**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленной политике, транспорту, связи и экологии**

**26 марта 2018 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2018****год** | **Результаты рассмотрения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Проект областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» | Исполняющий обязанности Губернатора Архангельской области А.В. Алсуфьев / министр транспорта Архангельской области В.И. Кривов  | Законопроектом предлагается внести изменения в областные законы от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» в связи с принятием Федеральных законов:от 29 декабря 2017 года № 453-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | Вне плана | Комитет рекомендует депутатам областного Собрания рассмотреть указанный проект областного закона в первом чтении на очередной сорок второй сессии областного Собрания (28-29 марта 2018 года) |
| 2. | О поддержке проекта федерального закона № 376642-7 «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов) | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | Анализ законодательства Российской Федерации в части регулирования вопросов предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов показывает, что правовое регулирование и требования в данной сфере на морских акваториях существенно отличается от правового регулирования таких же правоотношений на сухопутной территории.Законопроект направлен на гармонизацию регулирования отношений в сфере предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.Принятие законопроекта положительно скажется на снижении рисков загрязнения окружающей среды нефтью и нефтепродуктами при различных видах хозяйственной деятельности, повышении готовности сил и средств к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов, повышении эффективности государственного надзора. | Вне плана | Комитет предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать проект федерального закона № 376642-7 «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» на очередной сорок второй сессии областного Собрания (28-29 марта 2018 года) |
| 3.  | О поддержке законодательной инициативы Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | Согласно статье 62.1 Федерального закона от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в целях реализации права граждан на благоприятную окружающую среду могут создаваться лесопарковые зеленые пояса - зоны с ограниченным режимом природопользования и иной хозяйственной деятельности, включающие в себя территории, на которых расположены леса, и территории зеленого фонда в границах городских населенных пунктов, которые прилегают к указанным лесам или составляют с ними единую естественную экологическую систему.В целях устранения правовой неопределенности, исключения внутренних противоречий и уточнения терминологии, используемой в Федеральном законе № 7-ФЗ, законопроектом предлагается установить содержание ходатайства о создании лесопаркового зеленого пояса, а также исключить функции по определению площади лесопаркового зеленого пояса из числа полномочий законодательного (представительного) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, одновременно передав их уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации. | Вне плана | Комитет предлагает депутатам областного Собрания поддержать законодательную инициативу Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» на очередной сорок второй сессии областного Собрания (28-29 марта 2018 года) |
| 4. | О поддержке обращения Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу ужесточения ответственности за злостное, систематическое нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, Правительством Российской Федерации принято значительное количество нормативных правовых актов, предусматривающих меры по обеспечению безопасности дорожного движения в целях охраны жизни и здоровья граждан, в том числе направленных на ужесточение ответственности за нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения.Среди последних документов можно выделить Федеральный закон от 30 октября 2017 года № 301-ФЗ «О внесении изменения в статью 12.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», увеличивший штраф за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения; постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года № 477 «О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации», установившее запрет опасного вождения, создающего в том числе угрозу гибели или ранения людей, и др.Следует особо отметить важность и своевременность установления Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 528-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющимсудимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264, статьей 2641 Уголовного кодекса Российской Федерации. Причем максимальное наказание, предусмотренное за совершение указанного преступления, соответствует максимальному наказанию за причинение смерти по неосторожности, предусмотренному частью 1 статьи 109 Уголовного кодекса Российской Федерации (лишение свободы на срок до двух лет).Вместе с тем многочисленные сообщения в средствах массовой информации свидетельствуют об имеющих место случаях, когда граждане, лишенные права управления транспортными средствами за совершение иных административных правонарушений в области дорожного движения, которыми создавалась угроза гибели или ранения людей (например, превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час, выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения), вновь садятся за руль и совершают аналогичные правонарушения. Причем некоторые совершают данные действия многократно. В то же время за каждое последующее подобное нарушение им грозит лишь административная ответственность. Учитывая общественную опасность названных умышленных противоправных деяний, принимая во внимание, что лица, их совершающие, осознают реальную возможность причинения вреда жизни и здоровью большого количества граждан, комитет поддерживает обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой рассмотреть вопрос о разработке правового механизма привлечения к уголовной ответственности лиц, злостно, систематически нарушающих Правила дорожного движения, создающих своими действиями угрозу гибели или ранения людей. Считаем, что максимальное наказание за совершение данного деяния должно соответствовать максимальному наказанию за причинение смерти по неосторожности. | Вне плана | Комитет предлагает депутатам областного Собрания поддержать обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу ужесточения ответственности за злостное, систематическое нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации на очередной сорок второй сессии областного Собрания (28-29 марта 2018 года). |
| 5. | Рассмотрение обращения директора ООО «МАЛавто» Н.А. Малинникова по вопросу деятельности «нелегальных» перевозчиков | директор ООО «МАЛавто» Н.А. Малинников | В сфере регулярных пассажирских перевозок по междугородним маршрутам сложилась непростая ситуация. Легальные перевозчики ежедневно недополучают свою прибыль из-за деятельности «нелегальных» перевозчиков.Ежедневно на протяжении последних нескольких лет от территории каждого автовокзала и автостанции в Архангельской области отправляются порядка 10 машин «нелегальных» перевозчиков, а также так называемые «такси» почти во все населенные пункты. Места в автобусе на их маршруты можно забронировать по телефону, а также на сайтах в сети Интернет.Законные перевозчики, в частности ООО «МАЛавто» неоднократно обращались в Отдел автотранспортного и автодорожного надзора Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и в Министерство транспорта Архангельской области с просьбой провести проверки в отношении «нелегальных» перевозчиков и водителей «такси». На сегодняшний день ситуация так и остается нерешенной.Между тем импровизированные пункты отправления и прибытия «нелегалов» создают вокруг себя поля транспортного неблагополучия, где ДТП случаются намного чаще, чем в других местах. Практика, когда водитель уходит в междугородный рейс, не пройдя медицинского контроля, а автобус - техосмотра, имеет самое широкое распространение. При этом нелегалы снижают стоимость автобусного билета значительно ниже, чем у законных перевозчиков.Сегодня нелегальные перевозки автобусами, источником большей части которых являются заказные перевозки, занимают огромную долю от всего объема междугородных перевозок,. Они создают уже собственные структуры (билетные кассы, места высадки и посадки пассажиров и др.), разрушая тем самым в регионах действующую в соответствии с нормативными актами инфраструктуру, нанося существенный экономический урон законопослушным перевозчикам и бюджетам всех уровней. | Вне плана | 1. Принять информацию к сведению.
2. Провести совещание по вопросу деятельности «нелегальных» перевозчиков в октябре – ноябре 2018 года
 |
| 6.  | Рассмотрение ходатайства Генерального директора АО «Центр судостроения «Звездочка» С.Ю. Маричева о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов работникам АО «Центр судостроения «Звездочка» за многолетний добросовестный труд, весомый личный вклад в обеспечение сдачи государственного оборонного заказа и в связи с Днем моряка-подводника | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство Генерального директора АО «Центр судостроения «Звездочка» С.Ю. Маричева:1) по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Козловой Ольги Валентиновны, начальника бюро АО «Центр судостроения «Звездочка»;2) по объявлению Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов:- Мусатовой Светлане Валентиновне, маляру АО «Центр судостроения «Звездочка»;- Петрову Андрею Вячеславовичу, сборщику-достройщику судовому АО «Центр судостроения «Звездочка». | Вне плана  | Комитет поддерживает ходатайство о награждении.  |
| 7. | Рассмотрение ходатайства о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов работникам ИП Десятовский Валерий Владимирович за многолетний добросовестный труд, исполнение должностных обязанностей на высоком профессиональном уровне, а также в связи с празднованием 20-летия юбилея такси «Снежок» | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство ИП Десятовский Валерий Владимирович:1. по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов

- Волковой Ольги Викторовны, диспетчера;- Баскаковой Ирины Александровны, диспетчера.2) по объявлению Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов:- Соболевой Ирине Николаевне, бухгалтеру-кассиру;- Федоровской Ольге Александровне, диспетчеру;- Корельскому Валентину Сергеевичу, водителю;- Сиверикову Сергею Юрьевичу, водителю. | Вне плана  | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |
| 8. | Рассмотрение ходатайства депутата Архангельского областного Собрания депутатов Э.А. Белокоровина по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Десятовского Валерия Владимировича, индивидуального предпринимателя, за многолетний добросовестный труд, исполнение должностных обязанностей на высоком профессиональном уровне, а также в связи с празднованием 20-летия юбилея такси «Снежок» | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство депутата Архангельского областного Собрания депутатов Э.А. Белокоровина по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Десятовского Валерия Владимировича, индивидуального предпринимателя, за многолетний добросовестный труд, исполнение должностных обязанностей на высоком профессиональном уровне, а также в связи с празднованием 20-летия юбилея такси «Снежок». | Вне плана  | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |
| 9.  | Рассмотрение ходатайства директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» И.Н. Пинаева по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Галушина Александра Владимировича, главного специалиста филиала «Районный дорожный отдел № 12 (Каргопольский)» ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», за эффективный добросовестный труд, большой личный вклад в развитие дорожного хозяйства Архангельской области и в связи с юбилейным днем рождения. | Депутат областного Собрания Э.А. Белокоровин | В адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии поступило ходатайство директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» И.Н. Пинаева по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Галушина Александра Владимировича, главного специалиста филиала «Районный дорожный отдел № 12 (Каргопольский)» ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», за эффективный добросовестный труд, большой личный вклад в развитие дорожного хозяйства Архангельской области и в связи с юбилейным днем рождения. | Вне плана  | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |