



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
СЕВЕРНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Волжская наб., 59,
г. Ярославль, Ярославская область, 150003,
Тел.: (4852) 79-44-00, факс: (4852) 79-84-67
E-mail: n@nrr.ru, www.szd.rzd.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов
В.Ф.Новожилову

«15» 07 2015 г. № 3686/Св

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Виктор Феодосьевич!

По итогам проведенного 23 июня 2015 г. Дня Северной железной дороги направляю Вам информацию по рассмотренным вопросам об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом на территории Архангельской области, поступившим от комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов.

Приложение: на 11 л.

Заместитель начальника
железной дороги

О.Н.Васютенко

исп. Медведева Л.А., НРВ
тел. (4852) 79-87-26

Архангельское областное
Собрание депутатов
«15» 07 2015 г.
Вх. № 28-06/1156 1 л. а.

Приложение
к письму
Северной железной дороги
от «15» 04 2015 г. № 3686/СЗ

**Вопросы по организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом на территории
Архангельской области, поступившие в адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и
экологии Архангельского областного Собрания депутатов**

№ п/п	Вопросы	Комментарий по вопросам
1.	Восстановление курсирования поезда дальнего следования Архангельск – Онега	<p>В связи с убыточностью поездов и сокращением субсидий АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК») вынуждено производить оптимизацию маршрутной сети.</p> <p>С графика движения поездов 2010-2011 годов, вступившего в силу с 30 мая 2010 года, поезда № 683/684 Малошуйка-Грибаниха, № 685/686 Онега-Обозерская, обеспечивавшие перевозку вагонов беспересадочного сообщения Архангельск-Малошуйка и Архангельск-Онега были отменены. Данные вагоны курсировали составностью 2-3 вагона с ежедневной периодичностью и населялись менее чем на 40%. Ежемесячные убытки от их курсирования с учетом государственного субсидирования исчислялись в миллионах рублей. Перевозка пассажиров из Архангельска до Малошуйки в настоящее время осуществляется беспересадочными вагонами Архангельск-Малошуйка и вагонами Архангельск-Мурманск следующими из Архангельска. Из Малошуйки пассажиры могут следовать с вагонами Малошуйка-Архангельск и Мурманск-Архангельск. Проезд пассажиров по маршруту Архангельск-Онега осуществляется следующим образом: отправление из Архангельска с поездами № 6523 Архангельск-Обозерская</p>

		или № 317 Архангельск с пересадкой по станции Обозерская на пригородный поезд № 6532 Обозерская-Онега. Из Онеги следование с пригородным поездом № 6531 Онега-Обозерская, пересадка по станции Обозерская на транзитные поезда № 10 Санкт-Петербург – Архангельск, № 234 Москва – Архангельск или пригородный поезд № 6508 Обозерская-Архангельск.
2.	Ежедневное курсирование поезда дальнего следования № 668/667 Архангельск – Карпогоры (вместо 4 раз в неделю)	С октября 2013 года сокращена периодичность курсирования поезда № 668/667 Архангельск – Карпогоры в осенне-зимний период до 4 раз в неделю (вместо ежедневно). Для обеспечения перевозки сохранено курсирование данного поезда по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям. Сокращение частоты курсирования поезда № 668/667 Архангельск – Карпогоры позволило сократить размер убытков, получаемых от курсирования данного поезда. Но, при этом поезд остается убыточным даже с учетом государственных дотаций.
3.	Отмена поезда дальнего следования № 672/671 Архангельск – Няндомы. Курсирование на данном направлении в крайне неудобное для жителей Няндомского и Плесецкого районов время суток (ночью) поездов дальнего следования: № 371/372 Архангельск – Котлас, № 15/16 Архангельск – Москва,	С 15.03.2015 курсирование поезда № 671/672 Архангельск – Няндомы прекращено. Поезд № 671/672 Архангельск – Няндомы является убыточным. Ежемесячные убытки от его курсирования исчислялись в миллионах рублей, даже с учетом государственного субсидирования. Решение об отмене принималось исходя из возможности перевозки пассажиров в данном сообщении транзитными поездами. На участке Архангельск – Няндомы ежедневно курсируют три пары поездов дальнего следования: № 15/16 Архангельск – Москва, № 371/372 Архангельск – Котлас, № 317/318 Архангельск – Москва (или № 315/316 Архангельск – Северодвинск). Кроме этого, по дням недели курсирует поезд № 9/10 Архангельск – Санкт-

<p>№ 317/318 Архангельск – Москва, № 315/316 Архангельск – Северодвинск, № 9/10 «Архангельск – Санкт – Петербург</p>	<p>Петербург.</p> <p>По вопросу транспортной доступности для жителей Плесецкого района сообщаем. Протяженность маршрута от станции Плесецкая до станции Няндомы составляет 125 км, что, в соответствии с нормативными документами находится в зоне обслуживания пригородными поездами. С 09.04.2015 ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (ОАО «СППК») назначила дополнительный пригородный поезд на участке Няндомы – Пукса периодичностью курсирования 3 раза в неделю, отправлением из Няндомы по четвергам, пятницам и воскресеньям, отправлением из Пуксы по пятницам, субботам и понедельникам. Расписание пригородного поезда максимально приближено к расписанию отмененного с 15 марта 2015 года пассажирского поезда дальнего следования № 671/672 Архангельск – Няндомы.</p> <p>Позднее со стороны пассажиров стали поступать обращения по вопросу отсутствия возможности осуществить поездку в Няндому и обратно в одни сутки.</p> <p>После получения согласования Агентства по транспорту Архангельской области изменена периодичность курсирования пригородных поездов: со 2 июня 2015 г. № 6510 Няндомы-Пукса – по вторникам, средам и четвергам, с 3 июня 2015 г. № 6511 Пукса-Няндомы – по средам, четвергам и пятницам. В результате измененной периодичности жители Архангельской области могут совершить поездку по маршруту Пукса – Няндомы – Пукса (в пределах одних суток) два раза в неделю – по средам и четвергам.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.	Ежедневное курсирование поезда дальнего следования Котлас – Москва (вместо 1 раза в неделю)	<p>Поезда № 119/120 Котлас – Москва отменен в связи с его экономической неэффективностью с 21.10.2014. Ежемесячные убытки от его курсирования исчислялись в миллионах рублей, даже с учетом государственного субсидирования.</p> <p>Перевозка пассажиров из района Котлас в московском направлении осуществляется следующими транзитными поездами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - № 41/42 Воркута – Москва – скорый фирменный, курсирует ежедневно; - № 375/376 Воркута – Москва – пассажирский, курсирует ежедневно; - № 21/22 Лабытнанги – Москва скорый фирменный, курсирует 2 раза в неделю; - № 33/34 Сыктывкар – Москва скорый фирменный, в 2015 году курсирует в осенне-зимний период через день, летом 1 раз в 3 дня; - № 223/ 224 Сосногорск – Москва курсирует в летний период 2 раза в 3 дня. <p>Вместе с тем, с периодичностью 1 раз в неделю организовано курсирование поезда № 149/150 Котлас-Вологда-Москва, отправлением из Котласа по воскресеньям, из Москвы по пятницам. Расписание данного поезда максимально приближено к расписанию поезда № 119/120 Котлас – Москва. На основании обращений пассажиров в схему данного поезда включен вагон с местами для сидения. В схему поезда № 375/376 Воркута – Москва дополнительно включены прицепные вагоны сообщением Котлас – Москва. Возобновление курсирования убыточных поездов с необходимой для региона периодичностью и составностью возможно только на условиях договорных отношений, предусматривающих компенсацию убытков АО «ФПК». Информлируем, что у Компании имеется опыт сотрудничества в данном направлении с руководством Республики Ингушетия, Карелия, Коми и Кабардино-Балкарской.</p>
----	---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.	<p>Поезд № 390/389 Архангельск – С.Петербург:</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановить график курсирования поезда, который действовал до 2007 года: выезд из Архангельска в 9 часов утра, из С.Петербурга – в 22 часа; - восстановить ежедневное курсирование поезда (вместо 3 раз в неделю); - с целью удешевления проезда вернуть поезду категорию «пассажирский» и ввести в состав поезда два общих вагона с сидячими местами 	<p>В 2007 году в связи реконструкцией станции С.Петербург Витебский было изменено расписание поезду № 9/10 (бывший 389/390) Архангельск – СПб на вечернее отправление из Архангельска и вечернее прибытие в С.Петербург, утреннее отправление из С.Петербурга и утреннее прибытие в Архангельск. Затем изменилась технология обработки составов по С.Петербургу, и в изменении расписания было отказано службой движения Октябрьской ж.д.</p>
6.	<p>Перевод фирменного поезда Архангельск (Северодвинск) – Москва (№ 318/317 и 316/315) в категорию «пассажирский» и включение в состав двух общих вагонов с сидячими местами, а также увеличение количества плацкартных вагонов</p>	<p>Снятие категории «фирменный» приведет к убыточности поездов № 318/317 Москва – Архангельск и № 316/315 Москва – Северодвинск. Тарифы на перевозку пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах при формировании Тарифного руководства установлены ниже экономически обоснованного уровня. С целью обеспечения безубыточности работы перевозчиков в федеральном бюджете ежегодно предусматривается компенсация их выпадающих доходов, связанных с государственным тарифным регулированием. В текущей ситуации пассажир вагона с местами для сидения оплачивает лишь часть от затрат Компании по организации перевозки, остальное – субсидирует государство.</p>

		<p>Решение о создании АО «ФПК» принималось исходя из условий 100% компенсации выпадающих доходов со стороны государства.</p> <p>С самого начала своей деятельности, несмотря на всю существующую нормативную базу, Компания вынуждена ежегодно поднимать вопрос о недостатке фактически выделяемых субсидий для компенсаций выпадающих доходов в результате регулирования тарифов.</p> <p>В полном объеме со стороны государства, АО «ФПК» была профинансирована только лишь в 2010 году (с учетом инвестиционной составляющей).</p> <p>При этом сам размер субсидий ежегодно сокращается.</p> <p>В данной ситуации Компания не рассматривает вопрос об увеличении в схемах поездов количества вагонов, относящихся к регулируемому сегменту (плацкартные и сидячие).</p>
7.	<p>Перевод поезда Архангельск – Новороссийск – Адлер в категорию «пассажирский» и увеличение количества плацкартных вагонов</p>	<p>Скорый поезд №188/187 сообщением «Новороссийск – Архангельск – Новороссийск» формирует Северо – Кавказский филиал АО «ФПК».</p> <p>Для предоставления ответа по поводу снятия с поезда №188/187 сообщением «Новороссийск – Архангельск – Новороссийск» категории «скорый» и включения в состав данного поезда пассажирских вагонов, оборудованных системами кондиционирования воздуха и биотуалетами, руководством Северного филиала направлено обращение от 18.06.2015 № ФПКФВР-1105 в Северо – Кавказский филиал АО «ФПК».</p>

8.	<p>Оборудование безопасных пешеходных переходов в г. Вельске через железнодорожные пути 824 км ПК 5 ул. Дзержинского (обращение главы администрации МО «Вельский муниципальный район» Шерягина В.Г. от 27.11.2013)</p>	<p>В адрес Агентства по транспорту Архангельской области были направлены письма начальника Северной дирекции инфраструктуры Дронова Г.А. от 31.12.2013 № ДИБТ-14.3/1454 и заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) Полянина Г.Ю. от 30.12.2013 № исх-5049/Сев об оборудовании пешеходных переходов на станции Вельск.</p> <p>Железная дорога разделяет районный центр на две части. На участке железнодорожного пути Вельск-Вага неоднократно были зафиксированы несанкционированные пешеходные переходы, где граждане переходят железнодорожные пути, сокращая расстояние при переходе с одной стороны города на другую.</p> <p>В 2013 году для предупреждения травмирования граждан от наезда подвижного состава было принято решение о строительстве защитного ограждения на перегоне Вельск-Вага и направлении пассажиропотока на существующий переезд 824 км ПК 8, оборудованный пешеходной дорожкой, и на пешеходный переход 823 км ПК 9. За счет инвестиционного проекта «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2013 году пешеходный переход на 823 км ПК 9, 2 категории, приведен в соответствие к техническим требованиям.</p> <p>В 2014 году за счет собственных средств Кулойской дистанцией пути был оборудован пешеходной дорожкой железнодорожный переезд 822 км ПК 6 (ул. Попова). В соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» в адрес главы администрации МО «Вельский муниципальный район» Шерягина В.Г. направлено письмо от 15.12.2013 № 1577 об оборудовании подходов твердым покрытием к пешеходной дорожке.</p> <p>На 824 км 5 ПК – несанкционированный проход граждан, который выходит</p>
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>на ул. Привокзальная, закрыт защитным ограждением, пассажиропоток направлен на расположенный в 150 м железнодорожный переезд 824 км ПК 8. Строительство пешеходного перехода 3 категории в соответствии с требованиями распоряжений ОАО «РЖД» от 23.02.2009 № 2655р и от 09.09.2010 № 1896р невозможно из-за кривого участка пути (видимость составляет 400 м).</p> <p>Количество пешеходных переходов по станции Вельск достаточно для безопасного прохода граждан с одной стороны города на другую.</p> <p>Предлагаем рассмотреть возможность выделения средств в 2016 году на капитальный ремонт дорожного покрытия с обустройством горизонтальной площадки на подходах к железнодорожному переезду 824 км ПК 8 (ул. Дзержинского) со стороны ул. Гагарина за счет средств владельца автодороги в соответствии с пунктом 3.26 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402.</p>
9.	<p>Создание условий для посадки-высадки пассажиров на станциях Ломовое и Летнеозерский, а также открытие зала ожидания для пассажиров на станции Пермилово (обращение депутата областного Собрания Трусова А.Н. от 18.05.2015)</p>	<p>В здании поста электрической централизации ст. Летнеозерский в связи со снижением пассажиропотока были закрыты зал ожидания и билетная касса. Освобожденные помещения задействовали в технологическом процессе управления перевозками.</p> <p>В зданиях вокзала ст. Ломовое и поста электрической централизации ст. Пермилово в связи со снижением пассажиропотока были закрыты залы ожидания и билетные кассы.</p> <p>Зал ожидания на станции Ломовое открывается за 30 минут до прибытия поезда в соответствии с распоряжением Северной железной дороги от 23.12.2011 № 1126р «Об эксплуатации помещений залов ожиданий для пассажиров, расположенных на станциях Северной железной дороги», которым открытие (закрытие) залов ожидания поручено руководителям</p>

ОАО «СППК», Северного железнодорожного агентства Северного филиала АО «ФПК» и Северной дирекции управления движением.

Дежурство дежурного по станции Пермилово производится на дому с вызовом на станцию только в случаях возникновения нестандартных ситуаций приводящих к затруднению пропуска поездопотока. На основании вышеуказанного распоряжения Северной железной дороги открытие (закрытие) помещения зала ожидания в пассажирском здании станции Пермилово возложено на работников станции в дни и часы, не охваченные графиками работы и дежурств билетных кассиров и сотрудников частных охранных предприятий.

Северная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» готова предоставить помещения залов ожидания по ст. Ломовое и ст. Пермилово в аренду муниципальным образованиям для создания условий для посадки - высадки пассажиров, при условии соблюдения эксплуатационных требований в соответствии с нормативными документами Российской Федерации и ОАО «РЖД», правопорядка, обеспечении требований пожарной безопасности на объектах железнодорожного транспорта. В данном случае необходимо проведение независимой оценки по определению арендной ставки 1 кв.метра.

В Северной дирекции пассажирских обустройств (СДПО) разработана программа приведения платформенного хозяйства в соответствие современным требованиям обеспечения безопасности при посадке и высадке пассажиров в период до 2017 г. В соответствии с этой программой СДПО ежегодно приводит в соответствие действующим требованиям и нормам платформы на 5-10 остановочных пунктах, имеющих максимальный пассажиропоток по всей Северной железной дороге, но в связи со сложной

		<p>макроэкономической обстановкой, ограниченностью выделяемого ежегодного финансирования, не может обеспечить в короткий срок приведение в соответствие требованиям обеспечения безопасности при посадке и высадке пассажиров всех требующих строительства, реконструкции и ремонта платформ.</p> <p>В соответствие с прогнозируемым пассажиропотоком работы по реконструкции, строительству платформ на станциях Ломовое и Летнеозерский будут рассмотрены при формировании планов СДПО на 2016-2018 гг.</p> <p><i>Справочно:</i></p> <p><i>Пассажирская посадочная платформа на станции Ломовое 1988 года постройки, имеет длину 150 м, ширину 2 м. Среднегодовой пассажиропоток 35 человек в сутки. В 2012-2013 г.г. произведен капитальный ремонт платформы.</i></p> <p><i>Пассажирские посадочные платформы станции Летнеозерский были оборудованы собственными силами СДПО в 2014 г. Длина – 24 м и ширина 2 м каждая, среднегодовой пассажиропоток 24 человека в сутки.</i></p>
10.	<p>О корректировке расписания пригородных поездов по станции Плесецкая (увеличение разрыва по времени между поездами до 4-5 часов):</p> <p>№6554 Няндомы – Емца, №6553 Емца – Няндомы, №6525 Архангельск– Обозерская – Пукса,</p>	<p>Разрыв между пригородными поездами № 6554 Няндомы – Емца (прибытие в 10 час 08 мин) и № 6553 Емца – Няндомы (отправлением 14 час 43 мин) составляет 4 часа 35 мин, что соответствует пожеланиям.</p> <p>Курсирование пригородных поездов № 6523/6525/6526/6524 Архангельск – Обозерская – Пукса – Обозерская – Архангельск организовано одним составом. В целях увеличения разрыва по станции Плесецкая между пригородными поездами, необходимо либо более раннее отправление пригородных поездов № 6523/6525, либо более позднее отправление пригородных поездов № 6526/6524, либо и то и другое вместе. В ходе</p>

<p>№6526 Пукса – Обозерская – Архангельск</p>	<p>предварительного (оперативного) рассмотрения корректировки расписания указанных пригородных поездов на график движения 2016 года установлено:</p> <ol style="list-style-type: none">1. В связи с пропуском пассажирского поезда № 315 Северодвинск – Москва Яр (имеющего приоритет согласно Правилам Технической Эксплуатации) и ограниченным количеством пассажирских обустройств по станциям Архангельск и Обозерская, перенос отправления пригородного поезда № 6523 Архангельск - Обозерская (на более раннее время) возможен лишь на 5 час 30 мин (ориентировочно). В указанное время общественный транспорт в городе Архангельске отсутствует, соответственно, указанная корректировка неприемлема для основной массы пассажиров города Архангельск.2. Определена техническая возможность сдвижки пригородного поезда № 6526/6524 Пукса – Обозерская – Архангельск ориентировочно на 1 час позднее действующего расписания. В таком случае прибытие № 6524 в Архангельск будет около 22 час 30 мин. В указанный период времени в г. Архангельске общественный транспорт практически отсутствует. Соответственно, указанная корректировка увеличит время нахождения в п. Плесецк жителей участка Обозерская - Шелекса до 2 час 42 мин, взамен существующего времени 1 час 42 мин, (но не до желаемых 4-5 часов), но приведет к значительному ухудшению качества обслуживания пассажиров участка Обозерская – Архангельск. <p>Предложенный вариант расписания пригородных поездов № 6526/6524 является предварительным. В случае поступления запроса от Архангельской области, данный вопрос будет рассмотрен детально и расписание может быть откорректировано в процессе дальнейшей работы.</p>
---------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------