



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

шестого созыва

12 ноября 2015 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ

«круглого стола» на тему:

«Совершенствование законодательства в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Архангельской области»

За семь месяцев текущего года на территории Архангельской области зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажирских автобусов, в которых погибли четыре человека, травмы различной степени тяжести получили 63 человека. По вине водителей пассажирских автобусов произошло 32 ДТП, в которых погибли два и получили ранения 36 человек.

Особенно негативно обстановка с аварийностью на пассажирском транспорте складывается на территории города Архангельска, где по вине водителей автобусов произошло 22 ДТП, в которых получили травмы различной степени тяжести 25 человек.

Согласно статистическим данным основными причинами совершения ДТП являются:

- нарушение водителями скоростного режима;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;
- несоблюдение дистанции;
- движение с открытыми дверьми.

Основной причиной ДТП в крупных городах являются «автобусные гонки», которые устраивают водители между остановочными пунктами с целью собрать больше пассажиров.

Перевозчики в нарушение федерального законодательства о безопасности дорожного движения не обеспечивают соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и допускают транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Зачастую диагностические карты, подтверждающие допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, выдаются перевозчикам операторами технического осмотра без фактического проведения технического осмотра.

Большинство перевозчиков не соблюдают требования федерального законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности, не принимают превентивных мер для защиты транспортных средств от актов незаконного

вмешательства.

Одной из основных причин сложившейся ситуации является осуществление так называемых «нелегальных» перевозок пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования без договора на осуществление регулярных перевозок с уполномоченным органом государственной власти Архангельской области или органом местного самоуправления и отсутствие контроля за деятельностью «нелегальных» перевозчиков.

До принятия Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» основной проблемой было отсутствие единых правил организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и административной ответственности за «нелегальные» перевозки пассажиров, установленной на федеральном уровне.

Участники «круглого стола», рассмотрев и обсудив ситуацию по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Архангельской области, рекомендуют:

1. Правительству Архангельской области:

1. Усилить контроль за исполнением областного закона № 130-8-ОЗ от 30 мая 2014 года «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», в том числе в части осуществления мер по проведению единой государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения.

2. При подготовке законопроекта ко второму чтению рассмотреть предложения, поступившие от администраций г. Архангельска, Северодвинска, Ассоциации автотранспортников Архангельской области, в частности:

2.1. предлагается исключить из областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» требование о необходимости разработки и утверждения органами местного самоуправления «комплексной транспортной схемы муниципального образования», поскольку Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлена необходимость разработки и утверждения органами местного самоуправления «документа планирования регулярных перевозок»;

2.2. подпункт 9 пункта 2 статьи 4 проекта областного закона изложить в следующей редакции:

«9) утверждение порядка предоставления и размера субсидий на возмещение части затрат в связи с выполнением работ, связанных с осуществлением регулярных

автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам по регулируемым тарифам, за счет средств областного бюджета подрядчикам, с которыми заключены государственные (муниципальные) контракты»;

2.3. подпункт 9 пункта 1 статьи 3 проекта областного закона изложить в следующей редакции:

«9) схема маршрута – графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов и опасных участков, обозначенных предупреждающими дорожными знаками»;

2.4. подпункты 9 и 10 пункта 8 статьи 4 проекта областного закона проекта областного закона объединить в один подпункт, изложив его в следующей редакции: «утверждение порядка ведения реестра муниципальных маршрутов, включающего порядок внесения в реестр сведений об изменении вида регулярных автобусных перевозок»;

2.5. в первом абзаце пункта 4 статьи 8 проекта областного закона слова «обращаются в суд» заменить словами «имеют право обратиться в суд»;

2.6. Дополнить проект Областного закона статьей «Общие принципы изменения межмуниципальных (муниципальных) маршрутов» следующего содержания:

«Уполномоченный орган (уполномоченный орган местного самоуправления) вправе изменить межмуниципальный (муниципальный) маршрут в части установления новых требований к виду, классу, экологическим характеристикам транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок:

- 1) в случае изменения вида регулярных перевозок;
- 2) в случае объявления открытого конкурса на право осуществления регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам;
- 3) не чаще, чем 1 раз в 5 лет, для действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и действующих карт маршрутов.».

2. Архангельскому областному Собранию депутатов:

В целях упорядочения отношений в сфере транспортного обслуживания населения и приведения областного законодательства в соответствие с федеральным принять в первом чтении на очередной двадцать первой сессии областного Собрания (25-26 ноября 2015 года) проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

Председатель комитета



Э.А. Белокоровин