Без лингвистической правки

УТВЕРЖДЕН   
постановлением Правительства Архангельской области   
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

(в ред. от 23.10.2024 № 864-пп)

**ПАСПОРТ  
государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа) | заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области |
| Ответственный исполнитель государственной программы | министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) |
| Период реализации государственной программы | 2025 – 2027 годы |
| Цель государственной программы | повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма |
| Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы | общий объем финансирования государственной программы составляет 44 631 316,3 тыс. рублей;  объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе № 4 паспорта государственной программы |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/ государственной программой | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 | |

**2. Показатели государственной программы**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Признак возрастания/убывания** | **Единица измерения (по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | | **Значение показателя по годам** | | | **Документ** | **Ответственный за достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей** | **Информационная система** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **значение** | **год** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значенияАрхангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | возрастающий | процентов | 24,5 | 2023 | 30,8 | 33,7 | 35,0 | распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение) | министерство транспорта | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | - |
| 2 | Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования вАрхангельской области | убывающий | процентов | - (81 погибший) | 2023 | 79,1 | 73,6 | 65,9 | распоряжение | министерство транспорта | - | автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД) |
| 3 | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | возрастающий | процентов | 100 | 2023 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | - | министерство транспорта | - | - |

**2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы**

| **Наименование показателя  государственной программы** | **Порядок расчета** | **Источник информации** |
| --- | --- | --- |
| 1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Д = 100 % – N,  где:  Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  (на 31 декабря отчетного года), процентов;  N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»,утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519) | данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519) |
| 2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области | определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в базовом 2023 году (81 погибший) | статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 6 марта 2024 года № 86 |
| 3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием | отчеты организаций о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период |

**3. Структура государственной программы**

| **№ п/п** | **Задача структурного элемента** | **Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента** | **Связь с показателями государственной программы** |
| --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Проектная часть государственной программы** | | |
| 1.1 | **Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»** утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | срок реализации:  2025 – 2030 годы |
| 1.1.1 | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области.  Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками | показатель государственной программы (далее – показатель) № 1 |
| 1.2 | **Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»** утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | срок реализации:  2025 – 2030 годы |
| 1.2.1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях | показатель № 2 |
| 1.3 | **Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»** утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7  Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | срок реализации:  2019 – 2027 годы |
| 1.3.1 | Повышена безопасность участников дорожного движения | повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | показатель № 2 |
| 1.3.2 | Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети «Интернет» мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | показатель № 2 |
| 1.3.3 | Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | показатель № 2 |
| 2 | **Процессная часть государственной программы** | | |
| 2.1 | **Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»** утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.1.1 | Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области | проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса | показатель № 3 |
| 2.1.2 | Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств | обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта | показатель № 3 |
| 2.1.3 | Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области | обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения | показатель № 3 |
| 2.2 | **Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования  регионального или межмуниципального значения»** утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.2.1 | Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области) | обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области | показатель № 1 |
| 2.2.2 | Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах | обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области | показатель № 1 |
| 2.3 | **Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования  регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»** утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3 | | |
|  | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | |
| 2.3.1 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Архангельской области | восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог | показатель № 1 |
| 2.3.2 | Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам | обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности | показатель № 1 |

**4. Финансовое обеспечение государственной программы**

| **Наименование структурного элемента** | **Объем финансового обеспечения по годам реализации**  **(тыс. рублей)** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **всего** |
| Государственная программа (всего)  в том числе: | 16 193 718,8 | 17 421 525,2 | 11 016 072,3 | 44 631 316,3 |
| Областной бюджет | 16 193 718,8 | 17 421 525,2 | 11 016 072,3 | 44 631 316,3 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 1 319 883,3 | 405 519,2 | 31 579,8 | 1 756 982,3 |
| Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»  в том числе: | 8 599 526,9 | 10 011 013,6 | 4 474 136,4 | 23 084 676,9 |
| Областной бюджет | 8 599 526,9 | 10 011 013,6 | 4 474 136,4 | 23 084 676,9 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 596 360,3 | 387 000,0 | - | 983 360,3 |
| Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»  в том числе: | 122 625,3 | 198 227,4 | 97 577,9 | 418 430,6 |
| Областной бюджет | 122 625,3 | 198 227,4 | 97 577,9 | 418 430,6 |
| Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»  в том числе: | 45 030,0 | 24 674,2 | 37 734,8 | 107 439,0 |
| Областной бюджет | 45 030,0 | 24 674,2 | 37 734,8 | 107 439,0 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 40 000,0 | 18 519,2 | 31 579,8 | 90 099,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»  в том числе: | 2 833 497,3 | 2 812 639,1 | 2 865 422,0 | 8 511 558,4 |
| Областной бюджет | 2 833 497,3 | 2 812 639,1 | 2 865 422,0 | 8 511 558,4 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 683 523,0 | - | - | 683 523,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»  в том числе: | 305 904,0 | 619 690,0 | - | 925 594,0 |
| Областной бюджет | 305 904,0 | 619 690,0 | - | 925 594,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»  в том числе: | 4 287 135,3 | 3 755 281,0 | 3 541 201,1 | 11 583 617,4 |
| Областной бюджет | 4 287 135,3 | 3 755 281,0 | 3 541 201,1 | 11 583 617,4 |

**5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование муниципального образования Архангельской области** | **Базовое значение** | | **Значение показателя по годам** | | |
| **значение** | **год** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** |
| - | - | - | - | - | - |