ИНФОРМАЦИЯ

к «круглому столу» на тему: «Перспективы развития аэропортов Архангельской области» 17 марта 2016 года

В федеральной собственности находятся 50,9999 процент акций АО «Аэропорт Архангельск», 100 процентов акций АО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» и 100 процентов акций АО «Аэропорт Лешуконское».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.07.2013 № 1111-р, 50,9999 процент акций АО «Аэропорт Архангельск», 100 процентов акций АО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» и 100 процентов акций АО «Аэропорт Лешуконское», включены в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества и основные направления приватизации федерального имущества на 2014-2016 годы (далее – прогнозный план (программа) приватизации федерального имущества).

Акционерное общество «Аэропорт Архангельск» создано путем преобразования государственного предприятия «Аэропорт Архангельск» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.11.96 № 1632-р.

В федеральной собственности находится 50,9999 процент АО «Аэропорт Архангельск».

В оплату уставного капитала АО «Аэропорт Архангельск» вошел имущественный комплекс аэропорта Архангельск (за исключением взлетно-посадочной полосы).

Аэропорт Архангельск расположен на земельном участке, находящимся в оперативном управлении Минобороны России в 6 км северо-восточнее г. Архангельска.

Аэродром аэропорта располагает одной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием класса «В», размером 2500х44 м. Взлетно-посадочная полоса является федеральной собственностью, находится в оперативном управлении Минобороны России и используется обществом по договору о совместной эксплуатации и содержании аэропорта Архангельск (Талаги).

Места стоянок и перрон являются федеральной собственностью и используются обществом по договору аренды с Территориальным управлением Росимущества в Архангельской области.

В настоящее время одним из сдерживающих факторов дальнейшего развития авиаперевозок через аэропорт Архангельск является недостаточная пропускная способность пассажирских терминалов, несоответствие их общемировым стандартам.

Для дальнейшего увеличения объемов авиаперевозок и улучшения культуры обслуживания пассажиров необходимо предусмотреть в ближайшем будущем строительство нового аэровокзального комплекса или реконструкцию существующего аэровокзала.

Акционерное общество «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» создано путем преобразования федерального государственного унитарного предприятия «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р и распоряжения Территориального управления Министерства имущественных отношений Российской Федерации по Архангельской области от 28.05.2004 № 146-р и является его правопреемником.

АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» является крупнейшим вертолетным предприятием Северо-Западного региона России, обеспечивающий в Архангельской области авиационную перевозку пассажиров, почты, грузов. Вертолеты и самолеты предприятия выполняют коммерческие воздушные перевозки и все виды авиационных работ: воздушные съемки, лесоавиационные, строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные в Арктике, с морских судов, оказание медицинской помощи населению, поисково-спасательные операции и др.

В оплату уставного капитала АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» вошли имущественный комплекс аэропорта Васьково (за исключением взлетно-посадочной полосы, которая принадлежит Минобороны России), аэропорт Соловки (за исключением взлетно-посадочной полосы, которая находится в федеральной собственности и используется обществом на правах аренды) и аэродромы в селах Пурнема, Нижняя Золотица, Лопшеньга, Пертоминск, Верхняя Золотица, Ручьи, Долгощелье, Койда, Сояна, Мосеево, Сафоново.

Эти аэропорты (аэродромы) используются для регулярных перевозок пассажиров по расписанию. Перевозки в этих районах социально-значимые, других транспортных связей нет. Объем перевозок – более 15 тыс. человек в год. Перевозки осуществляет АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд».

АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» имеет следующие филиалы:

1. Аэропорт Шенкурск;

2. Аэропорт Онега;

3. Аэропорт Соловки;

4. Аэропорт Пертоминск.

Акционерное общество «Аэропорт Лешуконское» создано путем преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Аэропорт Лешуконское» на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 26.08.2004 № 1124-р, приказа Росимущества от 15.12.2004 № 181 и распоряжения Территориального управления Росимущества по Архангельской области от 15.09.2005 № 382-р и является его правопреемником.

В оплату уставного капитала АО «Аэропорт Лешуконское» вошел имущественный комплекс аэропорта Лешуконское.

Деятельность АО «Аэропорт Лешуконское» осуществляется на рынке обеспечения аэропортового обслуживания воздушных судов на местных воздушных линиях в Архангельской области. Аэропорт «Лешуконское» является тупиковым аэропортом, транзитных воздушных судов, пролетающих через аэропорт нет. Аэропорт в основном занимается обеспечением и обслуживанием воздушных судов, и отправкой пассажиров на линии Архангельск - Лешуконское - Архангельск.

Учитывая, что частный инвестор, в основном, имеет цель извлечения прибыли за счет коммерческого использования имущественного комплекса аэропорта, то при существующих объемах авиаперевозок, действующем уровне достигаемого эффекта экономии на масштабе аэропортовой деятельности, прогнозируемом уровне рентабельности и прогнозном уровне возврата на инвестированный капитал, значительных инвестициях, которые в ближайшее время необходимо вложить в развитие аэропортовой инфраструктуры Архангельской области.

Таким образом, существует значительный риск ухудшения состояния аэропортовой инфраструктуры Архангельской области, из-за отсутствия капиталовложений в ее развитие и из-за возможного перепрофилирования деятельности аэропортов.

Исходя из этого приватизация акций АО «Аэропорт Архангельск»,   
АО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» и АО «Аэропорт Лешуконское» нецелесообразна, поскольку имеются основные факторы риска нереализации проекта комплексного развития авиатранспортного комплекса в Архангельской области, а именно:

- сокращение или прекращение на длительный срок инвестиционных программ по модернизации основных средств, и в результате – неудовлетворение спроса населения и отраслей экономики в авиационных перевозках;

- сокращение издержек, в основном за счет оптимизации численности персонала (негативные последствия для социальной сферы); понимание частным инвестором риска национализации приобретенного им актива, что негативно скажется на выборе им модели управления аэропортом (порядок национализации и основания предусмотрены ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 08.01.98 №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»);

- полная потеря заинтересованности или невозможность в развитии аэропорта новым собственником при заложении акций аэропорта в счет полученных кредитов; выделение наиболее рентабельных видов деятельности аэропорта в отдельные юридические лица и размывание имущественного комплекса.

Все вышеуказанные риски возможны при реализации акций указанных обществ частному инвестору.

Нивелирование факторов риска возможно путем передачи в собственность Архангельской области акций АО «Аэропорт Архангельск»,   
АО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» и АО «Аэропорт Лешуконское», так как Правительство Архангельской области заинтересовано в обеспечении транспортного обслуживания населения, в развитии межрегиональной и международной маршрутной сети из аэропорта «Архангельск», в том числе расширении географии полетов из аэропорта по туристическим программам.

Грибин Виктор Александрович

(8182) 28-71-42