



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**  
**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [industry@aosd.ru](mailto:industry@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № 6/459 от 13.10.2017

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект областного закона**  
**«Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»**  
**(первое чтение)**

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов В.Ф. Новожилова от 20 октября 2017 года № 256р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение отдельных разделов и подразделов классификации расходов областного бюджета и государственных программ Архангельской области, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» комитет рассмотрел проект областного закона «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

**1. Государственная программа Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**  
**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной**  
**тарифной политики на транспорте»**

На возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, запланировано 485 892, 6 тыс. рублей, из них:

169 903,4 тыс. рублей – на перевозки воздушным транспортом;

Увеличение объема субсидий ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» связано с приобретением компанией двух самолетов Л-410 УВП-Э для использования на регулярных авиационных перевозках пассажиров и багажа на территории Архангельской области;

116 043, 9 тыс. рублей – на перевозки водным транспортом;

Увеличение субсидий обусловлено дополнительными затратами на эксплуатацию планируемых к приобретению в 2017 году двух судов ледового

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
2017 г.  
Вх. № 01-02/1230  
Н.И.

класса для организации перевозок пассажиров в г. Архангельске в дельте р. Северная Двина;

199 945, 3 тыс. рублей – на железнодорожный транспорт, исходя из условия заключения контракта на 7,5 месяцев.

На компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), предусмотрено 6 849,8 тыс. рублей.

### **Воздушный транспорт**

Планируется возмещение из областного бюджета недополученных доходов следующим авиаперевозчикам:

ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (внутрисубъектовые перевозки);

ОАО «Комиавитранс» (Архангельск-Котлас).

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на воздушном транспорте составляют:

2018 год – 169 903,4 тыс. рублей;

2019 год – 59 065,8 тыс. рублей;

2020 год – 122 633,2 тыс. рублей.

### **Водный транспорт**

В настоящее время пассажирский водный транспорт обслуживает населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период.

Субсидии выделяются следующим транспортным операторам:

1) Морские перевозчики:

ООО «Судоходная компания «Арктикрейд»;

ИП Сидоров А.Б.: «Архангельск-Патракеевка»;

ИП Цурко Е.Ю.: «г. Онега – с. Лямца»;

2) Речные перевозчики:

ИП Сидоров А.Б.: «Верхняя Тойма - Нижняя Тойма»;

ОАО «Архангельский речной порт»;

МУП «НЕСК»: «Новодвинск – Ягодник – Дедов Полой»;

ИП Емельянов В.В.: «Котлас –Песчаница»;

ИП Муковозов: «с. Порог – с. Усть-Кожа»;

ИП Цурко Е.Ю.: «г. Онега–пос. Легашевская запань»;

ООО «Устьпинезский ЛПХ»: «дер. Хорьково – дер. Кузьмино, дер. Черный Яр – дер. Дедов Полой»;

ООО «Сиверко» (пос. Каменка – г. Мезень).

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте составляют:

2018 год – 116 043, 9 тыс. рублей;

2019 год – 52 485, 7 тыс. рублей;

2020 год – 108 742,3 тыс. рублей.

## **Железнодорожный транспорт**

1. Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на пригородных поездах, обеспечивая потребности населения области в пригородных пассажирских перевозках. Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются ОАО «Северная пригородная пассажирская компания».

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на указанные цели по годам составляют:

2018 год – 199 945,3 тыс. рублей;

2019 год – 166 386,4 тыс. рублей;

2020 год – 348 247,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетного финансирования на указанные цели на 2018 год составляют 199 945,3 тыс. рублей, исходя из условия заключения контракта на 7,5 месяцев.

Потребность исходя из прогнозных расчетов агентства по тарифам и ценам Архангельской области составляет 318 478, 10 тыс. руб. (62,9 % от необходимой потребности). Дефицит бюджетных средств составляет 118 532,8 тыс. руб.

Объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении представлены в размерах значительно ниже экономически обоснованных финансирования железнодорожного транспорта. Это повлечет за собой ответные шаги со стороны железнодорожного оператора, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов, что на фоне отмены ряда социально значимых поездов дальнего следования существенно обострит социальное напряжение и вызовет острый социальный протест. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

2. В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 ноября 2012 года № Пр-3130 в 2016 – 2018 годах необходимо сохранить скидку в размере 50% для студентов и школьников на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Расходы областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта по оценке перевозчика составят:

2018 год – 6 849, 8 тыс. рублей;

2019 год – 6 849, 8 тыс. рублей;

2020 год – 6 849, 8 тыс. рублей.

### **Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

Потребность в финансировании подпрограммы составит:

в 2018 году – 153 191,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 161 164,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 96 390,9 тыс. рублей.

В рамках областной адресной инвестиционной программы на 2017 – 2019 годы направляется 150 000,0 тыс. рублей на реализацию мероприятия «Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)».

В 2018 году планируется направить 156 000, 0 тыс. руб; в 2020 году – 95 000, 0 тыс. руб.

За счет указанных средств предлагается осуществить приобретение пассажирских судов для обеспечения перевозок пассажиров на городских переправах г. Архангельска, в том числе в периоды осеннего ледостава и весеннего ледохода.

Использование в период ледостава и ледохода буксирных судов, которые используются в настоящее время, с точки зрения Российского Речного Регистра, является нарушением регламента безопасности речного транспорта.

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

Потребность в финансировании подпрограммы составит:

в 2018 году – 183 158,5 тыс. рублей;

в 2019 году – 191 929,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 199 730,2 тыс. рублей.

На строительство и реконструкцию объектов капитального строительства государственной собственности Архангельской области в 2018 году предусмотрено 183 158,5 тыс. рублей.

Средства планируется направить на начало реализации первого пускового комплекса реконструкции участка км 43+500 – км 63+000 автомобильной дороги Усть-Ваенга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха).

Для указанного объекта в 2019 году предусматривается финансирование в размере 191 929, 0 тыс. рублей, в 2020 году – 199 730, 2 тыс. рублей.

Средства распределены с учетом выполнения требований пункта 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации о направлении «не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов.», «подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, а также транспортного налога» на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит:

в 2018 году – 3 066 005,2 тыс. рублей;

в 2019 году – 3 268 568, 9 тыс. рублей;

в 2020 году – 3 413 367,1 тыс. рублей.

На разработку проектной документации, капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет средств областного бюджета предлагается направить 3 066 005,2 тыс. рублей.

В 2018 году предусмотренные в рамках подпрограммы средства направляются:

на завершение работ по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги с вводом 2,35 километра автомобильных дорог;

на начало выполнения капитальных работ по маршруту Усть-Вага – Ядриха на участке автомобильной дороги по с. Красноборск с завершением их в 2019 году и вводом 11 километров (исполнение судебных решений);

на разработку проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов, и капитальный ремонт 13 мостов, в том числе во исполнение решений суда о приведении искусственных сооружений в нормативное состояние и восстановлении их потребительских свойств;

на восстановление трех водопропускных труб на участках автомобильных дорог, пересекаемых водотоками, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и безопасного проезда транспортных средств;

на обеспечение устройства линий электроосвещения на 5,59 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения в пределах населенных пунктов: пос. Березник, пос. Карпогоры, с. Холмогоры, с. Шипицыно;

на устройство трех площадок и двух автоматизированных систем для осуществления весового контроля транспортных средств в части соблюдения нормативных нагрузок, оказываемых грузовым транспортом на автомобильную дорогу, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог;

на восстановление или устройство вновь трех автобусных остановок в рамках капитального ремонта автомобильной дороге Усть - Вага – Ядриха;

на обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях недопущения перерывов в движении транспортных средств по дорожным условиям.

#### **Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»**

В целом затраты на содержание подведомственных учреждений составят:

на 2018 год – 526 289,4 тыс. рублей;

на 2019 год – 476 040,1 тыс. рублей;

на 2020 год – 507 385,2 тыс. рублей.

Расходы на содержание министерства транспорта Архангельской области в 2018 году составят 44 095,1 тыс. рублей.

Расходы на содержание учреждений, подведомственных министерству транспорта Архангельской области (ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ «Региональная транспортная служба», ГБУ «Архангельский телекоммуникационный центр»), составят 154 135,7 тыс. рублей.

На уплату земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог предусмотрено 376 001,4 тыс. рублей

### **Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»**

В целом на реализацию подпрограммы предусмотрено:

на 2018 год – 84 769, 9 тыс. рублей;

на 2019 год – 10 129,1 тыс. рублей;

на 2020 год – 10 129,1 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий по выявлению и сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения Архангельской области в 2018 году предусмотрены расходы в размере 84 769,9 тыс. рублей, их них:

1) 56 375,0 тыс. рублей – на развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения.

В 2018 году планируется приступить к реализации первого этапа ведомственного приоритетного проекта «Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, который предусматривает установку 11 стационарных комплексов в городе Архангельске.

Реализацию мероприятия осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба». Мероприятие включает в себя затраты на приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, для установки на очагах аварийности дорог регионального значения.

Применение указанных систем показало свою эффективность как в социальном так и в экономическом планах. Расширение сети систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения позволит в краткосрочной перспективе значительно увеличить поступления от штрафов в областной бюджет.

2) 10 129,1 тыс. рублей – на оплату услуг почтовой связи по направлению постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения органами УМВД России по Архангельской области, фиксируемых специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме.

Это позволит обеспечить эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

3) 18 265,8 рублей – на проектирование и оборудование пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов.

В 2018 году будет приведено в соответствие с национальными стандартами восемь пешеходных переходов.

Реализация мероприятия запланирована во исполнение пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 года Пр-287 о принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов.

## **Дорожный фонд Архангельской области**

Общий объем дорожного фонда Архангельской области без учета федеральных трансфертов определен в 2018 году с объемом финансирования 3 685,3 млн. рублей, в 2019 году – 3 860, 7 млн. рублей, в 2020 году – 4 014, 7 млн. рублей.

Ассигнования дорожного фонда Архангельской области в 2018 году планируется направить на:

1) Реализацию мероприятий в рамках Госпрограммы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» в размере 3 391, 0 млн. рублей, из них:

- строительство и реконструкция объектов капитального строительства государственной собственности Архангельской области - 183,2 млн. рублей,

- капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог области - 3 066,0 млн. рублей,

- проектирование и оборудование пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов - 18,3 млн. рублей,

- расходы на управление дорожным хозяйством (содержание ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор») - 94,2 млн. рублей,

- софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности - 29,3 млн. рублей,

2) Непрограммные расходы за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области в 2018 году планируются в объеме 294,3 млн. рублей, в том числе:

на обеспечение ликвидации последствий паводка, техногенного воздействия на объекты дорожного хозяйства – 45,0 млн. рублей;

субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения – 249,3 млн. рублей (п.4 ст.2 областного законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

### **2. Подпрограмма № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 - 2020 годы)»**

На реализацию подпрограммы в 2018-2020 годах предлагается выделить из областного бюджета:

в 2018 году – 52 968,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 968,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 2 968,0 тыс. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» и областным законом от 17 октября 2013 года № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области» запланированы расходы на развитие промышленности Архангельской области на 2018 год в сумме 52 968,0 тыс. рублей:

1) на проведение в Архангельской области международного конгрессно-выставочного мероприятия по вопросам развития промышленности и инноваций с целью создания площадки для обсуждения инструментов поддержки предприятий промышленности, обмена опытом и проведения выставки промышленных предприятий Архангельской области – 2,0 млн. рублей;

2) на участие Архангельской области в международных и межрегиональных конгрессно-выставочных мероприятиях в сфере промышленности – 1,0 млн. рублей;

Участие в международных и межрегиональных мероприятиях направлено на продвижение промышленных предприятий Архангельской области на внутреннем и внешнем рынках и планируется в формате «единого» стенда промышленных предприятий Архангельской области.

3) на создание регионального фонда развития промышленности (предоставление займов на реализацию проектов производственного бизнеса) – 50,0 млн. рублей.

Фонд может создаваться на базе действующих региональных институтов развития, что значительно снижает объем бюджетных расходов на создание и обеспечение его функционирования. В Архангельской области базовым объектом для создания фонда является микрокредитная компания «Архангельский региональный фонд «Развитие».

### **3. Подпрограмма № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2018 годы)»**

Министерство транспорта Архангельской области в рамках своих полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении заключает договоры с перевозчиками об организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам Архангельской области на ограниченный срок действия.

Объемы бюджетного финансирования на реализацию подпрограммы в рамках министерства транспорта Архангельской области составят:

2018 год – 3 237,5 тыс. рублей;

2019 год – 2 872,0 тыс. рублей;

2020 год – 2 872,0 тыс. рублей.

В 2018 году средства в размере 3 237,5 тыс. руб. предусмотрены на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (2 508, 1 тыс. руб. и мероприятия по обеспечению доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения, осуществляемые в рамках государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013-2020 годы)».

#### **4. Государственная программа «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов (2014-2020 годы)»**

Расходы на реализацию госпрограммы составляют:

в 2018 году – 197 084,4 тыс. руб.;

в 2019 году – 214 640,2 тыс. руб.;

в 2020 году – 248 833,7 тыс. руб.

##### **Подпрограмма № 1 «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности Архангельской области»**

По подпрограмме на 2018 год запланировано финансирование в размере 35 941,2 тыс. рублей,

на 2019 год – 34 239,7 тыс. руб.;

на 2020 год – 36 146,7 тыс. руб.

В 2018 году 23 019, 6 тыс. руб. планируется направить на осуществление переданных органам государственной власти субъектов РФ в соответствии с частью 1 статьи 33 Федерального закона от 24 июля 2009 года № 209-ФЗ «Об охоте и сохранении охотничьих ресурсов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» полномочий РФ в области охраны и использования охотничьих ресурсов.

##### **Подпрограмма № 2 «Воспроизводство и использование природных ресурсов»**

По подпрограмме на 2018 год запланировано финансирование в размере 23 104,7 тыс. рублей,

на 2019 год – 31 012,6 тыс. руб.;

на 2020 год – 34 299,0 тыс. руб.

на осуществление отдельных полномочий в области водных отношений в 2018 году предусмотрено 13 474,7 тыс. руб.

Расходы по министерству природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области за счет средств областного бюджета запланированы в сумме 47,9 млн. рублей.

Средства планируется направить:

- на проведение инвентаризационных работ на территории Сийского заказника - 0,6 млн. рублей;

- на проведение мероприятий, направленных на развитие особо охраняемых природных территорий - 0,1 млн. рублей;

- на проведение ежегодной диагностики, ремонта, поверки аналитического оборудования двух постов автоматизированной системы мониторинга за состоянием окружающей среды на территории Архангельской области в целях круглосуточного бесперебойного автоматического определения вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе - 0,6 млн. рублей;

- на реализацию мероприятий в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами для проведения работ по определению нормативов накопления твердых коммунальных отходов в Архангельской области

(сбор, анализ и расчет данных о массе и объеме накапливаемых отходов с учетом их сезонных изменений) - 3,0 млн. рублей;

- на обеспечение деятельности подведомственного министерству природных ресурсов и лесопромышленного комплекса учреждения - ГАУ «Центр природопользования и охраны окружающей среды» – 31,6 млн. рублей;

- на реализацию мероприятий по ликвидации гидротехнических сооружений, не имеющих собственника или собственник которых неизвестен либо от права собственности на которые собственник отказался, расположенных на территории Архангельской области, – 10,1 млн. рублей;

- на мероприятия по ведению мониторинга состояния берегов и дна водных объектов, включающего в себя выявление и прогнозирование развития негативных процессов, влияющих на состояние водных объектов, в целях своевременного обеспечения органов государственной власти Архангельской области достоверной информацией о состоянии берегов – 0,4 млн. рублей;

- на подготовку предложений по определению границ зон затопления (подтопления) Архангельской области – 1,5 млн. рублей.

В 2018 году планируется выполнение первого этапа работ (определение расчетных гидрологических характеристик водных объектов при паводках).

### **Подпрограмма № 3 «Развитие водохозяйственного комплекса Архангельской области»**

По подпрограмме на 2018 год запланировано финансирование в размере 138 038,5 тыс. рублей,

на 2019 год – 149 387,9 тыс. руб.;

на 2020 год – 178 388,0 тыс. руб.

Средства в объеме 111 111,1 тыс. рублей (в том числе 100 000, 0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета) планируется направить на продолжение строительства объекта «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап, 1 подэтап)».

На осуществление функций авторского и археологического надзора, возмещение затрат, понесенных в ходе проведения надзоров, корректировку проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности определения сметной стоимости по объекту «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап 1 подэтап, I этап 2 подэтап и II этап)» за счет средств областного бюджета запланировано 1 476,9 тыс. рублей.

02 февраля 2017 года между ГКУ Архангельской области «Главное управление капитального строительства» и ООО «СпецФундаментСтрой» заключен государственный контракт на выполнение работ по строительству данного объекта. Цена контракта составила 509 876,1 тыс. рублей, срок выполнения работ – октябрь 2019 года.

Результатом выполнения работ является обеспечение берегоукрепления участка правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова протяженностью 853, 63 м.

В соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области от 31 января 2017 года № 24-рп был утвержден предельный объем средств на оплату долгосрочного государственного контракта на укрепление правового берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап 1 подэтап, I этап, 2 подэтап и II этап), который составил:

- в 2017 году – 33 462,1 тыс. руб.;
- в 2018 году – 69 680,8 тыс. руб.;
- в 2019 году – 69 680,8 тыс. руб.;
- в 2020 году – 339 614,6 тыс. руб.

В соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области от 25 апреля 2017 года № 148-рп предельный объем средств на оплату долгосрочного государственного контракта на укрепление правового берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап 1 подэтап, I этап, 2 подэтап и II этап) был изменен и составил:

- в 2017 году – 100 611,1 тыс. руб.;
- в 2018 году – 69 680,8 тыс. руб.;
- в 2019 году – 69 680,8 тыс. руб.;
- в 2020 году – 269 903,4 тыс. руб.

В 2019-2020 гг. предусмотрено по 75 000,0 тыс. рублей (в том числе по 60 000,0 тыс. за счет средств федерального бюджета) на разработку и реализацию проекта «Укрепление правового берега Корабельного рукава р. Северной Двины в пос. Конвейер Маймаксанского территориального округа г. Архангельска».

Изучив характеристики финансирования профильных отраслей, комитет отмечает:

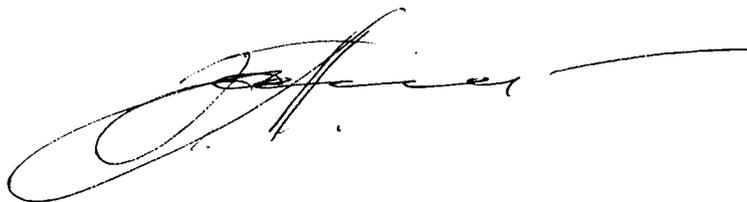
1) недофинансирование компенсации убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте в размере 118 532, 8 тыс. рублей.

2) недостаточное финансирование объекта «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап 1 подэтап, I этап 2 подэтап и II этап)».

Комитет рекомендует министерству природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области ускорить работу по строительству межмуниципальной системы переработки и утилизации твердых бытовых отходов.

На основании вышеизложенного, комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» в первом чтении на очередной тридцать девятой сессии областного Собрания (15 - 16 ноября 2017 года).

Председатель



Э.А. Белокооровин