



Северная железная дорога: приоритет настоящего – инвестиции в будущее





Северная железная дорога – предприятие, значимое не просто по своему вкладу в развитие экономики и производства. Обеспечивая транспортное обслуживание огромной территории, СЖД является к тому же одним из крупнейших работодателей в северных регионах России. Более 60 000 человек работают на Северной железной дороге, еще 15 000 – на других предприятиях железнодорожной отрасли в регионе дороги. Нелегкий труд железнодорожника требует от работника многого: высокой ответственности, знаний, опыта, самоотверженности.

Социальная ответственность бизнеса – принцип, которым руководствуются компания «РЖД» и ее филиалы, в том числе и Северная железная дорога. Новейшая история железных дорог России была ознаменована реформой, которая не только не нарушила этого принципа, но, напротив, вывела его на новый уровень. Сегодня СЖД является одним из самых привлекательных предприятий, во

многом благодаря тому, что сумела сохранить и приумножить социальные гарантии своим работникам.

Все, что делается на Северной железной дороге для обеспечения социальной защищенности работников, отражается и на общем уровне жизни регионов тяготения СЖД. В большинстве регионов, по которым проходит дорога, железнодорожники по уровню зарплаты находятся на первых местах.

Достойная зарплата – это не единственное достижение СЖД в деле предоставления гарантий своим работникам. На Северной железной дороге решение социальных вопросов ведется по нескольким направлениям. Это и ведомственная железнодорожная медицина, поддержка спорта, выполнение большого числа обязательств по коллективному договору, различные образовательные программы, повышение квалификации и многое другое.

От качества работы железнодорожников зависит не только социальное развитие российских регионов, но и рост отечественной экономики, стабильная деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны. Все это становится возможным благодаря проводимым преобразованиям, повышению эффективности текущей деятельности, укреплению сотрудничества власти и бизнеса, грамотной инвестиционной политике. За 2012-2014 гг. в развитие железнодорожной инфраструктуры Архангельской области вложено более 12,8 млрд рублей, еще около 3,1 млрд. рублей планируется инвестировать в 2015-2017 г.г.

Северная железная дорога: общие сведения

Начальник Северной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» – Кобзев Сергей Алексеевич.

Северная железная дорога – одна из шестнадцати магистралей России, обладающая уникальной историей и географией. Магистраль берет начало в центре России и простирается далеко на Север страны. Ярославль, Кострома, Иваново, Вологда, Архангельск, Сыктывкар, Воркута – все эти города связывает между собой Северная железная дорога. Ее развернутая длина насчитывает более 8,5 тысяч километров, часть из которых

эксплуатируется в условиях Крайнего Севера. Более 3000 грузоотправителей пользуются услугами СЖД, с ними заключено свыше 11 000 договоров на перевозку грузов. Это предприятия малого и среднего бизнеса, а также предприятия-гиганты (ОАО «Северсталь», ОАО НГК «Славнефть», ОАО «Воркутауголь», ОАО «Интауголь», ОАО «Архангельский морской торговый порт» и др.) пользуются услугами СЖД. По СЖД перевозятся нефть, каменный уголь, черные металлы, лес, строительные материалы, удобрения, бумага.

Для субъектов Российской Федерации ОАО «РЖД», его структурные подразделения в регионах являются крупными и стабильными налогоплательщиками. Филиалы компании в первом квартале 2015 года перечислили в консолидированные бюджеты, а также во внебюджетные фонды регионов, по которым пролегает Северная железная дорога, около 3,4 млрд руб. налоговых выплат.

Так, 1 млрд 482 млн руб. налоговых выплат за первый квартал текущего года было перечислено в





региональные и местные бюджеты субъектов Федерации, по территории которых пролегает Северная железная дорога. Общая сумма выплат увеличилась в сравнении с аналогичным периодом 2014 года на 121 млн руб. По итогам квартала отчисления в бюджет Архангельской области составили 363 млн руб. Кроме того, страховые

взносы филиалов ОАО «РЖД» во внебюджетные фонды РФ по Архангельской области составили 2 млн руб. (на 1 млн руб. больше, чем в прошлом году).

Основные показатели Северной железной дороги – филиала ОАО "РЖД" за 2014 год:

-Эксплуатационная длина – 5956 км, развернутая длина – 8640 км;

-Перевезено грузов - 62,9 млн.тонн;

-Перевезено пассажиров в дальнем сообщении – 7,2 млн. человек, в пригородном – около 10,7 млн. человек;

-Инвестиции: в целом по дороге – 14,2 млрд. руб., Архангельская область – 3,5 млрд. руб.



Социальная политика

Аспекты социального обеспечения работников железнодорожного транспорта, создание условий для улучшения качества их жизни являются важнейшими стратегическими ориентирами для компании «РЖД» и Северной железной дороги в частности.

Компенсированный социальный пакет включен в индивидуальный социальный пакет и предоставляется значимым категориям персонала с 2011 года. Ежегодно увеличивается количество работников, которые могут воспользоваться правом получения КСП и сумма денежных средств на его предоставление. В 2014 году в Архангельской области КСП воспользовались правом 116 человек на сумму 1.7 млн. рублей. КСП – инновация, выгодная работникам, т.к. работник вправе самостоятельно выбирать элементы социальной поддержки из предложенных (сотовая связь, интернет, медицинские услуги, плата за детский сад и др.).



Система корпоративного пенсионного обеспечения подразделений ОАО «РЖД» позволяет выплачивать работникам, вышедшим на заслуженный отдых, дополнительную пенсию из НПФ «Благосостояние». В регионе Северной железной дороги ее средний размер в 2014 году составил

6358 рублей. Количество участников вкладчиков, уплачивающих взносы в Северном филиале НПФ «Благосостояние» в настоящее время составляет более 12 тыс. человек.

На Северной железной дороге реализовываются корпоративные социальные программы в целях поддержки неработающих пенсионеров. Численность пенсионеров, состоящих на специальном ветеранском учете, составляет более 32 тыс. человек, включая ДЗО – более 40 тыс. человек. Благотворительный фонд «Почет» оказывает различные виды благотворительной помощи неработающим пенсионерам железнодорожного транспорта, в том числе производит выплаты материальной помощи.

Достойной остается и заработная плата железнодорожников. По итогам 2014 года ее средний размер составляет: по СЖД- 49,8 тыс. руб., по Архангельской области - 44,7 тыс. руб. (4-е место среди других видов отраслей Поморья).



Объекты социальной сферы

Их задача — качественная организация отдыха, оздоровления и занятия спортом. Согласно целевой инвестиционной программе компании «Российские железные дороги», около 210 млн. руб. направлены на улучшение материально-технической базы детского оздоровительного центра «Сахарож», где отдыхает ежегодно 2400 детей, в том числе 20% от общей численности детей Архангельской области. В июне 2015 года открылся новый всепогодный спортивный комплекс: крытый бассейн и спортивный зал. Оборудование комплекса позволит пройти оздоровительные программные курсы детям-инвалидам и людям с ограниченными возможностями. Впереди в ЛОК «Сахарож» — строительство 2-х новых спальных корпусов на 50 мест каждый.

С администрацией Архангельской области достигнуто соглашение о компенсации по оздоровлению за детские путевки для детей железнодорожников: в 2014 году она составила 1,8 млн руб.

Объекты социальной сферы спортивного направления, расположенные на ст. Котлас и в пос. Вычегодском, отлично справляются с поставленной задачей укрепления здоровья, отвлечения от вредных привычек и пропагандой здорового

образа жизни. Всего за 2014 год ОАО "РЖД" выделены средства на компенсацию железнодорожникам за занятия физической культурой и спортом в размере 19 млн руб. в том числе 3,2 млн руб – компенсация за занятия спортом предприятий ж/д транспорта Архангельской области.

В планах Дирекции социальной сферы внедрение новых видов оказываемых услуг и улучшение материальной базы объектов согласно современным требованиям.



Молодежная политика СЖД

Сегодня на полигоне магистрали работает около 30% (этот показатель выше сетевого, в целом по компании «РЖД») молодых работников в возрасте до 30 лет от общей численности сотрудников. Среди них 23,4% занимают должности руководителей и специалистов.

С 2008 года в компании действует программа «Молодежь ОАО «РЖД», которая доказала свою эффективность и необходимость. Она решает вопросы привлечения и закрепления молодежи в холдинге, тем самым снижая демографические риски. С начала реализации программы было воплощено множество проектов, как сетевого, так и дорожного уровня. Слеты молодежи, встречи с руководством, научно-практические конференции, совместные проекты с наставниками позволили по-новому взглянуть на систему работы с молодежью, сделать ее адресной и направленной на формирование у молодых сотрудников значимых для корпорации компетенций и навыков. В череде различных мероприятий знаковым стал проект «Школа лидерства». Он направлен на молодых руководителей, только начинающих свое карьерное восхождение. Поставить задачу подчиненному, быть более эффективным на своем рабочем месте, управлять коллективом, искать выход из любой сложной

ситуации и добиваться высоких результатов – таковы основные содержательные аспекты тренингов школы. Многие состоявшиеся руководители с благодарностью вспоминают этот опыт, который помог им стать более успешными.

Решение корпоративных задач, разработка и внедрение предложений по улучшению качества работы подразделений – и в эти процессы активно включается молодежь Северной. Так, для



участия в конкурсе «Новое звено – 2013» в «Системе 4i» от СЖД зарегистрировалось 74 проекта (в 2011 году - 20 проектов, в 2012 - году 63 проекта). 3 проекта от Северной железной дороги были отобраны для участия в финальном этапе конкурса на 7 ежегодном слете молодежи ОАО «РЖД». Разработка под руководством главного механика ПМС-192 Романа Пуничева «Захват для перетяжки пакетов с рельсошпальной решеткой» стала лауреатом конкурса и вошла в десятку лучших проектов сети.

Реализация эффективной молодежной политики невозможна без самоорганизации самой молодежи, продвижения инициатив молодых активистов. В рамках магистрали действует Молодежное объединение, которое консолидировало советы молодежи всех регионов, Дирекций, ДЗО, расположенных на территории Северной железной дороги. Система советов помогает самим сотрудникам становиться авторами различных идей, общественных



инициатив, расширять горизонты общения через взаимодействие с общественными организациями других областных предприятий или всероссийского пространства клуба «Команда – 2030». Работа эта продолжается, таким образом, для

молодежи создаются все условия для их вовлечения в решение интересных, масштабных, социально значимых задач, стоящих перед дорогой и компанией.



Ярославская детская железная дорога

История детской дороги в Ярославле насчитывает уже более 60 лет. В 2008 году магистраль была реконструирована, в результате чего протяженность линии железной дороги увеличена с 3,2 км до 5,7 км. Произведена замена подвижного состава, установлено новое оборудование железнодорожной автоматики и средства связи. Теперь здесь занимается до полутора тысяч человек, значительно повысилось качество обучения и организации досуга.

Обучение проводится по специальностям: осмотрщик вагонов, дежурный по станции, поездной диспетчер, начальник поезда, бригадир поезда, помощник машиниста, машинист тепловоза, стрелочник, проводник вагона, бригадир пути, ревизор.

В 2011 году на Ярославской детской железной дороге появился интерактивный Музей Необыкновенных путешествий из века 19-го в 21-ый.

Один из залов представляет собой импровизированную современную кабину машиниста. Здесь посетителям демонстрируется фильм о Северной железной дороге в формате 5D со всеми сопутствующими спецэффектами. Фильм создан на основе уникальных съемок видов Северной магистрали от Ярославля до Лабитнанги (из "столицы" до конечной станции СЖД).



Охрана окружающей среды



На Северной железной дороге системно ведется работа по снижению негативного воздействия на окружающую среду. Например, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников в 2014 году в сравнении с аналогичным периодом 2013 года на полигоне дороги снижены на 245,3 тонны (4,8 %), снижение сброса недостаточно очищенных сточных вод составило по полигону дороги 20,5 тыс.м.куб. или 7,9 % от уровня 2013 года.

В 2013 году Объединенная экологическая лаборатория Центра охраны окружающей среды СЖД признана лучшей в проекте «Лучшие испытательные лаборатории России».

ОАО «РЖД» в целом, и Северная железная дорога в частности, являются эколого-ориентированными организациями, которые активно принимают участие во многих



всероссийских экологических акциях и мероприятиях.

К примеру, в марте-апреле 2015 года под знаком «Зеленой весны» и подготовки к празднованию 70-летия Великой Победы во всех структурных подразделениях проводились мероприятия по приведению в надлежащее санитарное состояние производственных территорий, полосы отвода железных дорог. В результате: 16 594 работника вышло на субботники, 915 858 кв. метра производственных территорий приведено в надлежащее санитарное состояние, 378 845 кв. метров полосы отвода освобождено от мусора, 48 памятных мест боевой славы приведено в надлежащее состояние, ликвидировано 84 несанкционированных свалки.

С 2013 года на Северной железной дороге внедрен проект по раздельному сбору вторичных материальных ресурсов (макулатуры, стекла, пластика и т.д.). За 5 месяцев 2015 года на Северной железной дороге было сдано на повторное использование 17,84 тонн таких отходов.

На станции Сольвычегодск реализуется функциональный проект «Внедрение технологии безбумажной работы с документооборотом используя сетевой ресурс». Годовая экономия средств эксплуатации составила 407 000 руб., снижена нагрузка на полигоны отходов.



С 2013 года каждую пятницу с 13.00 до 15.00 на дороге проводится акция «Ноль негативного воздействия на окружающую среду». Предприятия определяют автотранспортные средства, стационарные источники загрязнения атмосферы, компьютерную технику и т.д., которые можно отключить для достижения экономического и экологического эффекта без ущерба для технологического процесса.

К примеру, с января по май текущего года на СЖД сэкономлено почти 38 000 кВт электроэнергии, 44,6 тонн топливно-энергетических ресурсов (мазут, уголь, топливо, бензин, масла и др.), высажено 244 кустарников и деревьев, вывезено 201 тонна отходов. Достигнуто сокращение

выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на 4,56 тонн. Экономический эффект от всех проведенных мероприятий за 5 месяцев 2015 года составил 1,03 млн. рублей.

В распоряжении СЖД имеется уникальный Центр охраны окружающей среды. На его базе проводятся расчеты, анализ и систематизация сведений о распределении источников загрязнения, количественном и качественном составе выбросов, сбросов загрязняющих веществ, отходов производства и потребления, даются рекомендации по природоохранным мероприятиям в рамках деятельности всего холдинга.



Строительство жилья для железнодорожников

С 2005 года с принятием Концепции жилищной политики ОАО «РЖД» на Северной железной дороге началось формирование специализированного жилищного фонда.

В период с 2002 по 2014 годы на дороге построено 12 многоквартирных домов в городах Ярославль, Буй, Шарья, Череповец, Сосногорск, поселках Вохтога, Коноша, Обозерский, Елецкий; построено 26 малоквартирных жилых дома, построено и приобретено 857 квартир в многоквартирных домах муниципального жилищного фонда. К 2014 году жилищный фонд Северной железной дороги, предназначенный для решения технологических задач, составил свыше 1000 жилых помещений, 54,7 тыс. кв. метров общей площади.

На дороге всегда уделялось большое внимание возможности улучшения жилищных условий работников. С 2002 по 2005 годы строительство

льготного ипотечного жилья для железнодорожников осуществлялось в соответствии с Положением о купле-продаже работникам ОАО «РЖД» в кредит с рассрочкой платежа и залогом недвижимости (ипотекой) жилых помещений, приобретенных (построенных) ЗАО «Желдорипотека» на заемные средства ОАО «РЖД».

С 2006 года на дороге начали отработать программу с участием банковских ипотечных кредитов, и уже в первый год на Северной железной дороге получили субсидируемые кредиты и тем самым улучшили свои жилищные условия 273 работника, в том числе 55 молодых специалистов. За весь период улучшили жилищные условия порядка 2,5 тысяч работников, в том числе свыше шестисот молодых специалистов.

К примеру, к 2015 году жилищный фонд ОАО «РЖД» в Архангельской

области, предназначенный для решения технологических задач, составил 319 жилых помещений (17875 кв.м.). За период 2010-2014 годы на строительство и приобретение технологического жилья в Архангельской области направлены инвестиционные средства в размере 272,5 млн рублей. Построены малоквартирные дома на станциях Урдома, Кизема, Шалакуша, Малошуйка, Удима, Плесецкая. Приобретено 10 квартир в многоквартирных домах для приглашенных специалистов. В 2014 году введен в эксплуатацию 43-х квартирный дом на ст. Обозерская, построены малоквартирные дома на станциях Кулой, Лойга, Усть-Шоноша, Подюга. В 2015 году на строительство технологического жилья в Архангельской области направлены инвестиционные средства в размере 10,715 млн.руб для строительства 2-х квартирного дома на ст. Костылево.



Система здравоохранения

Сегодня в ведении Региональной дирекции медицинского обеспечения на Северной железной дороге 12 негосударственных учреждений здравоохранения, в том числе 8 больниц и 4 поликлиники. В структуру этих юридических лиц входит ряд обособленных подразделений. Учреждения здравоохранения располагаются в 5 областях РФ и Республике Коми.

В первую очередь все они призваны оказывать квалифицированную медицинскую помощь работникам железнодорожного транспорта, членам их семей и пенсионерам железнодорожного транспорта. Приоритетным направлением здравоохранения как в России в целом, так и в ОАО «РЖД» является профилактическая работа, направленная на сохранение здоровья нации, а в ОАО «РЖД» – на сохранение здоровья работников железнодорожной отрасли.

Все поликлиники участвуют в реализации государственной программы оказания бесплатной медицинской помощи и в проведении диспансеризации взрослого населения.

Одной из важнейших задач железнодорожной медицины

является медицинское обеспечение безопасности движения поездов и оказания медицинской помощи пассажирам железнодорожного транспорта.

Уникальный опыт в проведении предварительных и периодических медицинских осмотров способствует высокому качеству обслуживания, предупреждению и раннему выявлению заболеваний.

Перспективы развития медицины на Северной железной дороге связаны с внедрением новых медицинских технологий, совершенствованием применения телемедицины, что обеспечит высокое качество оказания медицинских услуг, конкурентоспособность ведомственных лечебных учреждений на рынке медицинских услуг.



Медицинские учреждения ОАО "РЖД" в Архангельской области

На территории Архангельской области работают 3 негосударственных учреждения здравоохранения (НУЗ): НУЗ «Отделенческая больница на станции Исакогорка ОАО «РЖД» с поликлиникой в г.Архангельск, НУЗ «Отделенческая поликлиника на станции Сольвычегодск ОАО «РЖД» с поликлиниками в г.Котлас, поселках Вычегодский и Кулой, НУЗ «Узловая больница на станции Няндомы ОАО «РЖД» с поликлиниками на станциях Няндомы и Коноша.

Поликлиники оснащены современным лечебно-диагностическим оборудованием, позволяющим быстро и качественно обследовать пациентов. В 2014-2015 годах было приобретено новое

рентгенодиагностическое, стоматологическое, физиотерапевтическое оборудование, оборудование для функциональной, ультразвуковой и лабораторной диагностики.

Поликлиники активно сотрудничают с центральными клиническими больницами ОАО «РЖД» и НУЗ «Дорожная клиническая больница на станции Ярославль ОАО «РЖД» по оказанию нуждающимся пациентам высокотехнологичных видов медицинской помощи.

Ведущим учреждением региона является НУЗ «Отделенческая больница на станции Исакогорка ОАО «РЖД». Поликлиника расположена в центре города Архангельска. Коллектив

поликлиники насчитывает более 200 работников, из них 50 врачей, ведущих амбулаторный прием по 17 специальностям. Поликлиника является клинической базой для размещения кафедры поликлинической терапии и сестринского дела Северного государственного медицинского университета.

Многолетние традиции, сложившиеся в поликлинике, ставят ее в ряд наиболее авторитетных учреждений Архангельской области. Пациенты поликлиники с большим уважением относятся к специалистам клиники и ценят ее за комфортность и высокую доступность медицинской помощи.



Ведущим учреждением региона является НУЗ «Отделенческая больница на станции Исакогорка ОАО «РЖД». Поликлиника расположена в центре города Архангельска. Коллектив поликлиники насчитывает более 200 работников, из них 50 врачей, ведущих амбулаторный прием по 17 специальностям. Поликлиника является клинической базой для размещения кафедры поликлинической терапии и сестринского дела Северного государственного медицинского университета.

Многолетние традиции, сложившиеся в поликлинике, ставят ее в ряд наиболее авторитетных учреждений Архангельской области. Пациенты поликлиники с большим уважением относятся к специалистам клиники и ценят ее за комфортность и высокую доступность медицинской помощи.

В настоящее время в поликлинике развиваются инновационные методы лечения в стоматологии, методы диагностики и лечения нарушений дыхания во время сна (сомнология). На базе Центра амбулаторной хирургии в июне 2015 года открыт общегородской центр колопроктологии.



Поезд здоровья

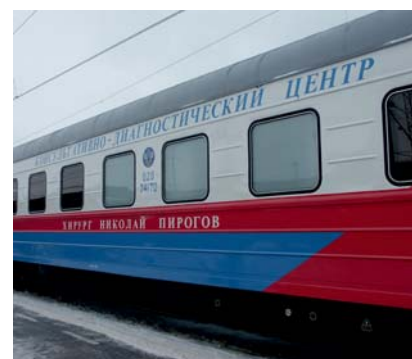
Передвижной консультативно-диагностический центр «Хирург Николай Пирогов» (ПКДЦ) является структурным подразделением Дорожной клинической больницы на станции Ярославль. Он был введен в эксплуатацию в феврале 2005 года. Каждый год поезд совершает по 10-11 поездок на отдаленные станции СЖД. За время каждой поездки полностью обследуется порядка 700 человек.

Создание поезда позволило приблизить медицинскую помощь к месту трудовой деятельности основного контингента работников ОАО «РЖД», предоставить современный клиничко-диагностический комплекс медицинских услуг жителям регионов, дать оценку эффективности лечебно-оздоровительных и профилактических мероприятий.

ПКДЦ состоит из 8 модернизированных вагонов. В 6 вагонах поезда расположены рабочие кабинеты, которые располагаются таким образом, что процесс обследования пациента проходит последовательно от



регистратуры до выдачи заключения о состоянии здоровья и дальнейших рекомендаций. Структура диагностического центра позволяет выполнять полный комплекс аппаратных исследований, необходимых для диагностики различных заболеваний. В настоящее время в ПКДЦ существует спутниковая связь в режиме видеоконференции, позволяющая осуществить консультацию пациентов центра с ведущими специалистами ДКБ и других лечебных учреждений.



Архангельская дистанция электроснабжения

Архангельская дистанция электроснабжения Северной железной дороги включает в себя 7 тяговых подстанций, 7 районов контактной сети и 4 сетевых района, ремонтно-ревизионный цех и цех МТХ, диспетчерский аппарат и аппарат управления.

Эксплуатационная длина дистанции составляет 1055,04 км из них электрифицировано 564 км. Электрификация выполнена на переменном токе. В 2015 году исполняется 28 лет электрификации участка Вологда – Коноша и 13-17 лет с начала электрификации участка Няндомы – Обозерская – Малошуйка.

Ежегодная переработка электроэнергии дистанции составляет порядка 950 миллионов кВт/час. 50% этой электроэнергии идет на нужды железной дороги, остальную дистанция передает для предприятий и населения области.

За последние 10 лет коллектив дистанции семь раз становился победителем соревнований среди дистанций электроснабжения ОАО «РЖД». Дистанция не раз отмечалась дипломами ежеквартальных соревнований трудовых коллективов по Северной железной дороге. Проект дистанции по программе «Бережливое производство» в ОАО «РЖД» по итогам 2014 года занял второе место.

Оперативное управление электроустановками, находящимися на балансе Архангельской дистанции электроснабжения, осуществляют энергодиспетчеры. Энергодиспетчерский пункт находится в Архангельске.

Энергодиспетчер Архангельской дистанции электроснабжения



Северной железной дороги круглосуточно руководит оперативной работой устройств электроснабжения на участке Ерцево - Коноша - Няндомы - Шалакуша - Плесецкая - Обозерская - Мудьюга - Малошуйка – Маленга, энергетического участка Архангельск – Карпогоры, Исакогорка - Северодвинск - Ненокса, Обозерская - Архангельск - Экономия.



Основные направления инвестирования средств ОАО "РЖД" на территории Архангельской области в период 2009-2014 г.г.

За 2009-2014 гг. в развитие железнодорожной инфраструктуры по Архангельской области вложено более 24,4 млрд. руб., в том числе наиболее значимыми объектами инвестиционной программы являются:

- техническое перевооружение участка Кизема - Удима Северной ж.д. с установкой автоматической блокировки на участке Кизема – Удима (объем инвестиций 2012 г. – 94,5 млн. руб., 2013 г. – 206,9 млн. руб.);
- реконструкция канализационных очистных сооружений на ст. Исакогорка (объем инвестиций 2012 г. – 49,5 млн. руб.);
- реконструкция освещения на ст. Обозерская (объем инвестиций 2012 г. – 33,4 млн. руб.);
- в 2014 г. завершено строительство оздоровительного центра (с посещением 60 человек в сутки) на ст. Няндомы.

В 2012-2014 гг. планомерно производились мероприятия по стабилизации земляного полотна для снятия существующих ограничений по весу поезда в части технического состояния пути и земляного полотна на участках Маленьга – Обозерская, Коноша-Архангельск. Осуществлялась реконструкция железнодорожного пути (394,1 км), модернизация маневровых и грузовых тепловозов, выполнены предпроектные проработки и обследование конструкций совмещенного разводного моста через реку Северная Двина.

За 2009-2014 гг. на обеспечение безопасности вложено около 4,6 млрд. руб., обновление подвижного состава – более 2,1 млрд. руб.,

Инвестиционные планы на 2015 год.

Общая сумма инвестиции в 2015 г. должна составить 1,25 млрд. руб. Будет продолжена реализация следующих проектов:

- реконструкция инженерных сетей материального склада ст.Сольвычегодск (43,4 млн. руб.);
- автоблокировка на перегоне Удима-Реваж Северной ж.д. Техническое перевооружение (40,0 млн. руб.);
- электрическая централизация станции Ядриха. Постовые устройства Северной ж.д. Техническое перевооружение (10,0 млн. руб.);
- усиление земляного полотна на слабом основании по разрядно-импульсной технологии на 995 км участка Коноша – Архангельск Северной железной дороги (28,2 млн. руб.);
- на реконструкцию железнодорожного пути запланировано около 760 млн. рублей, модернизацию подвижного состава – более 187 млн. руб.

Филиал ОАО «РЖД»
Северная железная дорога