**Заседание комитета № 9 Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленной политике, транспорту, связи и экологии**

**8 декабря 2014 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** **проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект** **законодательной** **инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2014** **год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11. | Проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике  Архангельской области на 2015 год | И.Л. Попов, Е.В. Трескина, В.И. Кривов | Необходимый объем финансирования в 2015 году организации осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом составляет 230 438,0 тыс. рублей, тогда как в 2015 году в проекте областного закона запланировано лишь 170 806,6 тыс. рублей, что составляет 74 % от необходимой потребности. Недофинансирование составляет 59 631,4 тыс. рублей. Объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении представлены в размерах значительно ниже экономически обоснованных финансирования железнодорожного транспорта. Это повлечет за собой ответные шаги со стороны железнодорожного оператора, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов, что на фоне отмены ряда социально значимых поездов дальнего следования (Архангельск-Пукса, Архангельск-Онега-Малошуйка) существенно обострит социальное напряжение и вызовет острый социальный протест. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов) в местах проживания.  | Вне плана  | 1. Принять информацию к сведению
2. Рекомендовать Правительству Архангельской области предусмотреть в областном бюджете на 2015 год средства на ремонт теплохода «Тойнокурье»
 |
| 22. | Тарифная политика в Архангельской области в сфере пассажирских перевозок на 2015 год | И.Л. Попов, Е.В. Трескина, В.И. Кривов, А.М. Бусин | В настоящее время предельные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении не покрывают затрат перевозчиков. В сложившейся ситуации автотранспортным предприятиям необходимо сокращать расходы, но это возможно лишь за счет снижения заработной платы, что негативно скажется на обстановке в коллективах предприятий, вызовет отток наиболее востребованных специалистов, водителей и кондукторов, вызовет социальную напряженность. Основными причинами возникновения убытков являются неудовлетворительное состояние автодорог с грунтовым покрытием, особенно в осенний и весенний периоды, нерегулируемое повышение цен на дизельное топливо, растущие цены на электроэнергию, запчасти, услуги медицинских учреждений, введение обязательного условия по установке оборудования навигационной системы ГЛОНАСС за счет собственных средств и его обслуживание, тахографов, введение условия обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и другие. Среди автотранспортных предприятий, нуждающихся в субсидии, - МУП «Онегаавтотранс», ОАО «Устьянское АТП», Двинское УМПАТП, Красноборское МП АТП, МУАТП «Каргопольавтотранс», МУП «Ленское ПАП», МКП «Мезенская МК», МУП «АТП Плесецкое» и другие.Например, в г. Северодвинске 84 автобуса (59, 2%) из 142, используемых на городских маршрутах, эксплуатируются свыше срока службы, что существенно снижает безопасность перевозки пассажиров и увеличивает расходы на проведение текущих и капитальных ремонтов (они составляют 10-20% в себестоимости перевозок). В Вельском муниципальном районе из расписания пригородных и междугородних действующих маршрутов исключены наиболее нерентабельные рейсы, в итоге автобусное сообщение в некоторых сельских населенных пунктах производится в понедельник и пятницу, лишились транспортного сообщения п. Угреньга, п. Синега, не стало прямого сообщения д. Козловская, п. Комсомольский, п. Великое, д. Прилуцкая, д. Смольянская. | Вне плана | 1. Принять информацию к сведению
2. Рекомендовать министерству экономического развития и конкурентной политики Архангельской области рассмотреть вопрос о включении предприятий пассажирского автомобильного транспорта в перечень субъектов малого и среднего предпринимательства, получающих меры государственной поддержки в рамках государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 – 2020 годы)».
 |
| 33.  | Проект областного закона «О внесении дополнения в статью 8 областного закона «О статусе депутата Архангельского областного Собрания депутатов» (первое чтение) | Э.А. Белокоровин  | В соответствии с областным законом «О статусе депутата Архангельского областного Собрания депутатов» депутату областного Собрания (его помощникам) в его избирательном округе органами местного самоуправления предоставляются соответствующие условия для работы с избирателями, в том числе: транспорт, отдельное помещение для проведения приема избирателей, средства связи, а также обеспечивается извещение населения о месте и времени встречи депутата с избирателями округа.Расходы на обеспечение деятельности депутатов областного Собрания и их помощников в избирательных округах подлежат возмещению органам местного самоуправления, предоставившим депутату областного Собрания (его помощникам) в его избирательном округе соответствующие условия для работы с избирателями, за счет средств областного бюджета, предусмотренных на содержание областного Собрания.Данное обстоятельство явилось основанием для отказа в перечислении денежных средств по аренде муниципального помещения, которое было предоставлено некоторым депутатам Архангельского областного Собрания депутатов, так как арендные платежи не относятся к расходам муниципального образования, а являются доходом (недополученным доходом муниципального образования).В сложившейся ситуации, необходимо внести дополнение в статью 8 Областного закона, предусматривающее возможность аренды нежилых помещений под приемную депутатов областного Собрания непосредственно депутатом областного Собрания, с последующей компенсацией расходов, которые будут включать арендный платеж и расходы на содержание приемных.Аренда помещений под приемную непосредственно депутатом областного Собрания (при условии невозможности предоставления органами местного самоуправления депутату областного Собрания (его помощникам) в его избирательном округе отдельного помещения для проведения приема избирателей) позволит исключить правовую неопределенность в применении отдельных положений закона и взыскание арендных платежей органами местного самоуправления в судебном порядке с депутатов областного Собрания.Также потребуется в последующем принять постановление Архангельского областного Собрания депутатов, устанавливающее порядок и нормы возмещения расходов депутату областного Собрания, связанные с арендой и содержанием отдельного помещения для проведения приема избирателей и внести изменения в постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 30.06.2011 г. № 939 «О порядке и нормах возмещения расходов на обеспечение деятельности депутатов Архангельского областного Собрания депутатов и их помощников в избирательных округах». | Вне плана | Комитет предлагает принять законопроект в первом чтении. |
| 44. | Проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области» (второе чтение) | Э.А. Белокоровин | Законопроект принят в первом чтении на двенадцатой сессии областного Собрания депутатов 12 ноября 2014 года.На законопроект поступили письма об отсутствии поправок от Губернатора Архангельской области и Прокуратуры Архангельской области.Поправок на законопроект не поступило.  | Вне плана | Комитет предлагает включить законопроект в повестку дня очередной тринадцатой сессии областного Собрания для рассмотрения и принятия во втором чтении. |
| 5. | О предложениях комитета о проведении контрольно-счетной палатой Архангельской области экспертно-аналитических и контрольных мероприятий в 2015 году  | Э.А. Белокоровин  | В соответствии с пунктом 3 статьи 11 областного закона от 30 мая 2011 года № 28—22-ОЗ «О контрольно-счетной палате Архангельской области» планирование деятельности контрольно-счетной палаты осуществляется на основании поручений Архангельского областного Собрания депутатов.  | Вне плана | Комитет предлагает включить в план экспертно-аналитической и контрольной деятельности контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2015 год мероприятие: Проверка целевого и эффективного использования средств областного бюджета, направляемых на поддержку малого и среднего предпринимательства в части предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в рамках государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014-2020 годы)».  |
| 6.  | О предложениях комитета в план реализации соглашения о взаимодействии между Архангельским областным Собранием депутатов и САФУ на 2015 год  | ЭА. Белокоровин  |  | Вне плана  | Комитет отмечает, что предложений в план реализации соглашения о взаимодействии между Архангельским областным Собранием депутатов и САФУ на 2015 год не имеет  |
| 7.  | Рассмотрение ходатайства Генерального директора ОАО «Северный Рейд» А.В. Чурсанова об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов Кравченко Ирине Ивановне, начальнику бюро отдела материально-технического снабжения ОАО «Северный Рейд»  | Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство Генерального директора ОАО «Северный Рейд» А.В. Чурсанова об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов Кравченко Ирине Ивановне, начальнику бюро отдела материально-технического снабжения ОАО «Северный Рейд» за многолетний добросовестный труд в отрасли судоремонта и судостроения и в связи с 50-летним юбилеем. | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |
| 8.  | Рассмотрение ходатайства и.о. генерального директора ОАО «Северное морское пароходство» В.В. Кузнецова об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в организацию транспортных услуг работникам ОАО «Северное морское пароходство | Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство и.о. генерального директора ОАО «Северное морское пароходство» В.В. Кузнецова об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в организацию транспортных услуг работникам ОАО «Северное морское пароходство:Голунову Вячеславу Владимировичу, старшему механику теплохода «Замоскворечье»;Капенко Сергею Владимировичу, матросу теплохода «Капитан Миронов»; Егорову Сергею Анатольевичу, старшему инспектору по кадрам управления кадров. | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |
| 9. | Рассмотрение ходатайства и.о. генерального директора ОАО «Северное морское пароходство» В.В. Кузнецова по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в организацию транспортных услуг работникам ОАО «Северное морское пароходство | Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство и.о. генерального директора ОАО «Северное морское пароходство» В.В. Кузнецова по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в организацию транспортных услуг работникам ОАО «Северное морское пароходство:Захарова Игоря Алексеевича, старшего механика теплохода «Иоганн Махмасталь»;Филипповой Елены Геннадьевны, заместителя главного бухгалтера;Беляевой Татьяны Николаевны, ведущего инженера отдела береговых средств связи центра информационных технологий.  | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |