**Решения заседание комитета № 5 Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленной политике, транспорту, связи и экологии**

**20 мая 2014 года, 11.00**

**Кабинет № 503**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2014****год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Рассмотрение обращения начальника Северной железной дороги В.А. Билохи об увеличении бюджетных средств на 2014 год на возмещение в полном объеме выпадающих доходов ОАО «Северная пригородная пассажирская компания», возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки | Фролов Сергей Леонидович – начальник Архангельского участка ОАО «Северная пригородная пассажирская компания»;Усачева Елена Юрьевна – министр финансов Архангельской области;Кривов Вадим Иванович - руководитель агентства по транспорту Архангельской области;Трескина Елена Викторовна – заместитель руководителя агентства по тарифам и ценам Архангельской области, начальник отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере. | В адрес Архангельского областного Собрания депутатов поступило обращение начальника Северной железной дороги В.А. Билохи об увеличении бюджетных средств на 2014 год на возмещение в полном объеме выпадающих доходов ОАО «Северная пригородная пассажирская компания», возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки.Потребность в средствах на 2014 год составляет 367, 8 млн. руб., тогда как в областном бюджете заложено лишь 100 млн. руб. договор на транспортное обслуживание населения пригородным железнодорожным транспортом заключен только на первое полугодие 2014 года. Отсутствие в бюджете области достаточных средств на возмещение убытков перевозчику может привести к сокращению пригородных поездов и утрате доступного железнодорожного сообщения.В связи с введением с 1 апреля 2014 года на территории Архангельской области дифференцированных зонных тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в размере 20, 17 и 15 рублей за зону (ранее действовал тариф 17-15 рублей), агентством по тарифам и ценам Архангельской области произведен уточненный расчет убытков от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Потребность в средствах на 2014 год составляет 170 806, 6 тыс. руб. Правительством Архангельской области на восьмую сессию областного Собрания (28-29 мая 2014 года) внесены изменения в закон Архангельской области «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», в соответствии с которыми ассигнования агентству по транспорту Архангельской области увеличены на 70 806, 6 тыс. руб. и направлены на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении.  | Вне плана  | 1. Рекомендовать депутатам областного Собрания поддержать изменения в закон Архангельской области «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» на восьмой сессии областного Собрания (28-29 мая 2014 года).
2. Рекомендовать агентству по тарифам и ценам Архангельской области, агентству по транспорту Архангельской области совместно с представителями ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» провести рабочее совещание по пересчету размера убытков от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.
 |
| 1. 2222.
 | Рассмотрение обращения председателя Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Е.М. Хайдуковой по вопросу ежедневного круглогодичного движения пассажирского поезда № 667/668 Карпогоры-Архангельск | Хайдукова Елена Михайловна, председатель Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район»; Усачева Елена Юрьевна – министр финансов Архангельской области;Кривов Вадим Иванович - руководитель агентства по транспорту Архангельской области;Трескина Елена Викторовна – заместитель руководителя агентства по тарифам и ценам Архангельской области, начальник отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере. | С 2013 года ОАО «ФПК» утверждено новое расписание движения поезда № 667/668 – 4 раза в неделю в связи с нерентабельностью работы поезда. На территории района проживает 26800 человек. В настоящее время пассажиропоток большой, не хватает вагонов, люди едут в переполненных общих вагонах, стоят в проходах по 6 часов, билеты продаются без учета количества мест.ОАО «ФПК» утверждает расписание движения поездов дальнего следования (с расстояниями более 200 км), ОАО «СППК» - пригородных поездов (с расстояниями менее 200 км). Областной бюджет не может финансировать убытки от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом поездом дальнего следования № 667/668 Карпогоры-Архангельск.С 2 июня до сентября каждого года поезд курсирует ежедневно, в среднем зимой работают 9 вагонов, летом – до 20.  | Вне плана  | Рекомендовать комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии областного Собрания обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания РФ от Архангельской области с просьбой оказать содействие в проведении совещания с участием представителей Министерства транспорта РФ, ОАО «Федеральная пассажирская компания», агентства по транспорту Архангельской области, Собрания депутатов и администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район», членов комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии областного Собрания по вопросу ежедневного круглогодичного движения пассажирского поезда № 667/668 Карпогоры-Архангельск. |
| 3. | Рассмотрение обращений председателя Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Е.М. Хайдуковой и главы муниципального образования «Пинежский муниципальный район» А.В. Хромцова по вопросу возмещения из областного бюджета затрат перевозчикам, осуществляющим автобусные перевозки по маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал» | Хайдукова Елена Михайловна, председатель Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район»; Черноусов Юрий Витальевич, первый заместитель главы администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район», Усачева Елена Юрьевна – министр финансов Архангельской области;Кривов Вадим Иванович - руководитель агентства по транспорту Архангельской области;Трескина Елена Викторовна – заместитель руководителя агентства по тарифам и ценам Архангельской области, начальник отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере. | На территории Пинежского района остро стоит вопрос по выполнению маршрутов с отдаленных населенных пунктов дер. Нюхча и п. Сосновка до районного центра с. Карпогоры протяженностью 164 км. В связи с постоянными срывами рейсов с начала 2014 года администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» была вынуждена расторгнуть договор с перевозчиком – ИП Зарубина А.М. по маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал». При проведении повторного конкурса конкурс был признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок по причине низкого тарифа на перевозки – 2, 10 руб. за пасс.км. Указанный тариф, установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, учитывает среднее состояние и протяженность дорожной сети района и наполняемость пассажирами автобусов, не учитывает при этом повышенный районный коэффициент и северную надбавку к заработной плате в районах Крайнего Севера. Для решения существующей проблемы администрацией муниципального образования «Пинежский муниципальный район» подготовлен предварительный экономически обоснованный расчет затрат по пассажироперевозкам на указанном маршруте, согласно которому доходная ставка (тариф) составляет 3, 90 руб. за пасс.км., а убыток составит 759, 868 тыс. руб. при существующей низкой загрузке салонов автобусов – 6,4 чел. с коэф. использования вместимости 0, 267. | Вне плана | 1. Рекомендовать администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» изучить мнение населения муниципальных образований «Нюхченское» и «Сосновское» о возможности увеличения тарифа по маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал» с 2, 10 до 3, 90 руб. за пасс.км. (с учетом состояния и протяженности дорожной сети района, расстояниями между населенными пунктами).
2. Рекомендовать администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» рассмотреть вопрос о направлении обращения в агентство по тарифам и ценам Архангельской области с предложением об изменении тарифа с учетом изученного мнения муниципальных образований «Нюхченское» и «Сосновское».
3. Рекомендовать агентству по транспорту Архангельской области совместно с заинтересованными сторонами с приглашением представителей комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии до 20 июня 2014 года провести совещание по вопросу организации пассажирских перевозок по автобусному муниципальному маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал»
 |
| 4. | Проект областного закона «О внесении изменений и дополнений в отдельные областные законы» (второе чтение) | Губернатор Архангельской области И.А. Орлов/ Э.А. Белокоровин | Законопроект принят в первом чтении на седьмой сессии областного Собрания депутатов 16 апреля 2014 года.На законопроект поступили письма об отсутствии поправок от Прокуратуры Архангельской области, Управления министерства юстиции РФ по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, администрации муниципального образования «Город Коряжма», а также редакционно-техническая поправка депутата областного Собрания Э.А. Белокоровина, с которой комитет согласился.  | Вне плана  | Комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять законопроект во втором чтении на очередной восьмой сессии (28-29 мая 2014 г.)  |
| 5. | Проект областного закона «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (второе чтение) | Губернатор Архангельской области И.А. Орлов/ Э.А. Белокоровин | Законопроект принят в первом чтении на пятой сессии областного Собрания депутатов 12 февраля 2014 года.На законопроект поступили письма об отсутствии поправок от Прокуратуры Архангельской области, администраций муниципальных образований «Мирный», «Город Коряжма», «Няндомский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», а также заключение об оценке регулирующего воздействия, подготовленное министерством экономического развития и конкурентной политики Архангельской области.Поступили поправки от Губернатора Архангельской области, депутатов областного Собрания И.Л. Попова и Э.А. Белокоровина, администраций муниципальных образований «Верхнетоемский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», мэрии города Архангельска, Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район», «Онежский муниципальный район». Поправки Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» и «Онежский муниципальный район» внесены с нарушением требований статьи 19 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» и не включены в сводную таблицу поправок.Комитет предлагает принять поправки № 1-13, 16-17 сводной таблицы поправок, внесенные Губернатором Архангельской области, депутатами областного Собрания И.Л. Поповым и Э.А. Белокоровиным, администрациями муниципальных образований «Верхнетоемский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», мэрией города Архангельска. Поправки № 14-15, внесенные депутатом областного Собрания И.Л. Поповым, комитет предлагает вынести на рассмотрение очередной восьмой сессии (28-29 мая 2014 г.) | Вне плана | Комитет предлагает включить законо-проект в повестку дня очередной восьмой сессии областного Собрания депутатов (28-29 мая 2014 г.) для рассмотрения и принятия во втором чтении с учетом поправок, одобренных комитетом.  |
| 6. | Проект областного закона «О признании утратившими силу отдельных областных законов и положений областных законов в связи с принятием областного закона «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (второе чтение) | Губернатор Архангельской области И.А. Орлов/ Э.А. Белокоровин | Законопроект принят в первом чтении на пятой сессии областного Собрания депутатов 12 февраля 2014 года.На законопроект поступили письма об отсутствии поправок от Прокуратуры Архангельской области. мэрии города Архангельска, администраций муниципальных образований «Город Коряжма», «Котлас».Поправок на законопроект не поступило. | Вне плана | Комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять законопроект во втором чтении на очередной восьмой сессии (28-29 мая 2014 г.)  |