

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**

**пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел: 20-04-67**, **факс: 20-03-43, е-mail:** [**duma@aosd.ru**](mailto:duma@aosd.ru)

« » ноября 2015 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект областного закона «Об областном бюджете на 2016 год»**

**(первое чтение)**

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов В.Ф. Новожилова от 11 ноября 2015 года № 219р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение государственных программ Архангельской области, непрограммных направлений деятельности, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2016 год», комитет рассмотрел проект областного закона «Об областном бюджете на 2016 год».

[**Подпрограмма №**](#Par765) **3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ в Архангельской области (2014 – 2018 годы)»**

На реализацию мероприятий по выявлению и сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения Архангельской области предусмотрены расходы в размере 60,3 млн. рублей, их них 33,5 млн. рублей – на развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения (приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме для установке в очагах аварийности дорог регионального значения).

Применение указанных систем показало свою эффективность как в социальном так и в экономическом планах. Расширение сети систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения позволит в краткосрочной перспективе значительно увеличить поступления от штрафов в областной бюджет.

Комитет отмечает достаточное финансирование [подпрограммы №](#Par765) 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ в Архангельской области (2014 – 2018 годы)» на 2016 год.

**Государственная программа «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов в Архангельской области на 2014-2020 годы»**

На реализацию госпрограммы запланировано выделить в 2016 году 82,2 млн. рублей.

Средства *областного бюджета* на 2016 год в сумме 46,1 млн. рублей предусмотрены:

на разработку территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Архангельской области в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (12,0 млн. рублей);

на обеспечение деятельности подведомственного учреждения ГАУ «Центр природопользования и охраны окружающей среды» (28,8 млн. рублей);

на разработку и реализацию проекта «Капитальный ремонт плотины на оз.Травное в районе д.Фабрика Холмогорского района Архангельской области» (1,0 млн. рублей). Разработанный проект позволит привлечь федеральные субсидии на осуществление капитального ремонта гидротехнических сооружений;

на ведение мониторинга состояния берегов водных объектов и определение протяженности береговой линии водных объектов, расположенных в границах населенных пунктов на территории Архангельской области (0,9 млн. рублей);

установление границ затопляемых (подтопляемых) территорий Архангельской области в соответствии с пунктом 4 ст.67.1 Водного Кодекса РФ (3,0 млн. рублей);

на проведение ежегодной диагностики, ремонта, поверки аналитического оборудования двух постов автоматизированной системы мониторинга за состоянием окружающей среды на территории Архангельской области в целях круглосуточного бесперебойного автоматического определения вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе (0,4 млн. рублей).

Бюджетные ассигнования *из федерального бюджета* в сумме 36,1 млн. рублей предусмотрены:

на осуществление переданных полномочий Российской Федерации в области охраны и использования охотничьих ресурсов – 21,1 млн. рублей;

на осуществление отдельных полномочий в области водных отношений – 15,0 млн. рублей на установление границ водоохраннных зон и прибрежных защитных полос водных объектов и закрепление их на местности специальными информационными знаками и расчистку русел рек с целью ликвидации накопленного экологического ущерба.

Комитет отметает, что в 2016 году на мероприятие подпрограммы № 3 «Развитие водохозяйственного комплекса Архангельской области» «Разработка и реализация проекта «Укрепление правого берега р. Северной Двины в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от улицы Маяковского до улицы Кедрова» по программе средств из областного бюджета не предусмотрено.

**Государственная программа «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

Общий объем расходов по программе с учетом федеральных трансфертов запланирован в размере 4 421,8 млн. руб., в паспорте госпрограммы - 5 423,7 млн. руб.

Отклонение объема средств подпрограммы № 2 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» в паспорте госпрограммы от предусмотренных в бюджете ассигнований на 1 001,9 млн. рублей обусловлено необходимостью включения в госпрограмму планируемых к привлечению средств федерального бюджета (требования Министерства транспорта РФ к госпрограммам регионов, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства).

В 2016 году программные расходы за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области с учетом федеральных трансфертов составляют 3 624,6 млн. рублей.

На возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении, на территории Архангельской области запланировано 267,3 млн. рублей, из них:

80,9 млн. рублей – на перевозки воздушным транспортом в соответствии с расчетами агентства по тарифам и ценам Архангельской области (ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» – на перевозки пассажиров на территории Архангельской области, в том числе по маршруту Архангельск – Лешуконское, ОАО «Комиавиатранс» – на перевозки пассажиров по маршруту Архангельск – Котлас);

91,2 млн. рублей – на перевозки водным транспортом и 95,3 млн. рублей – железнодорожным транспортом.

На компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам) предусмотрено 5,2 млн. рублей.

**Воздушный транспорт**

Планируется возмещение из областного бюджета убытков ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», по которому предлагается компенсация убытков от перевозки пассажиров на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с областным центром, кроме воздушного. Также предусматривается возмещение недополученных доходов ОАО «Комиавиатранс» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршруту «Архангельск – Котлас».

Объемы бюджетного финансирования на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на воздушном транспорте составляют:

ОАО «2-ой Архангельский ОАО» на территории Архангельской области – 57 596,8 тыс. руб.;

ОАО «2-ой Архангельский ОАО» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршруту «Архангельск – Лешуконское» - 1 467,8 тыс. руб.;

ОАО «Комиавиатранс» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршруту «Архангельск – Котлас» - 21 835,2 тыс. руб.;

**Водный транспорт**

В соответствии со статьей 6 федерального закона от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» в случае предоставления органами государственной власти субъекта Российской Федерации субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров и их багажа по транзитным, пригородным и местным маршрутам перевозок пассажиров размер провозной платы определяется перевозчиками по согласованию с указанными органами.

В настоящее время пассажирский водный транспорт обслуживает населенные пункты Архангельской области, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период.

В 2016 году субсидии выделяются следующим транспортным операторам:

1. Морские перевозки (всего на 2016 год – 11 341,7 тыс. руб.), в том числе:

ООО «Судоходная компания «Арктикрейд» – 7 174,1 тыс. руб.;

ИП Неманов В.К. (Соломбала - Патракеевка) – 3 637,3 тыс. руб.;

ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - с. Лямца) - 530,3 тыс. руб.

1. Речные перевозки (всего на 2016 год – 87 841,9 тыс. руб.), в том числе:

ОАО «Северное речное пароходство» (В. Тойма - Н. Тойма) – 6 447,1 тыс. руб.;

ОАО «Архангельский речной порт» - 68 144,6 тыс. руб.;

МУП «НЕСК» (Новодвинск - Ягодник - Дедов Полой) – 2 866,3 тыс. руб.;

ИП Емельянов В.В. (Котлас - Тулубьево) – 1 485,7 тыс. руб.;

ИП Муковозов Н.П. (п. Порог - с. Усть Кожа) – 2 620,2 тыс. руб.;

ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - п. Легашевская запань) – 2 231,8 тыс. руб.;

ООО «Устьпинежский ЛПХ» (дер. Хорьково - дер. Кузьмино, дер.Черный Яр - дер. Дедов Полой) – 1 753,4 тыс. руб.;

ООО «Сиверко» (пос. Каменка - г. Мезень) – 2 292,6 тыс. руб.

**Железнодорожный транспорт**

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении убытков и требует наращивания бюджетного финансирования.

Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на 58 пригородных поездах, обеспечивая потребности населения области в пригородных пассажирских перевозках.

Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются ОАО «Северная пригородная пассажирская компания».

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Объемы бюджетного финансирования на указанные цели на 2016 год составляют 95,3 млн. рублей, тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов агентства по тарифам и ценам Архангельской области составляет 375317,1 млн. руб. (74,6 % от необходимой потребности).

Объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении представлены в размерах значительно ниже экономически обоснованных финансирования железнодорожного транспорта. Это повлечет за собой ответные шаги со стороны железнодорожного оператора, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов, что на фоне отмены ряда социально значимых поездов дальнего следования (Архангельск-Пукса, Архангельск-Онега-Малошуйка) существенно обострит социальное напряжение и вызовет острый социальный протест.Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

**Автомобильный транспорт**

Бюджетное финансирование на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте на 2016 год не предусмотрено.

Начиная с 2009 года требуется возмещение из областного бюджета убытков перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении. Несмотря на предложения по финансированию экономически обоснованных убытков в 2009–2015 годах данные расходы в областном бюджете предусмотрены не были.

Во избежание роста тарифов и/или прекращения перевозок по отдельным маршрутам комитет предлагает включить в расходы областного бюджета на 2016 годы субсидии автоперевозчикам на возмещение убытков от организации перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении на территории Архангельской области в размере 35 918,4 тыс. рублей.

Среди автотранспортных предприятий, нуждающихся в субсидии, - МУП «Онегаавтотранс», ОАО «Устьянское АТП», ООО «Новодвинские перевозки», Двинское УМПАТП, Красноборское МП АТП, МУАТП «Каргопольавтотранс», МУП «Ленское ПАП», МКП «Мезенская МК», МУП «АТП Плесецкое» и другие.

**Дорожный фонд Архангельской области**

Дорожный фонд Архангельской области определен с объемом финансирования в 2016 году 3 922 925,8 тыс. рублей, в том числе:

за счет акцизов на нефтепродукты – 2 825 074,8 тыс. рублей;

за счет транспортного налога – 1 075 451,0 тыс. рублей;

прочие источники – 22 400,0 тыс. рублей (возмещение вреда, государственная пошлина за выдачу разрешений на перевозку, штрафы за нарушение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, штрафы за нарушение договорных обязательств, плата за присоединение объектов дорожного сервиса и др.).

На данном этапе федеральные средства в дорожном фонде не учитываются, т.к. не принято постановление Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» по субъектам Российской Федерации, а также не определены окончательные условия предоставления этих средств регионам (предварительно – софинансирование из областного бюджета должно быть обеспечено в размере 5 процентов от объема межбюджетного трансферта).

В 2016 году средства дорожного фонда направляются:

1. На реализацию подпрограмм государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»:

***Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»***

Общий объем финансирования составит в 2016 году – 224540,4 тыс. рублей, в том числе:

1.1. В рамках нормы Бюджетного кодекса Российской Федерации о ежегодном направлении 5 процентов доходов областного бюджета от транспортного налога и акцизов на нефтепродукты на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог с твердым покрытием в целях обеспечения автодорожных подъездов к населенным пунктам, не имеющим сообщения с сетью автомобильных дорог общего пользования по автодорогам с твердым покрытием – 190526,3 тыс. рублей. Средства направляются на реализацию следующих мероприятий подпрограммы:

на строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская – 151,9 млн. рублей (ввод объекта предусматривается в 2017 году);

на строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино – 33,3 млн. рублей (с вводом в 2016 году 1,2 километра);

на софинансирование строительства автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед в размере 5 % от потребности средств в 2016 году – 30,4 млн. рублей (с учетом планируемых к получению из федерального бюджета межбюджетных трансфертов, участок планируется ввести в 2016 году протяженностью 11,8 км, в том числе 11,5 пм мост);

на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (участок км 50 – км 63) – 5,3 млн. рублей;

на разработку проектной документации на строительство мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы – 3,6 млн. рублей (средства предусмотрены в целях обеспечения восстановления круглогодичного проезда по указанной автомобильной дороге, нарушенного в связи с обрушением мостового перехода в октябре 2015 года). Разработка проектной документации включается в подпрограмму в целях обеспечения скорейшего восстановления круглогодичного проезда по указанной автомобильной дороге, нарушенного в связи с обрушением пролета мостового перехода в октябре 2015 года. Интенсивность движения по автомобильной дороге составляет более 3 тыс. автомобилей в сутки, автомобильная дорога связывает два муниципальных района Архангельской области и большое количество населенных пунктов Вельского муниципального района, расположенных на правом берегу реки Вага.

Средства распределены с учетом выполнения требований пункта 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам).

***Подпрограмма «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания».***

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит – 3 304 835,8 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы в 2016 году планируется осуществить реализацию следующих мероприятий подпрограммы:

Раздел 1 подпрограммы № 4 приложения № 2 к госпрограмме:

по маршруту «Архангельск – аэропорт «Талаги с подъездом к нефтебазе пос. Талаги» объем ремонта составит 43 075,4 тыс. рублей с вводом участков на подъезде к нефтебазе пос. Талаги общей протяженностью 3,2 километра;

по маршруту «Усть-Вага – Ядриха» объем ремонта составит 463 366,5 тыс. рублей с вводом 22 километров дороги и двух мостов, общей протяженностью 125,6 погонных метра;

по маршруту «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Сорово – Фоминск» общий объем ремонта составит 206 829,0 тыс. рублей с вводом 6,664 километра дороги;

по маршруту «Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень» предусматривается завершение разработки проектной документации на капитальный ремонт автодороги на км 14 – км 22, а также на капитальный ремонт мостового перехода через руч. Печенский. Общий объем средств – 5 171,2 тыс. рублей;

по маршруту «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож» объем ремонта составит 171 577,4 тыс. рублей с вводом 9,35 километра дороги;

по маршруту «Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)» предусматриваются ремонтные работы на 178 000,0 тыс. рублей с вводом 13 километров дороги.

Раздел 2 подпрограммы № 4 приложения № 2 к госпрограмме:

на разработку проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов предусматривается направить 14 840,4 тыс. рублей. Планируется разработка проектной документации на капитальный ремонт 15 мостов;

на капитальный ремонт и ремонт мостов предусматривается 160277,3 тыс. рублей. Планируется отремонтировать мосты:

через р. Вареньга и р. Теда на а/д Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) в Виноградовском районе;

через р. Виска на а/д Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми в Пинежском районе;

через р. Лябла на а/д Мордановский – Комсомольский в Красноборском районе;

через р. В.Телза на а/д Савинск – Ярнема – Онега в Онежском районе;

через р. Мокчема на а/д Лешуконское – Олема – Кеба в Лешуконском районе;

через р. Корода на а/д Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега в Приморском районе.

Раздел 3 подпрограммы № 4 приложения № 2 к госпрограмме:

на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, включая работы по установке дорожных знаков, барьерного ограждения, приведение в нормативное состояние полосы отвода предусматривается 1 890 700,0 тыс. рублей;

также в 2016 году предусматриваются средства на:

- приведение в нормативное состояние труб, включая разработку проектной документации, в объеме 84 923,1 тыс. рублей (будет отремонтировано 10 труб),

- устройство освещения - 21872,6 тыс. рублей (предусматривается ввод 4,7 км освещения по пос. Шипицыно в Котласском районе, начало работ в пос. Октябрьский с вводом в 2017 году и разработка проектной документации на шесть участков освещения),

- на проектирование недостающих автобусных остановок с заездными карманами – 950,3 тыс. рублей,

- на подготовку установленных законодательством документов для оформления права оперативного управления сетью автомобильных дорог – 8 540,0 тыс. рублей.

Раздел 4 подпрограммы № 4 приложения № 2 к госпрограмме:

в 2016 году предусматриваются средства на:

- приобретение и установку автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении – 18 000,0 тыс. рублей,

- устройство площадок и переходно-скоростных полос для осуществления работ по взвешиванию большегрузного транспорта передвижными пунктами весового контроля – 36712,6 тыс. рублей (7 штук).

Указанная система будет функционировать полностью в автоматическом режиме, позволит выявлять потенциальных нарушителей без торможения основного потока транспортных средств и не потребует выделения специальной полосы движения для размещения системы.

На реализацию государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)» в рамках нормы Бюджетного кодекса Российской Федерации о ежегодном направлении 5 процентов доходов областного бюджета от транспортного налога и акцизов на нефтепродукты на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог с твердым покрытием в целях обеспечения автодорожных подъездов к населенным пунктам, не имеющим сообщения с сетью автомобильных дорог общего пользования по автодорогам с твердым покрытием – 4500,0 тыс. рублей. Также эти средства предусматриваются в указанной государственной программе в целях обеспечения заявки на федеральные субсидии на 2017 год в рамках федеральной целевой программы Российской Федерации «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 годов». В 2016 году планируется разработать проектную документацию на два объекта в рамках мероприятия 2.8. приложения № 2 к государственной программе, в том числе:

на строительство Подъезда к с. Шеговары от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры в Шенкурском районе Архангельской области с объемом финансирования 2560,0 тыс. рублей на 2,1 километра автомобильной дороги;

на строительство Подъезда к дер. Никифоровской от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Шенкурском районе Архангельской области с объемом финансирования 1940,0 тыс. рублей на 1,6 километра автомобильной дороги.

Непрограммные расходы в области дорожного хозяйства за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области в 2016 году планируются в объеме 293 800,0 тыс. рублей, в том числе:

3.1. Резерв средств на ликвидацию потерь дорожного хозяйства от осеннее-весенних паводков и неблагоприятных последствий природного и техногенного характера.

Для обеспечения ликвидации последствий паводка, техногенного воздействия на объекты дорожного хозяйства в 2016 году зарезервированы средства в объеме 45 000,0 тыс. рублей, в соответствии с суммой предусмотренной областным законом «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

3.2. На софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов – 248 840,9 тыс. рублей (п.4 ст.2 областного закона от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

Изучив характеристики финансирования профильных отраслей, комитет отмечает:

а)  недофинансирование предоставления субсидии в размере 280 048, 2 тыс. рублей на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного приведет   
к сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания. Значительное повышение тарифов и сокращение объема перевозок вызовет острое социальное недовольство среди жителей области.

б) отсутствие бюджетного финансирования на возмещение недополученных доходов от организации перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении на территории Архангельской области на 2016 год в размере 35 918,4 тыс. рублей.

Во избежание роста тарифов и/или прекращения перевозок по отдельным маршрутам комитет предлагает включить в расходы областного бюджета на 2016 год субсидии автоперевозчикам на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов.

На основании вышеизложенного, комитет:

1. Рекомендует депутатам областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2016 год» в первом чтении на очередной сессии областного Собрания;
2. Рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2016 год» ко второму чтению предусмотреть средства на:

1. предоставление субсидии в размере 280 048,2 тыс. рублей на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте;

2. предоставление субсидии в размере 36 589,7 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов от организации перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении на территории Архангельской области.

Председатель комитета Э.А. Белокоровин