



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
шестого созыва**

**КОМИТЕТ  
ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [industry@aosd.ru](mailto:industry@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Отчет о работе комитета по промышленной политике, транспорту,  
связи и экологии за 2016 год**

В состав комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии входят 6 депутатов:

Белокоровин Эрнест Анатольевич - председатель комитета, работает на постоянной профессиональной основе (одномандатный избирательный округ № 8, «ЕДИНАЯ РОССИЯ»);

Громов Андрей Александрович (одномандатный избирательный округ № 13, «ПАРТИЯ РОДИНА» в Архангельской области);

Кукушкин Алексей Сергеевич (единый избирательный округ, Архангельское региональное отделение Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», региональная часть «Одномандатный избирательный округ № 24»);

Новоселов Сергей Иванович (одномандатный избирательный округ № 27, «ЕДИНАЯ РОССИЯ»);

Попов Иван Леонидович (одномандатный избирательный округ № 18, «Архангельское региональное отделение партии «ПАТРИОТЫ РОССИИ»);

Сохин Виктор Борисович (единый избирательный округ, «Региональное отделение Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Архангельской области, региональная часть «Одномандатный избирательный округ № 2»).

В соответствии с п. 7.9 Положения о комитетах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденного распоряжением председателя Архангельского областного Собрания депутатов 26 ноября 2013 года № 206р, работа комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии осуществляется по следующим направлениям:

1) участие в законодательном регулировании промышленной деятельности в сфере добычи и переработки полезных ископаемых,

обрабатывающих производств, производства и распределения электрической и тепловой энергии, создания орудий производства и предметов потребления, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, рыболовства и рыбоводства, производства и распределения газа и воды, ремонтно-восстановительных работ, производства строительных материалов и деталей, машиностроения, судостроения и судоремонта;

2) участие в формировании стратегии социально-экономического развития Архангельской области, в разработке форм и методов ее реализации на основе социально-экономического прогнозирования, планирования и программно-целевого управления;

3) участие в формировании единой политики по осуществлению закупок продукции (товаров, работ и услуг) для государственных нужд Архангельской области в целях оптимального расходования средств бюджета Архангельской области;

4) оказание правового содействия в развитии межзаводской кооперации организаций машиностроения, судостроения и судоремонта, осуществлении межрегионального сотрудничества организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

5) рассмотрение вопросов развития региональных хозяйственных связей с потребителями продукции организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

6) участие в законодательном регулировании государственной поддержки инновационной деятельности, внедрения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в производство;

7) подготовка предложений по правовому стимулированию инновационных процессов в сфере промышленного производства;

8) рассмотрение вопросов законодательного регулирования транспортного обслуживания населения (пригородное и межмуниципальное сообщение) автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом на территории Архангельской области;

9) рассмотрение вопросов законодательного регулирования на территории Архангельской области телевизионного вещания, развития телекоммуникационной связи и оказания иных услуг в области информационного обеспечения населения;

10) рассмотрение вопросов взаимодействия с федеральными органами в области использования атомной энергии, космической деятельности, в сфере оборонной промышленности;

11) участие в формировании конверсионной политики в Архангельской области;

12) участие в законодательном регулировании сферы дорожного хозяйства Архангельской области, в том числе дорожного фонда Архангельской области, дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

13) подготовка предложений по совершенствованию экологического законодательства в части вопросов, отнесенных к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

14) рассмотрение вопросов, связанных с полномочиями органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в сфере охраны окружающей среды;

15) рассмотрение вопросов мониторинга и информации о состоянии окружающей среды;

16) участие в работе по оценке воздействия негативных экологических факторов на окружающую среду и нормированию качества окружающей среды;

17) рассмотрение вопросов, связанных с экологической экспертизой, контролем и аудитом;

18) рассмотрение вопросов обеспечения экологической безопасности;

19) участие в осуществлении нормативного правового регулирования отношений, связанных с охраной окружающей среды (экологическая экспертиза, охрана атмосферного воздуха, обеспечение радиационной безопасности, обращение с отходами производства и потребления).

Законотворческая деятельность комитета состоит не только в реализации Примерной программы законопроектной и нормотворческой работы Архангельского областного Собрания на 2016 год, но и в рассмотрении законопроектов, внесенных по актуальным проблемам промышленной политики, транспорта, связи и экологии субъектами права.

За 2016 год комитетом было проведено 11 заседаний (1-выездное), на которых рассмотрено 64 вопроса.

По поручению председателя областного Собрания В.Ф. Новожилова комитетом рассмотрено 59 ходатайств о награждении работников предприятий и организаций Архангельской области Почетными грамотами и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов.

Члены комитета принимают активное участие в заседаниях коллегий министерств экономического развития, природных ресурсов и лесопромышленного комплекса, транспорта, связи и информационных технологий Архангельской области, входят в состав рабочих групп, комиссий и экспертно-аналитических советов. Например:

- комиссия по конкурсному отбору муниципальных районов и городских округов Архангельской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области;

- рабочая группа по разработке комплексного плана транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

- комиссия по организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области;

- рабочая группа по развитию морского порта Архангельск.

10 февраля 2016 года депутат комитета И.Л. Попов принял участие в депутатских слушаниях, проводимых Городским Советом депутатов муниципального образования «Город Новодвинск», на тему: «О проблемах в системе здравоохранения на территории муниципального образования «Город Новодвинск».

14 февраля Э.А. Белокоровин принял участие в заседании Общественного совета при Министерстве транспорта Архангельской области, проводимом на базе Института комплексной безопасности САФУ. На Совете рассмотрены следующие вопросы:

1. О состоянии мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на территории Архангельской области и мерах по обеспечению их сохранности;

2. О вступлении в силу отдельных положений закона Архангельской области от 30 мая 2014 года № 130-8-03 «Об организации транспортного обслуживания в Архангельской области» и Федерального Закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Об утверждении плана работы Общественного совета при Министерстве транспорта Архангельской области на 2016 год.

24 февраля Э.А. Белокоровин принял участие в «круглом столе», проводимом Комитетом Государственной Думы ФС РФ по природным ресурсам, природопользованию и экологии, на тему: «Законодательное обеспечение развития и освоения Арктики».

17 марта комитетом был организован и проведен «круглый стол» на тему: «Перспективы развития аэропортов Архангельской области», в котором приняли

участие представители министерства транспорта Архангельской области, Архангельского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, Уполномоченный по правам человека в Архангельской области, аэропорта «Архангельск» и авиакомпаний.

24 марта председатель комитета поздравил с 235-летним юбилеем Арктический морской институт имени В.И. Воронина – филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

С 6 по 8 апреля Э.А. Белокоровин принял участие в очередном заседании постоянного комитета Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по экологии (г. Санкт-Петербург), состоявшегося в рамках международного форума «Экология большого города».

12 мая т.г. на базе АО «Центр судостроения «Звездочка» комитет провел выездное заседание на тему: «Развитие промышленности Архангельской области и повышение ее конкурентоспособности», в котором приняли участие представители Правительства Архангельской области, депутаты областного Собрания, ОАО ПО «Севмаш», ОАО «СПО «Арктика», Архангельского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России».

В соответствии с решением комитета министерством экономического развития Архангельской области разработана подпрограмма «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области».

В рамках подготовки подпрограммы проведен анализ инвестиционных проектов, реализуемых или планируемых к реализации предприятиями промышленности Архангельской области.

Всего поступило информация о 15 инвестиционных проектах, из них:

47% - это проекты в сфере ЛПК,

33 % - в сфере производства продуктов питания,

13,3% - в сфере машиностроения,

6,7 % - в сфере добычи полезных ископаемых.

Общий объем инвестиций для реализации представленных проектов составит порядка 21,6 млрд. руб. Реализация заявленных инвестиционных проектов позволит создать порядка 800 рабочих мест.

Предложения о реализуемых и планируемых к реализации инвестиционных проектах поступили от предприятий лесопромышленного комплекса (АО «Архангельский ЦБК» и ЗАО «Лесозавод 25»), сферы добычи полезных ископаемых (АО «Северо-Онежский бокситовый рудник»), машиностроения (АО

«ЦС «Звездочка» и НИПТБ «Онега»), а также пищевой промышленности (ООО «АЛВИЗ» и ОАО «Северодвинск-Молоко»).

Оказать прямую финансовую поддержку всем заявленным проектам не представляется возможным в силу ограниченности бюджетных средств. В связи с этим, основной задачей подпрограммы является в первую очередь создание условий для привлечения инвестиций в развитие промышленности Архангельской области.

Одним из инструментов для привлечения инвестиций может стать региональный фонд развития промышленности, который станет возвратным механизмом и «единым окном» для получения информационно-консультационной поддержки предприятиям для получения финансовой поддержки.

23 мая т.г. состоялось очередное заседание комитета, на котором рассматривался вопрос об обращении к Министру промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

В соответствии с этим постановлением с каждого произведенного после 10 февраля 2016 года автолесовоза ООО «Соломбальский машиностроительный завод» до передачи его покупателю обязано уплатить утилизационный сбор в размере 1 200 000 руб., при этом стоимость лесовоза всего 2 100 000 руб., т.е. сбор составляет 57 процентов стоимости машины.

На комитете рассмотрен вопрос внесения изменений в указанное постановление Правительства Российской Федерации в части снижения в отношении указанного вида техники коэффициента расчета размера утилизационного сбора до 1.

В рамках проведенной работы по обращению общества с ограниченной ответственностью «Соломбальский машиностроительный завод», связанного с введением утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2016 года № 81, Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 31 августа 2016 года №3042 общество с ограниченной ответственностью «Соломбальский машиностроительный завод» включено под номером в реестр организаций - крупнейших производителей самоходных машин и (или) прицепов.

8 сентября председатель комитета Э.А. Белокоровин принял участие в мероприятиях, посвященных 30-летию стыковки вологодского и архангельского участков автомобильной дороги М-8 Москва-Архангельск.

15 декабря по инициативе комитета состоялся «круглый стол» на тему: «Итоги и перспективы развития дорожной отрасли Архангельской области», по итогам которого были приняты рекомендации.

28 декабря Э.А. Белокоровин принял участие в заседании коллегии министерства транспорта Архангельской области, на котором рассматривались следующие вопросы:

1. О состоянии дорожного хозяйства Архангельской области по итогам строительного сезона 2016 года.

2. О правоприменительной практике по результатам вступивших в законную силу решений судов, арбитражных судов о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) министерства транспорта Архангельской области и его должностных лиц в целях выработки и принятия мер по предупреждению и устранению причин выявленных нарушений.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Председатель комитета



Э.А. Белокоровин

**Законопроекты и проекты постановлений, рассмотренные комитетом по промышленности, транспорту, связи и экологии  
и принятыe Архангельским областным Собранием депутатов в 2016 году**

| №  | Название законопроекта, проекта постановления   | Инициатор внесения  | Краткое содержание  |
|----|---|---|---|
| 1. | <p>Проект областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О порядке проведения публичных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичных мероприятий запрещено», принят на 26-ой сессии</p> | <p>И.о. Губернатора Архангельской области А.В. Алсуфьев</p> | <p>Законопроект обусловлен принесением Губернатору Архангельской области Северо-Западным транспортным прокурором протеста от 21 марта 2016 года № 23/1-20-2016 на подпункт 1 пункта 2 областного закона от 22 марта 2011 года № 263-20-ОЗ «О порядке проведения публичных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичных мероприятий запрещено».</p> <p>В протесте указывается на наличие противоречия между пунктом 1 статьи 2 областного закона от 28 февраля 2006 года № 149-9-ОЗ «О проведении публичных мероприятий на территории Архангельской области» (далее – областной закон № 149-9-ОЗ), которым установлен запрет на проведение собраний, митингов, шествий и демонстраций на мостах, эстакадах, вокзалах, аэродромах, железнодорожных и автобусных станциях и в аэропортах, и подпунктом 1 пункта 2 статьи 1 областного закона от 22 марта 2011 года № 263-20-ОЗ «О порядке проведения публичных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичных мероприятий запрещено» (далее – областной закон № 263-20-ОЗ), которым разрешено проведение публичных мероприятий на мостах, эстакадах, вокзалах, аэродромах, железнодорожных и автобусных станциях и в аэропортах.</p> <p>Протестом предлагается устранить указанное противоречие между областным законом № 149-9-ОЗ и областным законом № 263-20-ОЗ.</p> <p>Областной закон № 263-20-ОЗ был разработан на основе типового проекта закона субъекта Российской Федерации «О порядке проведения публичных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования», разработанного в Администрации Президента Российской Федерации и направленного в органы государственной власти субъектов Российской Федерации для учета при реализации полномочия по установлению закона субъекта Российской Федерации порядка проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичного мероприятия запрещено в соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях».</p> <p>По сути протестом предлагается подпункт 1 пункта 2 статьи 1 областного закона № 263-</p> |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  |   | <p>20-03 привести в соответствие не с законодательством Российской Федерации, а с пунктом 1 статьи 2 областного закона № 149-9-03, то есть устранить коллизию норм двух областных законов – областного закона № 149-9-03 и областного закона 263-20-03 – нормативных правовых актов Архангельской области, равных между собой по юридической силе.</p> <p>С учетом этого законопроект предусматривается исключение из подпункта 1 пункта 2 статьи 1 областного закона № 263-20-03 указания на возможность проведения публичных мероприятий на эстакадах, мостах, вокзалах, железнодорожных и автобусных станциях, аэродромах и в аэропортах.</p> <p>Кроме этого, законопроект предлагается исключить из перечня объектов транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичных мероприятий запрещено, также контактные линии, портовые средства, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса, в связи с тем, что на них фактически не возможно проведение публичных мероприятий.</p> <p>Пунктом 2 статьи 16 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-03 «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» предусмотрено, что голосование по вопросу о принятии областного закона в день принятия проекта областного закона в первом чтении может быть проведено по предложению депутатов и иных субъектов права законодательной инициативы в том числе в случае, если проект областного закона внесен в связи с удовлетворением протеста, представления или требования прокурора.</p> |
| <p>2. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов «Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об Утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним</p> | <p>Депутат<br/>Э.А.<br/>Белокозовин</p> | <p>В адрес Архангельского областного Собрания депутатов поступило обращение ООО «Соломбальский машиностроительный завод», связанное с принятием постановления Правительства РФ от 06 февраля 2016 года № 81 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» и введением утилизационного сбора.</p> <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2016 года № 81 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» утвержден перечень видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеры утилизационного сбора.</p> <p>В указанном перечне в отношении лесовозов (раздел XI «Машины и оборудование для лесного хозяйства») погрузчики лесоматериалов фронтальные для лесного хозяйства) установлен утилизационный сбор в размере 1 200 000 руб. (базовая ставка – 150 000 руб., коэффициент расчета размера утилизационного сбора – 8).</p> <p>В соответствии со статьей 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» плательщиками утилизационного сбора признаются в том</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»,<br/>принят на 26-ой сессии</p>   |   | <p>числе лица, которые осуществляют производство, изготовление транспортных средств на территории Российской Федерации.</p> <p>На территории города Архангельска ООО «Соломбальский машиностроительный завод» с 1934 года производит самоходные машины – портовые автолесовозы внутреннего заводского транспорта моделей Т-140М2 и Т-210А2, предназначенные для перевозки пакетов пиломатериалов по дорогам с твердым покрытием на лесопильных и деревообрабатывающих предприятиях, лесных складах, в морских и речных портах, а также для антисептирования пиломатериалов пакетами.</p> <p>Таким образом, с каждого произведенного после 10 февраля 2016 года автолесовоза ООО «Соломбальский машиностроительный завод» до передачи его покупателю обязано уплатить утилизационный сбор в размере 1 200 000 руб., при этом стоимость лесовоза – 2 100 000 руб., т.е. сбор составляет 57 процентов стоимости машины.</p> <p>Уплата утилизационного сбора приведет завод к значительным убыткам. Увеличение стоимости продукции станет причиной нерентабельности производства таких лесовозов, прекращения их выпуска и, как следствие, сокращения численности работников предприятия, участвующих в этом производстве.</p> <p>Ухудшение финансового положения ООО «Соломбальский машиностроительный завод» повлечет за собой снижение поступлений обязательных платежей в бюджеты всех уровней. В связи с этим высока вероятность признания ООО «Соломбальский машиностроительный завод» банкротом и проведения соответствующих процедур.</p> <p>Просим Вас рассмотреть вопрос внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2016 года № 81 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» в части снижения коэффициента расчета размера утилизационного сбора до 1 в отношении погрузчиков лесоматериалов фронтальных для лесного хозяйства.</p> |
| <p>3. Проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации деятельности в сфере задержания транспортных средств на территории Архангельской области», принят на 31-ой сессии</p> | <p>И.о. Губернатора Архангельской области А.В. Агусфьев</p> | <p>Разработка законопроекта обусловлена принятием федеральных законов: от 23 июня 2016 года № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»; от 14 декабря 2015 года № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>1. Федеральным законом № 205-ФЗ установлено, что перемещение и хранение задержанного транспортного средства, оплачивается лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства.</p> <p>Согласно Федеральному закону № 205-ФЗ лицо, совершившее административное</p>  |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, производит оплату стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, установленным уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).</p> <p>В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) (в редакции Федерального закона № 205-ФЗ) возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания.</p> <p>Федеральный закон № 205-ФЗ вступил в силу 01 сентября 2016 года.</p> <p>С учетом изменений, предусмотренных Федеральным законом № 205-ФЗ, законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в статьи 8 и 9 областного закона от 04 июня 2012 года № 486-31-ОЗ «Об организации деятельности в сфере задержания транспортных средств на территории Архангельской области» (далее – областной закон № 486-31-ОЗ) в части уточнения порядка оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, а также порядка возврата задержанного транспортного средства его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством со специализированной стоянки.</p> <p>Согласно законопроекту тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке устанавливаются постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) (далее – методические указания).</p> <p>Сроки оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке будут определяться постановлением министерства транспорта Архангельской области в соответствии с методическими рекомендациями.</p> <p>Из перечня документов, необходимых для возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, законопроектом предлагается исключить документ, подтверждающий полную оплату расходов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранение задержанного транспортного средства на</p> |
|--|--|

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
|   |                                  | <p>специализированной стоянке.</p> <p>2. Федеральным законом № 378-ФЗ, вступившим в силу 15 декабря 2015 года, расширен перечень административных составов КоАП РФ, при совершении которых задержание транспортного средства может быть осуществлено путем перемещения его водителем задержанного транспортного средства или должностным лицом, уполномоченным составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях:</p> <p>статья 12.9 КоАП РФ (превышение установленной скорости движения);</p> <p>частями 6 и 7 статьи 12.16 КоАП РФ (несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств);</p> <p>статья 12.21.3 КоАП РФ (несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн).</p> <p>С учетом этого законопроект предлагается внести соответствующие изменения в областной закон № 486-31-ОЗ.</p> <p>Принятие законопроекта направлено на приведение областного закона № 486-31-ОЗ в соответствие с законодательством Российской Федерации.</p>   |
| <p>4. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О законодательной инициативе Архангельского областного Собрания депутатов по внесению проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обращении лекарственных средств», принят на 31-ой сессии</p> | <p>Депутат Э.А. Белокопровин</p> | <p>В настоящее время в Архангельской области остро стоит вопрос доступности приобретения лекарственных средств жителями труднодоступных территорий городских населенных пунктов в связи с отсутствием на данных территориях аптечных организаций. Такие территории являются труднодоступными в силу своего географического положения, зачастую они находятся на островных территориях.</p> <p>На труднодоступных территориях городских населенных пунктов проживают граждане в основном пенсионного возраста, для которых постоянное приобретение лекарственных средств является жизненно необходимым. В период ледостава и ледохода жители не имеют регулярного автомобильного сообщения с центрами, где расположены аптечные организации. В результате граждане лишены возможности приобрести необходимые лекарственные средства, что ставит под угрозу их жизнь и здоровье, усиливает социальную напряженность. По этой причине в Архангельское областное Собрание депутатов и министерство здравоохранения Архангельской области поступают многочисленные обращения граждан.</p> <p>Министерством здравоохранения Архангельской области совместно с представителями мэрии города Архангельска, комитета Архангельского областного Собрания депутатов по здравоохранению и социальной политике, государственного унитарного предприятия Архангельской области «Фармация» неоднократно рассматривался вопрос организации деятельности аптечных организаций на труднодоступных территориях городских</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>населенных пунктов.</p> <p>Однако из-за отсутствия необходимых помещений и специалистов, имеющих фармацевтическое образование, а также по причине экономической нерентабельности деятельности аптечных организаций на указанных территориях данная проблема остается неразрешенной.</p> <p>Оказание медицинской помощи населению на труднодоступных территориях городских населенных пунктов осуществляется работниками фельдшерско-акушерских пунктов (врачебных амбулаторий), являющихся структурными подразделениями городских медицинских организаций.</p> <p>В соответствии со статьей 52 Федерального закона от 12 апреля 2010 года № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» медицинские организации, имеющие лицензию на фармацевтическую деятельность, и их обособленные подразделения (амбулатории, фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты, центры (отделения) общей врачебной (семейной) практики) вправе осуществлять фармацевтическую деятельность только при условии нахождения таких организаций и их обособленных подразделений в сельских поселениях, в которых отсутствуют аптечные организации.</p> <p>На основании изложенного проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обращении лекарственных средств» позволит решить вопрос доступности приобретения лекарственных средств жителями труднодоступных территорий городских населенных пунктов, где отсутствуют аптечные организации.</p> <p>Конкретный перечень таких труднодоступных территорий городских населенных пунктов предлагается устанавливать нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.</p> |
|--|---|