**Заседание комитета № 2 Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленной политике, транспорту, связи и экологии**

**26 февраля 2015 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы**  **/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2014**  **год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1  1. | **Обеспечение безопасности участников дорожного движения на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры»** | Э.А. Белокоровин/  Э.А. Белокоровин  Аникиев Александр Николаевич – заместитель начальника управления ГИБДД УМВД по Архангельской области;  Буланов Андрей Андреевич - начальник административно-правового отдела  агентства государственной противопожарной службы и гражданской защиты Архангельской области**;**  Яценко Алексей Анатольевич – заместитель начальник отдела газификации и развития связи;  Маслов Олег Витальевич – Генеральный директор компании «Полармар»;  Марков **Сергей Валентинович – директор Института** комплексной безопасности САФУ им. М.В. Ломоносова. | По данным УГИБДД УМВД по Архангельской области по итогам 2014 года на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» отмечается общее незначительное снижение (с 186 до 174) количества ДТП.  Вместе с тем, рост количества ДТП допущен на территории Вельского и Виноградовского районов.  В 2014 году произошло увеличение числа погибших в ДТП на указанной автодороге (с 28 до 56), в том числе детей в возрасте до 16 лет (с 0 до 2). Возросло количество раненых в ДТП детей – с 21 до 24.  Наибольший рост числа погибших в результате ДТП отмечается на территории Вельского района (с 9 до 21), Приморского - с 0 до 8 и Виноградовского – с 6 до 9.  На участке автомобильной дороги в сторону г. Северодвинска отмечается снижение общего количества совершенных ДТП (с 59 до 44), погибших (с 12 до 6), раненых (с 94 до 58). | Вне плана | 1. Принять информацию на тему: «Обеспечение безопасности участников дорожного движения на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры» к сведению. 2. Рекомендовать Правительству Архангельской области:   - предусмотреть выделение средств на реализацию мероприятия «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения», включающего в себя затраты на приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме для установки на очагах аварийности;  - инициировать отнесение комплексов автоматической фото – видео фиксации нарушений правил дорожного движения к техническим средствам организации дорожного движения либо элементам обустройства автомобильных дорог, что позволит собственникам автомобильных дорог планировать установку комплексов в рамках проведения работ по содержанию, ремонту (капитальному и текущему) обслуживающей улично – дорожной сети;  - проработать вопрос приближения мест дислокации аварийно-спасательных постов к аварийно-опасным участкам дорог, создания стационарных спасательных постов и пожарных частей вдоль этих дорог.  3) Министерству здравоохранения Архангельской области рассмотреть вопросы:  - создания и развития пунктов оказания скорой медицинской помощи на участках протяженностью не более 100 км (при районных больницах Холмогорского, Виноградовского, Вельского муниципальных районов);  - развития технологий спасения с применением авиации, обустройства вертолетных площадок возле многопрофильных медицинских стационаров;  - Оснащения более скоростными и быстороходными спасательными автомобилями подразделений, участвующих в прикрытии автодорог.  4) Рекомендовать ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства» (Упрдор «Холмогоры») осуществлять постоянный мониторинг и контроль за работой подрядных организаций в рамках заключенных контрактов.  5) Рекомендовать администрации и Городскому Совету депутатов муниципального образования «Город Новодвинск» рассмотреть вопрос об организации аварийно-спасательной службы в городе Новодвинске.  6) Комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов поддержать проект федерального закона № 464241-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)», находящийся на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания РФ и устанавливающий административную ответственность за управление транспортным средством с нарушением требований эксплуатации шин и колес, предусмотренных техническими регламентами и правилами дорожного движения. |