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Проектная часть государственной программы** | | |
| 1.1 | **Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»** утвержден протоколом заседания проектного комитета от 13 декабря 2018 года № 9  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2018 – 2026 |
| 1.1.1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения | Показатель государственной программы (далее – показатель)  № 1 |
| 1.1.2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области | Показатель № 1 |
| 1.1.3 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками | Показатель № 1 |
| 1.2 | **Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»**  утвержден протоколом заседания проектного комитета от 28 января 2019 года № 1  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2018 – 2026 |
| 1.2.1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях | Показатель № 2 |
| 1.3 | **Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»**  утвержден протоколом заседания проектного комитета от 4 сентября 2019 года № 7  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2019 – 2026 |
| 1.3.1 | Повышена безопасность участников дорожного движения | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.2 | Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети "Интернет" мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.3 | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.4 | Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 2 | **Процессная часть государственной программы** | | |
| 2.1 | **Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»**  утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/1 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.1.1 | Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области | Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса | Показатель № 3 |
| 2.1.2 | Создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок, и создание транспортной инфраструктуры на местной дорожной сети | Обеспечено комплексное развитие инфраструктуры городского транспорта | Показатель № 3 |
| 2.1.3 | Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств | Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта | Показатель № 3 |
| 2.1.4 | Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области | Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта Архангельской области и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения | Показатель № 3 |
| 2.2 | **Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»**  утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/2 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.2.1 | Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области) | Обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть региональных автомобильных дорог | Показатель № 1 |
| 2.2.2 | Обеспечение строительства(реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения ( ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах | Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области | Показатель № 1 |
| 2.3 | **Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**  утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/3 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.3.1 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области | Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы региональных автомобильных дорог в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог | Показатель № 1 |
| 2.3.2 | Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам | Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по региональным автомобильным дорогам, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности | Показатель № 1 |

4. Финансовое обеспечение государственной программы

| Наименование структурного элемента | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | Всего |
| **Государственная программа (всего), в том числе:** | 14 734 297,2 | 16 018 500,7 | 11 809 848,6 | 7 424 530,5 | 49 987 177,0 |
| Областной бюджет | 14 733 147,2 | 16 017 546,9 | 11 808 894,8 | 7 424 530,5 | 49 984 119,4 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 2 666 962,7 | 1 520 393,1 | 892 755,0 | - | 5 080 110,8 |
| **Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»,** в том числе: | 6 554 519,6 | 7 341 685,6 | 4 168 537,7 | - | 18 064 742,9 |
| Областной бюджет | 5 844 519,6 | 7 341 685,6 | 4 168 537,7 | - | 17 354 742,9 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 710 000,0 | - | - | - | 710 000,0 |
| **Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»,** в том числе: | 91 127,4 | 80 998,6 | 82 341,4 | - | 254 467,4 |
| Областной бюджет | 91 127,4 | 80 998,6 | 82 341,4 | - | 254 467,4 |
| **Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»**, в том числе: | 90 810,0 | 91 765,1 | 64 761,0 | - | 247 336,1 |
| Областной бюджет | 89 660,0 | 90 811,3 | 63 807,2 | - | 244 278,5 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 51 500,0 | 54 542,0 | 27 537,9 | - | 133 579,9 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»,** в том числе: | 3 863 799,3 | 3 469 266,4 | 2 979 026,3 | - | 10 312 092,0 |
| Областной бюджет | 3 863 799,3 | 3 469 266,4 | 2 979 026,3 | - | 10 312 092,0 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 1 905 462,7 | 1 465 851,1 | 865 217,1 | - | 4 236 530,9 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»,** в том числе: | 19 745,8 | - | - | 7 424 530,5 | 7 444 276,3 |
| Областной бюджет | 19 745,8 | - | - | 7 424 530,5 | 7 444 276,3 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»,** в том числе: | 4 114 295,1 | 5 034 784,9 | 4 515 182,1 | - | 13 664 262,1 |
| Областной бюджет | 4 114 295,1 | 5 034 784,9 | 4 515 182,1 | - | 13 664 262,1 |

**5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования  Архангельской области | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - |