**Министерство транспорта Архангельской области,**

**Тезисы (вопросы для обсуждения) от ОАО «АМТП» к заседанию рабочей группы 02.02.2017г.**

ОАО «Архангельский морской торговый порт», как транспортная организация, выполняющая функции оператора морского терминала Архангельского транспортного узла, как и прежде, относит к ключевым и стратегическим вопросам, решение проблемы повышения транспортной доступности и привлекательности Архангельского транспортного узла. В современных условиях к приоритетному направлению на региональном и федеральном уровне относится поддержание транспортной доступности г. Архангельска и Архангельского морского торгового порта путем улучшения технического состояния существующей транспортной инфраструктуры, к которой относится сеть подъездных железнодорожных путей с припортовыми железнодорожными станциями, мостовые переходы через р.Северная Двина и р.Кузнечиха, участок автомобильной дороги, соединяющей федеральную трассу М-8 с грузовым терминалом ОАО «АМТП» Экономия - Маймаксанское шоссе.

В рамках текущей производственной деятельности, в целях обеспечения транспортной доступности и привлекательности Архангельского транспортного узла, для реализации основных направлений развития портовой инфраструктуры в Арктической зоне РФ применительно к Архангельскому морскому торговому порту требуется рассмотреть, и в порядке приоритетности обсудить следующие актуальные вопросы:

1. Поставить на контроль обеспечение и поддержание глубин на подходных каналах и фарватерах к Архангельскому морскому порту на уровне не ниже проектных;

2. Обеспечить порт Архангельск достаточным количеством ледоколов (портовых и линейных) для ледовых проводок судов в зимний период навигации;

3. Рассмотреть вопрос дифференцированного подхода к расчету уровня государственных портовых сборов на вход/выход судов в порт Архангельск, стоимости ледокольных проводок сопоставимых по величине другим портам на Северо-Западе РФ;

5. Возобновить обсуждение вопросов о возможности электрификации участка магистрального железнодорожного пути от ст. Обозерская до ст. Архангельск-город для повышения эффективности работы Архангельского транспортного узла;

6. Обсудить возможность продления автомобильной магистрали (трассы федерального значения М-8) до грузового терминала «Экономия», при этом предусмотреть проведение реконструкции Маймаксанского шоссе и мостовых переходов с устройством накопительных площадок (стоянок) для большегрузного автотранспорта;

7. Рассмотреть вопрос закрепления порта Архангельск на Федеральном уровне, как одного из базовых (опорных) пунктов перевалки грузов для снабжения Арктических углеводородных месторождений, перевалки воинских грузов, обеспечения грузами жизнеобеспечения портов и пунктов, расположенных на трассе Северного морского пути;

*ОАО «Архангельский морской торговый порт»*

 *Генеральный директор*

*Воробьев В.А.*

*м/т 8 921 245 59 00*