

# ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 мая 2024 г. № 256-рп

г. Архангельск

### **Об утверждении отчета о реализации в 2023 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, рассмотрев отчет о реализации в 2023 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2023 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2023 году высокой.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2024 году:

1) продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;

2) обеспечить приведение результатов, целевых показателей и мероприятий государственной программы в соответствие с паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

3) обеспечить достижение значений целевых показателей, утвержденных паспортами федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

4) до 1 декабря 2024 года обеспечить завершение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

5) в целях эффективного использования предоставленных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий государственной программы;

6) в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжить реализацию мероприятия по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения для приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов;

7) продолжить реализацию мероприятий по развитию сети местных воздушных линий на территории Архангельской области, а также по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в целях расширения географии полетов на межрегиональных линиях и удовлетворения спроса населения.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**

**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Архангельской области  
от 23 мая 2024 г. № 256-рп

**О Т Ч Е Т**  
**о реализации в 2023 году государственной программы**  
**Архангельской области «Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области»**

**I. Результаты реализации мероприятий государственной программы**

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной**  
**государственной тарифной политики на транспорте»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) количество субсидируемых маршрутов местных авиалиний, на которых организованы пассажирские перевозки, составило 26 единиц. Перевезено 30 284 пассажира воздушным транспортом (в 2022 году – 30 333 пассажира);

2) количество субсидируемых маршрутов, на которых организованы пассажирские перевозки поездами пригородного сообщения, составило 79 единиц. Перевезено 1 609 559 пассажиров железнодорожным транспортом (в 2022 году – 1 557 864 пассажира), компенсирован проезд 99 207 обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (в 2022 году – 88 165 обучающимся) в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом.

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение 100,6 процента рейсов в соответствии с расписанием (в 2022 году – 100,7 процента).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 1 079 102,0 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 873 833,0 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 205 269,0 тыс. рублей по мероприятию, связанному с организацией перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, в связи с отсутствием финансирования в областном бюджете.

3. В отчетном периоде в рамках указанной подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Мероприятия подпрограммы осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы на 2023 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 9 февраля 2023 года № 33-р (далее соответственно – план реализации государственной программы, министерство транспорта).

## **Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 24 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск», на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог, составила 27 337 кв. м (в 2022 году – 5441 кв. м);

2) площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе «Город Архангельск» составила 10 560 кв. м (в 2022 году – 22 000 кв. м);

3) выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 5 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2022 году – в 13 муниципальных образованиях Архангельской области), в том числе:

устройство временного объездного моста через р. Нельнюга в Пинежском муниципальном округе Архангельской области;

ремонт автомобильной дороги от просп. Октябрьский до железнодорожного переезда, 22 км в г. Онегу;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Сольвычегодске;

разработка проектной документации на капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьной в г. Архангельске;

устройство тротуаров с обустройством остановок общественного транспорта по Лахтинскому шоссе в городском округе «Город Архангельск»;

ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения – подъезда к фельдшерско-акушерскому пункту в пос. Аргуновский Вельского муниципального района Архангельской области;

4) выполнены работы по текущему ремонту железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального округа Архангельской области, в том числе

приобретены двигатель тепловоза, механическая коробка переключения передач, подшипники;

5) выполнены работы по устройству и содержанию транспортной переправы с наводкой наплавного моста через протоку Маймаксу р. Северной Двины на о. Бревенник в г. Архангельске;

6) выполнены работы по реконструкции моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске. Указанный объект введен в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 14 сентября 2023 года № 29-28-639-2023);

7) разработана одна проектная документация на строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в г. Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского);

8) выполнен капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске. Техническая готовность объекта составила 30 процентов;

9) завершено строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в г. Архангельске, в том числе:

проектирование и строительство просп. Московского от ул. Прокопия Галушина до ул. Ленина. Протяженность трассы – 1,78 км. Объект введен в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 11 декабря 2023 года № 29-22-39-2023);

проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина от просп. Московского до Окружного шоссе. Протяженность трассы – 464 м. Объект введен в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28 декабря 2023 года № 29-22-41-2023);

10) завершено строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 85 в г. Северодвинске, в том числе автомобильной дороги по ул. Крымской от ул. Карла Маркса до гаражно-строительного кооператива «Машиностроитель-1» и автомобильной дороги по ул. Северо-западной от ул. Крымской до бульвара Строителей. Протяженность – 1534,4 м. Объект введен в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15 ноября 2023 года № 29-28-645-2022);

11) выполнен капитальный ремонт двух мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Архангельске, в том числе путепровода по ул. Кировской через железнодорожные подъездные пути к СЦБК на ПК 10+22,7 в Северном округе и моста через р. Соломбалку по ул. Мостовой в Северном округе (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»);

12) заключен контракт от 24 июля 2023 года на разработку проектной документации по строительству автомобильной дороги по ул. Карпогорской от ул. Октябрят до просп. Московского в г. Архангельске. Проектная документация разработана, проходит государственную экспертизу;

13) 10 февраля 2023 года перечислена субсидия акционерному обществу «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на обеспечение

обслуживания воздушных судов и пассажиров на аэродроме Архангельск (Васьково) в период реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэродрома Архангельск (Талаги).

Средства указанной субсидии направлены на следующие цели:

выполнение ремонтно-восстановительных работ асфальтобетонного покрытия перрона, мест стоянок воздушных судов, рулежных дорожек аэродрома Архангельск (Васьково) и технологического подъезда к контрольно-пропускному пункту;

возведение некапитальных временных сборно-разборного сооружения и сборно-разборных модульных зданий из блок-контейнеров для пассажиров, выдачи багажа и размещения персонала;

поставка, монтаж и пусконаладочные работы инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (рентгеновский интроскоп конвейерного типа с комплектом входных/выходных рольгангов);

возмещение затрат в связи с предоставлением скидки на аэропортовое обслуживание воздушных судов на аэродроме Архангельск (Васьково) по направлениям «Архангельск – Москва – Архангельск» и «Архангельск – Санкт-Петербург – Архангельск» в целях обеспечения приемлемого уровня тарифов для пассажиров;

14) устроен временный объездной низководный автомобильный мост через р. Сова в дер. Чижгора Мезенского муниципального округа Архангельской области;

15) разработана проектная документация на строительство проездов к строящейся школе на 1600 мест в территориальном округе Майская горка городского округа «Город Архангельск». Работы выполнены в полном объеме, подписан акт о приемке выполненных работ от 21 ноября 2023 года № 1121-01;

16) осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов Архангельской области по 91 маршруту (в 2022 году – по 92 маршрутам);

17) организованы перевозки пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта в 18 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2022 году – в 19 муниципальных образованиях Архангельской области);

18) заключен 21 муниципальный контракт на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Архангельск»;

19) выполнены работы по ремонту пассажирского теплохода «Вознесенье» в Приморском муниципальном округе Архангельской области и капитальному ремонту несамоходного парома «Д-80» в Холмогорском муниципальном округе Архангельской области (в 2022 году – ремонт 1 судна);

20) осуществлены буксирные перевозки водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте

«Хабарка – Выселки». Общий объем оказанных услуг составил 183 часа (в 2022 году – 182,5 часа);

21) количество субсидируемых маршрутов межрегионального авиасообщения, на которых организованы пассажирские перевозки, составило 5 единиц, в том числе: Архангельск – Сочи, Архангельск – Казань, Котлас – Санкт-Петербург, Архангельск – Сыктывкар, Архангельск – Ярославль (Архангельск – Ярославль – Минеральные воды);

22) заключены соглашения на предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта с 8 муниципальными образованиями Архангельской области. В целях организации перевозок водным транспортом по межмуниципальным маршрутам заключено пять государственных контрактов Архангельской области;

23) заключен государственный контракт Архангельской области на приобретение 64 автобусов большого, среднего и малого классов за счет средств специального казначейского кредита. Произведена приемка 12 автобусов большого класса на компримированном природном газе для Архангельской агломерации.

Автобусы приспособлены для обслуживания маломобильных граждан и оформлены с использованием регионального брендбука, оснащены местами для размещения инвалидной коляски, тахографами и системами видеонаблюдения.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 6 388 646,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 1 306 595,3 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 962 390,7 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 119 660,4 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 6 167 097,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 1 306 595,3 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 804 986,8 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 55 515,2 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 157 403,9 тыс. рублей по следующим мероприятиям:

108,4 тыс. рублей – «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов муниципальных образований Архангельской области;

8789,4 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов

муниципальных образований Архангельской области на устройство временного объездного моста через р. Нельнюга в Пинежском муниципальном округе Архангельской области, проектирование и капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьной в г. Архангельске. Кроме того, не выполнен ремонт грунтового полотна автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Октябрьской (от жилого дома № 68 по ул. Октябрьской до здания новой школы) в с. Долгощелье Мезенского муниципального округа Архангельской области в связи с непредставлением подрядчиком документов, подтверждающих выполнение работ;

2099,7 тыс. рублей – «Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов Плесецкого муниципального округа Архангельской области;

108 000,0 тыс. рублей – «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске». Экономия образовалась по итогам выполненных работ и в связи с уточнением их объемов в процессе производства строительно-монтажных работ, а также принятием заказчиком проектных решений в части неполного демонтажа русловых опор существующего моста;

700,9 тыс. рублей – «Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в г. Архангельске». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов городского округа «Город Архангельск»;

12 169,6 тыс. рублей – «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов городского округа «Город Архангельск»;

594,5 тыс. рублей – «Строительство проездов к строящейся школе на 1600 мест в территориальном округе Майская горка городского округа «Город Архангельск»». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципального контракта от 15 июня 2023 года № 23000212;

2533,4 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении». Остаток образовался в связи с несвоевременным предъявлением актов выполненных работ подрядчиками для оплаты;

19 549,2 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта». Остаток образовался в связи с невыполнением условий предоставления субсидий некоторыми муниципальными образованиями Архангельской области, а также с возникшей экономией в результате исполнения муниципальных контрактов муниципальных образований Архангельской области;

0,3 тыс. рублей – «Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципального контракта в Приморском муниципальном округе Архангельской области;

5,1 тыс. рублей – «Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области». Экономия бюджетных ассигнований связана с отсутствием потребности в субсидии;

2853,4 тыс. рублей – «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов муниципальных образований Архангельской области.

3. Между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 26 декабря 2022 года № 108-17-2023-156 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»), на реконструкцию моста через Никольское устье р. Северной Двины в г. Северодвинске.

На софинансирование расходных обязательств Архангельской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» предусмотрены средства федерального бюджета в сумме 1 306 595,3 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашением значения результатов использования иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта с администрациями муниципальных образований Архангельской области заключено 55 соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из областного бюджета.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.1.1.	Капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	количество введенных в эксплуатацию плавпричалов, единиц	1	–	в связи с отсутствием потенциальных подрядчиков не выполнен ремонт причала в Онежском муниципальном районе Архангельской области	средства областного бюджета перераспределены в отчетном году на приоритетные направления. Реализация мероприятия в 2024 году не осуществляется
1.6.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авниогский – пос. Поперечка Верхнетоемского муниципального округа Архангельской области	министерство транспорта	количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, на которых осуществлены работы по содержанию и ремонту, единиц	1	–	на основании обращения Администрации Верхнетоемского муниципального округа Архангельской области от 6 июля 2023 года № 01-15/121 о невозможности реализации мероприятия соглашение между министерством транспорта и местной администрацией о предоставлении средств областного бюджета расторгнуто	средства областного бюджета перераспределены в отчетном году на приоритетные направления. Реализация мероприятия продолжается в 2024 году

### **Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация четырех мероприятий, по результатам которых получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий от 17 ноября 2023 года № 29-1-1-3-069684-2023 по реконструкции мостового перехода через р. Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень.

2. На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 39 459,9 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 2560,0 тыс. рублей.

Не использованы средства в размере 36 899,9 тыс. рублей в связи с неисполнением запланированных работ по разработке проектной документации по следующим мероприятиям:

«Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области»;

«Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Онега – Покровское на участке Хайнозерской дороги в Онежском районе Архангельской области»;

«Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР».

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации (I этап), срок завершения	12 декабря	–	неисполнение запланированных работ по разработке проектной документации ввиду возникновения дополнительных работ и увеличения сроков изготовления проекта межевания по I этапу (отсутствие сведений о координатах границ лесных участков, на территории которых располагается объект)	разработанная проектная документация направлена на государственную экспертизу, по результатам которой подрядчику выданы замечания, которые устраняются. Проект межевания, подготовленный в рамках разработки I этапа проектной документации, находится на согласовании в государственном казенном учреждении Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор». Завершение работ по разработке проектной документации планируется в 2024 году
1.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Онега – Покровское на участке Хайнозерской дороги	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации (I этап), срок	1 декабря	–	неисполнение запланированных работ по разработке проектной документации в связи с затянувшейся процедурой согласования проекта межевания, подготовленного в рамках разработки проектной документации, в Министерстве	разработанная проектная документация направлена на государственную экспертизу, по результатам которой подрядчику выданы замечания. Подрядчиком замечания устранены. Проект межевания, подготовленный в рамках разработки проектной документации, направлен в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, полученные в результате

1	2	3	4	5	6	7	8
	в Онежском районе Архангельской области	автотор»	завершения			природных ресурсов и экологии Российской Федерации	рассмотрения материалов замечания устранены. Откорректированный пакет документов направлен повторно на согласование в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. Завершение работ по разработке проектной документации планируется в 2024 году
4.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскав тодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации, срок завершения	20 декабря	–	неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации ввиду неоднократного нарушения подрядной организацией (общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапінжтехнологія») сроков производства работ по проведению инженерных изысканий и разработке проектной документации	государственный контракт Архангельской области от 14 июля 2021 года № 35-21/08 на разработку проектной документации по объекту расторгнут в связи с неисполнением подрядчиком обязательств. К подрядчику применены штрафные санкции. Повторное размещение государственного заказа на разработку проектной документации планируется в 2024 году (со сроком окончания работ в 2025 году) после внесения изменений в государственную программу

#### **Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 11 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) разработана проектная документация на ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры на участках км 30+026 – 36+713, км 37+850 – км 41+507 в Холмогорском муниципальном округе Архангельской области (в 2022 году – две);

2) разработаны три проектные документации на капитальный ремонт и ремонт участков дороги и мостового перехода на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Холмогорском, Пинежском и Мезенском муниципальных округах Архангельской области (в 2022 году – четыре);

3) устроена стоянка (парковка) на км 188+300 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Пинежском муниципальном округе Архангельской области;

4) разработано шесть проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог, не включенных в маршруты, в Каргопольском, Лешуконском, Приморском, Пинежском и Холмогорском муниципальных округах Архангельской области и Коношском муниципальном районе Архангельской области (в 2022 году – 10);

5) в рамках ремонта приведено в нормативное состояние 64,297 км автомобильных дорог (в 2022 году – 125,5 км);

б) разработано 5 документаций на капитальный ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах (в 2022 году разработано – 11), в том числе:

через р. Кинема на км 32+425 автомобильной дороги Каргополь – Калитинка – Слобода – Нокола в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области;

через р. Шарьга на км 8+418 и км 12+920 автомобильной дороги Заозерный – Лимь (Новая) – Верала в Няндомском муниципальном округе Архангельской области;

через р. Большая Сондола на км 7+142 автомобильной дороги Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье в Плесецком муниципальном округе Архангельской области;

через р. Икса на км 18+393 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР в Плесецком муниципальном округе Архангельской области;

через р. Войжановка на км 2+554 автомобильной дороги Нефтебаза – Ижма в Приморском муниципальном округе Архангельской области;

7) приведено в нормативное состояние в рамках капитального ремонта и ремонта пять мостов (в 2022 году – семь):

капитальный ремонт мостового перехода через р. Ухта на км 6+235 автомобильной дороги Песок – Никифорово (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 89,25 пог. м);

капитальный ремонт мостового перехода через р. Канакша на км 86+117 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож (Няндомский муниципальный округ Архангельской области) (введено 59,2 пог. м);

капитальный ремонт мостового перехода через р. Ундоша на автомобильной дороге Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье, км 77+867 (Плесецкий муниципальный округ Архангельской области) (введено 71,57 пог. м);

ремонт мостового перехода через р. Волошка на автомобильной дороге Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 181+793 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 110,12 пог. м);

капитальный ремонт мостового перехода через р. Тамица на автомобильной дороге Онега – Тамица – Кянда, км 23+361 (Онежский муниципальный район Архангельской области) (введено 69,0 пог. м).

Кроме того, начаты работы по переходящим на 2024 год объектам:

капитальный ремонт мостового перехода через р. Кокшеньга на автомобильной дороге Вельск – Шангалы, км 50+901 (Вельский муниципальный район Архангельской области);

ремонт путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 0+752 (Приморский муниципальный округ Архангельской области);

капитальный ремонт мостового перехода через р. Вонгуда на автомобильной дороге Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега, км 2+185 (Онежский муниципальный район Архангельской области);

8) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания автомобильных дорог;

9) введено 5,899 км линий искусственного освещения (в 2022 – 33,5 км);

10) выполнены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги), км 6+050 (устройство автобусной остановки);

11) капитально отремонтированы 34 водопропускные трубы (в 2022 году – четыре), в том числе:

капитальный ремонт искусственного сооружения через ручей на км 30+419 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в Вельском муниципальном районе Архангельской области;

капитальный ремонт искусственного сооружения на км 1+760 автомобильной дороги Вельск – Аргуновский в Вельском муниципальном районе Архангельской области;

капитальный ремонт 14 водопропускных труб на автомобильной дороге Коноша – Няндомы в Коношском муниципальном районе Архангельской области;

капитальный ремонт искусственных сооружений на участках км 0+000 – км 21+195 (11 искусственных сооружений), км 22+568 – км 23+621 (два искусственных сооружения), км 40+165 – км 41+164 (два искусственных сооружения) автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда в Онежском муниципальном районе Архангельской области;

капитальный ремонт трех искусственных сооружений на км 1+986, км 3+045, км 4+330 автомобильной дороги Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Холмогорском муниципальном округе Архангельской области;

12) оформлены права оперативного управления, а также права постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под ними на 500,0 км автомобильных дорог (в 2022 году – 533,6 км);

13) выполнены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Пезма – Берег – Елинская, км 0+640 (обустройство одного пешеходного перехода).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 5 727 894,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 834 927,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 892 967,4 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 5 585 218,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 834 927,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 750 291,3 тыс. рублей.

Не использованы средства в размере 142 676,1 тыс. рублей, в том числе:

79 541,0 тыс. рублей – неисполненные обязательства по ряду государственных контрактов Архангельской области на выполнение работ по разработке проектной документации, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, изготовлению технических планов и межеванию земельных участков в границах полосы отвода автомобильных дорог регионального значения;

18 897,4 тыс. рублей – не оплачены выполненные работы со сроком электронной приемки 31 декабря 2023 года;

44 237,7 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам проведенных торгов и внесения изменений в действующие государственные контракты на разработку проектной документации, реализацию проектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 28 декабря 2022 года № 108-17-2023-082 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области, в соответствии с которым на реализацию мероприятия пункта 1.5.1 «Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог» подпрограммы в 2023 году предусмотрено 834 927,0 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуто установленное соглашением значение результата использования иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	6	5	не завершена разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через р. Лявля на км 32+195 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в связи с нарушением подрядной организацией срока завершения работ в рамках заключенного государственного контракта	на завершение работ по государственному контракту Архангельской области предусмотрены бюджетные ассигнования в 2024 году. К подрядной организации после завершения работ применяются штрафные санкции

### **Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация четырех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта неналоговых платежей составил 100 процентов к плановому показателю (в 2022 году – 100 процентов);

2) расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» составили 163 570,3 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему введены в эксплуатацию объекты ремонта, капитального ремонта, проектирования и строительства и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области, обеспечено регулирование и содействие эффективному ведению деятельности в области организации перевозок легковым такси;

3) расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 182 580,3 тыс. рублей. По итогам года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающего 10 видов работ;

4) на 2023 год предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 326 415,7 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в размере 100 процентов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 761 745,2 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 760 036,6 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 1708,6 тыс. рублей (экономия в связи с завершением расчетов по фактически произведенным расходам в 2023 году на обеспечение деятельности министерства транспорта и государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»).

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

### **Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация четырех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) по результатам проведения электронного аукциона 24 августа 2021 года с обществом с ограниченной ответственностью «Дорожный контроль» заключен и исполняется государственный контракт Архангельской области № 44-эа/6 на аренду 17 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения с 1 декабря 2021 года по 31 марта 2025 года на сумму 85 321 250,00 рубля.

В части поставки комплексов фотовидеофиксации нарушений выполнено следующее:

по результатам электронного аукциона от 21 апреля 2023 года заключен и исполнен государственный контракт Архангельской области от 10 мая 2023 года № 44-эа/3 с обществом с ограниченной ответственностью «Дорожный контроль» на поставку в 2023 году 8 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений на сумму 46 593 000,00 рубля;

по результатам электронного аукциона от 24 мая 2023 года заключен государственный контракт Архангельской области от 9 июня 2023 года № 44-эа/5 с обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «Интеллектуальные технические системы» на поставку в 2023 году 10 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений на сумму 125 461 666,65 рубля;

по результатам электронного аукциона от 3 августа 2023 года заключен и исполнен государственный контракт Архангельской области от 16 августа 2023 года № 44-эа/8-смп с обществом с ограниченной ответственностью «Новатор» на поставку в 2023 году двух мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений на сумму 6 831 000,00 рубля;

по результатам электронного аукциона от 14 ноября 2023 года заключен и исполнен государственный контракт Архангельской области от 27 ноября 2023 года № 44-эа/17-смп с обществом с ограниченной ответственностью «БКС» на поставку трех мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений на сумму 8 775 900,00 рубля;

2) по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 526,3 тыс. постановлений нарушителям на сумму 341 568,4 тыс. рублей (в 2022 году вынесено 587 468 постановлений нарушителям на сумму 476 192,5 тыс. рублей);

3) на улично-дорожной сети 10 муниципальных образований Архангельской области выполнены работы по приведению в соответствие с требованиями национальных стандартов 31 пешеходного перехода, модернизации 11 светофорных объектов и обустройству трех участков ограничивающими пешеходными ограждениями. Работы по всем контрактам выполнены в полном объеме, модернизированные объекты приняты и введены в эксплуатацию (в 2022 году выполнены работы по модернизации 16 пешеходных переходов и пяти светофорных объектов);

4) министерством связи и информационных технологий Архангельской области проведена работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек. По итогам конкурсных процедур заключен государственный контракт Архангельской области от 28 сентября 2021 года № 3 на выполнение работ по развитию модулей и подсистем Единой Платформы Управления Транспортной Системой для государственных нужд Архангельской области в 2021 – 2023 годах. Цена государственного контракта Архангельской области составляет 234 959 118,00 рубля.

Приемка 1 этапа работ произведена 22 декабря 2021 года, приемка 2 этапа работ – 1 декабря 2022 года. Приемка 3 этапа работ произведена 12 декабря 2023 года. Замечаний по исполнению государственного контракта Архангельской области не выявлено, расчеты с поставщиком произведены в полном объеме.

В отчетном периоде проведены закупочные процедуры, по результатам которых заключены государственные контракты Архангельской области от 20 декабря 2023 года № 0324200014823000007, от 8 декабря 2023 года № 0324200014823000006 и от 22 декабря 2023 года № 85-П на поставку оборудования для интеллектуальных транспортных систем. Оборудование поставлено в срок, расчеты с поставщиками произведены в полном объеме.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 341 152,3 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 79 845,7 тыс. рублей;

областного бюджета – 251 495,8 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 9810,8 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 336 322,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 79 845,7 тыс. рублей;

областного бюджета – 247 619,5 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 8856,8 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 3876,3 тыс. рублей по мероприятию «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)» в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

На реализацию мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)», областному бюджету предоставлены средства федерального бюджета в размере 79 845,7 тыс. рублей.

Достижение планового значения результата использования субсидии установлено соглашением на 2024 год.

4. В рамках реализации подпрограммы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении субсидий на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги») с администрациями 10 муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств областного бюджета.

5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

**Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие  
объединенной дорожной сети Архангельской области  
и Архангельской агломерации»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) обеспечен ремонт и капитальный ремонт 201,566 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе:

капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 55+568 – км 59+546, км 61+462 – км 63+606 (Приморский и Холмогорский муниципальные округа Архангельской области) (введено 6,0236 км);

ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 160+082 – км 200+082 (Пинежский муниципальный округ Архангельской области) (введено 39,353 км);

ремонт автомобильной дороги Вельск – Аргуновский на участке км 0+000 – км 6+207 (Вельский муниципальный район Архангельской области) (введено 6,052 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участках км 192+320 – км 200+320, км 200+320 – км 210+178 (2 этап – км 200+320 – км 210+178) (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 9,579 км);

капитальный ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участке км 217+961 – км 221+560 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 3,792 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участке км 91+000 – км 99+000 (Няндомский муниципальный округ Архангельской области) (введено 8,267 км);

ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 200+082 – км 204+364, км 207+556 – км 229+961, км 229+961 – км 239+961 (Пинежский муниципальный округ Архангельской области) (введено 36,487 км);

ремонт автомобильной дороги Коноша – Вельск на участке км 0+000 – км 51+865 (3 пусковой комплекс км 40+800 – 51+697) (Коношский муниципальный район Архангельской области) (введено 10,697 км);

ремонт автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» – Котлас на участках 222+570 – 231+003, км 235+406 – 236+973 (Красноборский муниципальный округ Архангельской области) (введено 10,0 км);

ремонт автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» – Котлас на участке км 194+430 – 197+671 (Красноборский муниципальный округ Архангельской области) и автомобильной дороги Ватса – Дурницыно – Козьмино на участке км 0+015 – 3+887 (Котласский муниципальный округ Архангельской области) (введено 6,848 км);

ремонт автомобильной дороги Коноша – Няндама на участке км 2+890 – км 28+060 (Коношский муниципальный район Архангельской области) (введено 22,421 км);

ремонт автомобильной дороги Ширша – Ширшинский на участке км 0+000 – км 4+499 (Приморский муниципальный округ Архангельской области) (введено 4,5784 км);

ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарногский Городок на участке км 20+174 – км 25+555 (Устьянский муниципальный округ Архангельской области) (введено 5,635 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участке км 236+492 – 237+456 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 1,005 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участке км 237+456 – 239+523 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 2,067 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож на участке км 221+560 – км 236+462 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (введено 14,853 км);

ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на участке км 0+000 – км 14+088 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области) (введено 13,898 км).

Заключены государственные контракты на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 64+499 – км 82+700 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области) и на капитальный ремонт автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми с подъездом к дер. Шардонемь (Пинежский муниципальный округ Архангельской области);

2) протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Архангельской агломерации составила 19,87 км (в 2022 году – 24,3 км).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 7 776 563,1 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 2 981 040,9 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 652 973,1 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 142 549,1 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 7 701 606,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 2 909 896,4 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 651 260,3 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 140 449,8 тыс. рублей.

Не использованы средства в размере 72 857,3 тыс. рублей, в том числе:

72 596,4 тыс. рублей – в связи с поздним доведением лимитов (из них 71 144,5 тыс. рублей – средства федерального бюджета, выделенные в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2023 года

№ 3909-р на приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог);

260,9 тыс. рублей – экономия, образовавшаяся по результатам реализации государственных контактов.

3. В рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 26 декабря 2022 года № 108-09-2023-094 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Архангельской области. В соответствии с указанным соглашением на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2023 году из средств федерального бюджета выделено 2 909 896,4 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашением значения результатов использования субсидии.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета местным бюджетам трех муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Реализация мероприятий подпрограммы осуществлялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

### **Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы**

В отчетном году мероприятия государственной программы выполнялись в соответствии с планом реализации государственной программы.

Государственная программа, а также материалы по ее реализации находились в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

1) своевременное размещение извещений об осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области и выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;

2) осуществление контроля за размещением извещений об осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, своевременное заключение соглашений с муниципальными образованиями Архангельской области и своевременное доведение финансирования:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области, выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта, выполнить капитальный ремонт пассажирских судов водного транспорта, ремонт и содержание узкоколейной дороги в Плесецком муниципальном округе Архангельской области.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияла низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы по итогам 2023 года приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Сведения о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов), предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы, по итогам 2023 года приведены в приложении № 2 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2023 год (приложение № 3 к настоящему отчету) произведена министерством экономического развития, промышленности и науки Архангельской области в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 90,9 балла.

## II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Номер мероприятия	Наименование подпрограммы, мероприятия	Исполнитель	Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей											
			всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
			план на год	кассовые расходы	про-центов	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

### Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте

1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	305 063,4	305 063,4	100,0	0,0	0,0	305 063,4	305 063,4	0,0	0,0	0,0	0,0	335 540,9
1.2.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	774 038,6	568 769,6	73,5	0,0	0,0	774 038,6	568 769,6	0,0	0,0	0,0	0,0	720 982,5
Итого по подпрограмме			1 079 102,0	873 833,0	81,0	0,0	0,0	1 079 102,0	873 833,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 056 523,4

### Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области

1.1.1.	Капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	500 958,7	499 570,0	99,7	0,0	0,0	499 570,0	499 570,0	1 388,7	0,0	0,0	0,0	279 042,0
1.3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	69 974,4	69 866,0	99,8	0,0	0,0	69 974,4	69 866,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69 866,0
1.4.	Ремонт дворовых и внутриквартальных проездов в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	25 000,0	25 000,0	100,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.5.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	129 033,7	114 538,3	88,8	0,0	0,0	117 009,7	108 220,3	12 024,0	6 318,0	0,0	0,0	114 538,3
1.6.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	772,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	772,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7.	Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района	министерство транспорта	3 994,7	1 661,7	41,6	0,0	0,0	3 595,2	1 495,5	399,5	166,2	0,0	0,0	1 661,7
1.9.	Устройство и содержание транспортных переправ	министерство транспорта	10 000,0	10 000,0	100,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
1.10.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	1 471 012,5	1 306 595,3	88,8	1 306 595,3	1 306 595,3	108 000,0	0,0	56 417,2	0,0	0,0	0,0	1 306 595,3
1.16.	Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)	министерство транспорта	9 057,7	9 057,7	100,0	0,0	0,0	8 423,7	8 423,7	634,0	634,0	0,0	0,0	9 057,7
1.18.	Разработка проектной документации и капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске	министерство транспорта	60 140,4	60 140,4	100,0	0,0	0,0	48 713,7	48 713,7	11 426,7	11 426,7	0,0	0,0	60 140,4
1.20.	Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в г. Архангельске	министерство транспорта	1 348 543,4	1 347 928,4	100,0	0,0	0,0	1 347 281,4	1 346 580,5	1 262,0	1 347,9	0,0	0,0	1 347 928,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.21.	Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 85 в г. Северодвинске	министерство транспорта	634 148,9	638 739,6	100,7	0,0	0,0	633 600,9	633 600,9	548,0	5 138,7	0,0	0,0	638 739,6
1.22.	Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	337 022,3	324 852,7	96,4	0,0	0,0	337 022,3	324 852,7	0,0	0,0	0,0	0,0	324 852,7
1.23.	Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Карпогорской от ул. Октябрят до просп. Московского в городе Архангельске	министерство транспорта	17 767,8	17 767,8	100,0	0,0	0,0	17 767,8	17 767,8	0,0	0,0	0,0	0,0	17 767,8
1.25.	Обеспечение обслуживания воздушных судов и пассажиров на аэродроме Архангельск (Васьково) в период реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэродрома Архангельск (Талаги)	министерство транспорта	398 809,4	398 809,4	100,0	0,0	0,0	398 809,4	398 809,4	0,0	0,0	0,0	0,0	399 306,9
1.26.	Устройство временного объездного низководного автомобильного моста через р. Сова в дер. Чижгора Мезенского района Архангельской области	министерство транспорта	71 780,5	71 780,5	100,0	0,0	0,0	71 780,5	71 780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	71 780,5
1.27.	Строительство проездов к строящейся школе на 1600 мест в территориальном округе Майская горка городского округа «Город Архангельск»	министерство транспорта	18 000,0	17 405,5	96,7	0,0	0,0	18 000,0	17 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17 405,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.3.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	81 055,8	78 522,4	96,9	0,0	0,0	81 055,8	78 522,4	0,0	0,0	0,0	0,0	78 522,4
2.4.	Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	министерство транспорта	170 637,5	146 784,8	86,0	0,0	0,0	136 294,9	116 745,7	34 342,6	30 039,1	0,0	0,0	146 784,8
2.4.1.	Организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городских округов «Город Архангельск» и «Северодвинск»	министерство транспорта	743 293,8	743 293,8	100,0	0,0	0,0	743 293,8	743 293,8	0,0	0,0	0,0	0,0	743 293,8
2.5.	Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	3 303,0	3 302,3	100,0	0,0	0,0	2 858,0	2 857,7	445,0	444,6	0,0	0,0	3 302,3
2.6.	Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	7 771,0	7 771,0	100,0	0,0	0,0	7 771,0	7 771,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 771,0
2.7.	Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области	министерство транспорта	67 125,9	67 120,8	100,0	0,0	0,0	67 125,9	67 120,8	0,0	0,0	0,0	0,0	66 419,0
2.8.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	209 442,3	206 588,9	98,6	0,0	0,0	209 442,3	206 588,9	0,0	0,0	0,0	0,0	206 588,9
Итого по подпрограмме			6 388 646,4	6 167 097,3	96,5	1 306 595,3	1 306 595,3	4 962 390,7	4 804 986,8	119 660,4	55 515,2	0,0	0,0	5 946 365,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения</b>														
1.1.	Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	16 967,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 967,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Онега – Покровское на участке Хайнозерской дороги в Онежском районе Архангельской области	Архангельск-автодор	7 184,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7 184,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	Реконструкция мостового перехода через р. Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	2 560,0	2 560,0	100,0	0,0	0,0	2 560,0	2 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 560,0
4.3.	Реконструкция мостового перехода через р. Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	Архангельск-автодор	12 748,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 748,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме			39 459,9	2 560,0	6,5	0,0	0,0	39 459,9	2 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 560,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания</b>														
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	1 595,0	1 595,0	100,0	0,0	0,0	1 595,0	1 595,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 595,0
1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	55 649,9	55 649,9	100,0	0,0	0,0	55 649,9	55 649,9	0,0	0,0	0,0	0,0	55 649,9
1.5.	Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск-автодор	1 648 370,7	1 596 022,8	96,8	834 927,0	834 927,0	813 443,7	761 095,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2 387 050,5
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	26 422,5	19 122,2	72,4	0,0	0,0	26 422,5	19 122,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19 122,2
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	661 831,3	661 557,5	100,0	0,0	0,0	661 831,3	661 557,5	0,0	0,0	0,0	0,0	707 212,8
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	3 041 697,8	2 968 855,2	97,6	0,0	0,0	3 041 697,8	2 968 855,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 980 611,9
3.2.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	38 107,0	35 930,1	94,3	0,0	0,0	38 107,0	35 930,1	0,0	0,0	0,0	0,0	35 543,1
3.3.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	5 808,2	5 798,0	99,8	0,0	0,0	5 808,2	5 798,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 757,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.4.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	216 975,1	211 554,8	97,5	0,0	0,0	216 975,1	211 554,8	0,0	0,0	0,0	0,0	387 268,8
3.5.	Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	9 445,7	7 178,5	76,0	0,0	0,0	9 445,7	7 178,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 178,5
3.6.	Восстановление и устройство вновь пешеходных переходов на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Архангельск-автодор	21 991,2	21 954,3	99,8	0,0	0,0	21 991,2	21 954,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21 913,4
Итого по подпрограмме			5 727 894,4	5 585 218,3	97,5	834 927,0	834 927,0	4 892 967,4	4 750 291,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6 608 903,2
<b>Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов</b>														
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	88 236,2	87 470,3	99,1	0,0	0,0	88 236,2	87 470,3	0,0	0,0	0,0	0,0	87 470,3
1.2.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельск-автодор	164 513,0	163 570,3	99,4	0,0	0,0	164 513,0	163 570,3	0,0	0,0	0,0	0,0	163 570,3
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	182 580,3	182 580,3	100,0	0,0	0,0	182 580,3	182 580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	182 580,3
2.2.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельск-автодор	326 415,7	326 415,7	100,0	0,0	0,0	326 415,7	326 415,7	0,0	0,0	0,0	0,0	326 415,7
Итого по подпрограмме			761 745,2	760 036,6	99,8	0,0	0,0	761 745,2	760 036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	760 036,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области</b>														
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	180 465,0	180 465,0	100,0	0,0	0,0	180 465,0	180 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 465,0
1.2.	Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	28 818,8	28 818,8	100,0	0,0	0,0	28 818,8	28 818,8	0,0	0,0	0,0	0,0	28 818,8
1.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	51 379,4	46 549,1	90,6	0,0	0,0	41 568,6	37 692,3	9 810,8	8 856,8	0,0	0,0	46 549,1
1.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	80 489,1	80 489,1	100,0	79 845,7	79 845,7	643,4	643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	80 489,1
Итого по подпрограмме			341 152,3	336 322,0	98,6	79 845,7	79 845,7	251 495,8	247 619,5	9 810,8	8 856,8	0,0	0,0	336 322,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации</b>														
1.1.	Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог, в том числе:	Архангельск-автодор	6 938 722,8	6 865 865,5	98,9	2 981 040,9	2 909 896,4	3 957 681,9	3 955 969,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6 475 574,6
1.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	837 840,3	835 741,0	99,7	0,0	0,0	695 291,2	695 291,2	142 549,1	140 449,8	0,0	0,0	835 741,0
Итого по подпрограмме			7 776 563,1	7 701 606,5	99,0	2 981 040,9	2 909 896,4	4 652 973,1	4 651 260,3	142 549,1	140 449,8	0,0	0,0	7 311 315,6
<b>Всего по государственной программе</b>			<b>22 114 563,3</b>	<b>21 426 673,7</b>	<b>96,9</b>	<b>5 202 408,9</b>	<b>5 131 264,4</b>	<b>16 640 134,1</b>	<b>16 090 587,5</b>	<b>272 020,3</b>	<b>204 821,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 022 025,8</b>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к отчету о реализации в 2023 году  
государственной программы Архангельской  
области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области»

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области» по итогам 2023 года**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактическое за 2 года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2021 год	2022 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	км	18460,563	18566,6	18571,7	18581,81	100,05	18571,7	
--	--	----	-----------	---------	---------	----------	--------	---------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельск-автодор	км	6998,563	7009,6	7008,4	7018,211	100,14	7008,4	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11462	11557	11563,3	11563,3	100,00	11563,3	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, Архангельск-автодор	км	2047,211	2404,6	2743,8	2744,27	100,02	2872,6	
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	км	1423,611	1721,8	1987,2	1987,668	100,02	2151,1	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	623,6	682,8	756,6	756,6	100,00	721,5	
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года в том числе	министерство транспорта, Архангельск-автодор	про- центов	11,1	12,95	14,7	14,77	100,47	15,4	
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	про- центов	20,3	24,6	28,3	28,322	100,08	30,6	
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	про- центов	5,4	5,9	6,2	6,54	105,48	6,2	
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	км	-	-	2,9	2,916	100,55	-	
5.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)	министерство транспорта	км	-	133,938	150,8	150,8	100,00	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	км	252,443	327,864	170,2	265	155,70	256,8	реализация мероприятий подпрограммы государственной программы способствовала приросту показателя
7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом) в том числе:	министерство транспорта, Архангельск-автодор	пог. м	-	333	1035	1035,4	100,04	2049,3	
7.1. На региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	пог. м	-	333	731	732,14	100,16	1745,3	
7.2. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	пог. м	-	-	304	303,26	99,76	304	

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	про- центов	102,3	100,7	100	100,65	100,65	100	
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	1554,307	1680,274	1632,9	1739,05	106,50	1615,1	
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	27,956	30,333	22,6	30,284	134,00	22,3	повышенная потребность населения в авиаперевозках
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1526,351	1649,941	1610,3	1708,766	106,11	1592,8	

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок и введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	6	7	3	3	100,00	16	
---	-------------------------	--------	---	---	---	---	--------	----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	км	-	-	2,92	2,916	99,86	2,92	
12. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	2	1	1	2	200,00	-	за счет выделенных бюджетных средств отремонтированы 2 судна
14. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	про- центов	95	95	100	95	95,00	100	
16. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	министерство транспорта	про- центов	-	82	90	90	100,00	100	
17. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	министерство транспорта	про- центов	-	41	45	53	117,78	50	
18. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	
19. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	про- центов	99,5	100	95	100	105,26	-	
21. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	890,851	876,079	749,8	874,598	116,64	742,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельск-автодор	штук	7	8	8	8	100,00	8	
25. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	единиц	11	11	11	11	100,00	11	

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

26. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельск-автодор	км	14,8	141,9	64,2	64,297	100,15	20,3	
28. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельск-автодор	штук	74	81	86	86	100,00	96	
29. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	про- центов	16,8	14	7	13	53,85	7	количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по дорожным условиям за 2023 год составило 19 (2017 год – 45, 2018 год – 34, 2019 год – 44, 2020 год – 45, 2021 год – 33, 2022 год – 22) при снижении в 2023 году общего числа ДТП до 146 (2017 год – 311, 2018 год – 380, 2019 год – 323, 2020 год – 273, 2021 год – 196, 2022 год – 157)
30. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	про- центов	65	76,8	80	83,9	104,88	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	
32. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельск-автодор	про- центов	77,3	71,4	100	81	81,00	100	основной причиной нарушений обязательных требований явилась низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства о контрактной системе (из 21 запланированного мероприятия выполнены в полном объеме 17)
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	
34. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	министерство транспорта	про- центов	-	83	90	90	100,00	100	

**Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»**

35. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	2,15	1,95	1,95	1,95	100,00	1,86	
36. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	8,5	7,85	9,33	8,3	112,41	7,32	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	про- центов	33	66	100	100	100,00	-	
39. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	0	0	1	0	100,00	-	
40. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	про- центов	321,9	390,625	267,74	415,62	155,23	290,32	увеличение количества камер на автомобильных дорогах федерального значения способствовало увеличению показателя

**Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»**

41. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	про- центов	24,0	27,9	31,4	31,4	100,00	33,58	
42. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	про- центов	71	81,21	83,1	84,09	101,19	85,22	
43. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	км	149	150,6	201,5	201,556	100,03	143,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	км	54,43	29,66	16	18,83	117,69	19,8	
45. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельск-автодор	км	1423,6	1721,8	1987,2	1987,668	100,02	2151,1	
46. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	км	306,6	350,355	346,8	362,771	104,61	366,6	
47. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе:	министерство транспорта	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	
47.1. На региональных дорогах	Архангельск-автодор	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	
47.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	про- центов	100	100	100	100	100,00	100	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к отчету о реализации в 2023 году  
государственной программы Архангельской  
области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов),  
предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы  
«Развитие транспортной системы Архангельской области», по итогам 2023 года**

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значение показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Объем субсидии (иных межбюджетных трансфертов), предоставленной из федерального бюджета, тыс. рублей	Расчетный объем средств субсидии (иных межбюджетных трансфертов), планируемый к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, тыс. рублей	Доля средств, планируемых к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения, в общем объеме средств, предоставленных из федерального бюджета, процентов	Причины невыполнения условий соглашения и возврата средств в федеральный бюджет
		плановое	фактическое					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министерство транспорта Архангельской области

5 122 563,2

–

–

–

Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

834 927,0

–

–

–

1. Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения

штук

1

1

100,0

–

–

–

–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»					1 306 595,3	–	–	–
1. Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	условных единиц	1	1	100,0	–	–	–	–
Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при приведении в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»					2 981 040,9	–	–	–
1. Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	условных единиц	1	1	100,0	–	–	–	–
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области					79 845,7			
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)	условных единиц (значение показателя установлено на 2024 год)	–	–	–	–	–	–	–
Итого	х	х	х	х	5 202 408,9	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к отчету о реализации в 2023 году  
государственной программы Архангельской  
области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области»

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**  
**реализации государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области» за 2023 год**

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ <sub>i</sub> )	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ <sub>i</sub> )	Уровень расходования средств исполнителем (РС <sub>j</sub> )	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КР <sub>i</sub> ) (гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КР <sub>исп</sub> )	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КР <sub>ГП</sub> ) (гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,93	0,92	0,95	92,7	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,81	0,94	0,98	89,9	–	–	–	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	1,00	1,00	1,00	100,0	–	–	–	
В целом по государственной программе					90,8	91,3	90,9	

Эффективность реализации государственной программы – высокая.