**Информация о дорожно-транспортных происшествиях**

 **с участием общественного пассажирского транспорта и грузового транспорта, произошедших в Архангельской области**

**(для парламентских слушаний, проводимых Комитетом Государственной Думы ФС РФ по безопасности и противодействию коррупции, на тему:**

 **«Проблемы обеспечения безопасности граждан при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»)**

За семь месяцев текущего года на территории Архангельской области зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажирских автобусов (аналогичный период прошлого года (далее - АППГ) -39; +18,4%), в которых погибли четыре человека (АППГ- 3; +33,3%), травмы различной степени тяжести получили 63 человека (АППГ - 61; +3,3%). По вине водителей пассажирских автобусов произошло 32 ДТП (АППГ - 23; +39,1%), в которых погибли два (АППГ - 0; +100%) и получили ранения 36 человек (АППГ - 34; +5,9%).

Особенно негативно обстановка с аварийностью на пассажирском транспорте складывается на территории города Архангельска, где по вине водителей автобусов произошло 22 ДТП (АППГ - 14; +57,1%), в которых получили травмы различной степени тяжести 25 человек (АППГ - 15; +66,7%).

Основными видами ДТП с участием пассажирского транспорта стали: столкновение — 23 факта; падения пассажиров - 13; наезды на пешеходов - 7; опрокидывание — 1; иные виды - 1.

Согласно статистическим данным основными причинами совершения ДТП являются:

нарушение водителями скоростного режима;

проезд на запрещающий сигнал светофора;

 выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;

несоблюдение дистанции;

движение с открытыми дверьми.

Кроме того, следует отметить, низкий уровень контроля со стороны руководителей предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, за соблюдением режима труда и отдыха водителей.

Основной причиной ДТП в крупных городах являются «автобусные гонки», которые устраивают водители между остановочными пунктами с целью собрать больше пассажиров.

Перевозчики в нарушение федерального законодательства о безопасности дорожного движения не обеспечивают соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и допускают транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Зачастую диагностические карты, подтверждающие допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, выдаются перевозчикам операторами технического осмотра без фактического проведения технического осмотра.

Большинство перевозчиков не соблюдают требования федерального законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности, не принимают превентивных мер для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Одной из основных причин сложившейся ситуации является осуществление так называемых «нелегальных» перевозок пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования без договора на осуществление регулярных перевозок с уполномоченным органом государственной власти Архангельской области или органом местного самоуправления и отсутствие контроля за деятельностью «нелегальных» перевозчиков.

До принятия Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» основной проблемой было отсутствие единых правил организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и административной ответственности за «нелегальные» перевозки пассажиров, установленной на федеральном уровне.

Что касается происшествий с участием грузового транспорта, то за январь-июль 2015 года на территории Архангельской области по вине водителей грузового транспорта зарегистрировано 49 ДТП (АППГ- 53; -7,5%), в которых три человека погибли (АППГ - 3) и 57 (АППГ - 68; -16,2%) получили травмы различной степени тяжести. При этом зарегистрированы три ДТП по вине водителей находящихся в состоянии опьянения, в результате которых три человека травмированы.

Основными видами происшествий на дорогах области по вине водителей грузовых транспортных средств стали столкновения транспортных средств и наезд транспортного средства на пешехода.

В качестве предложений профилактики и защиты жизни и безопасности граждан предлагаем следующие дополнительные меры по обеспечению дорожно-транспортной безопасности:

1) усилить работу органов полиции по выявлению и привлечению к административной ответственности операторов технического осмотра, осуществляющих выдачу диагностических карт без фактического проведения технический осмотра автобусов и грузовых транспортных средств (часть 3 статьи 14.4.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

2) увеличить штраф по части 2 статьи 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, которые не прошли технический осмотр.