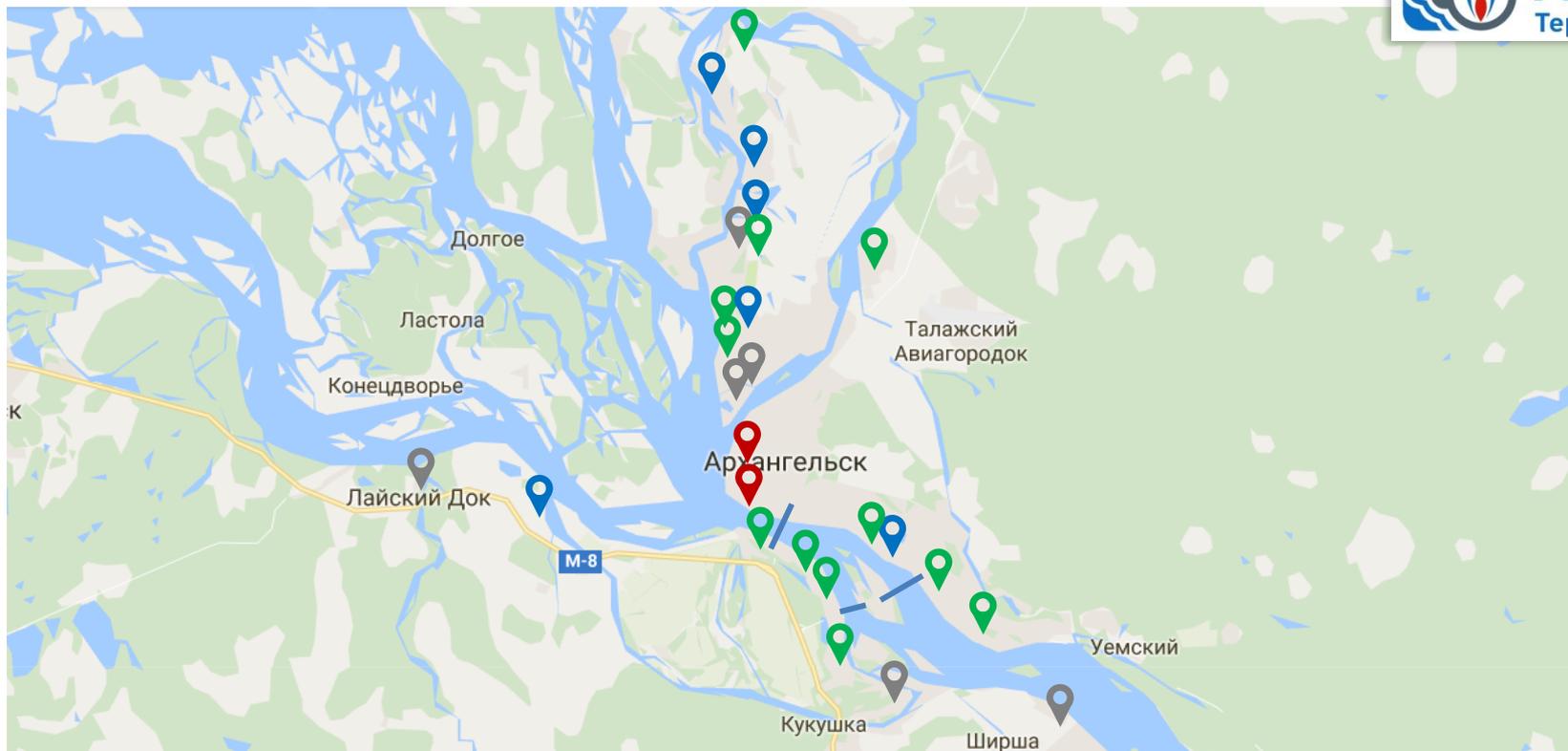


Потребность дноуглубления главного судового хода с 7,5м до 9,2м

Взгляд МРТС Терминал



Предприятия, использующие судовой ход порта Архангельск



Порты, промзоны
1 Речпорт (вкл. 2л/з)
2 ПРР «Бакарица»
3 Бункерная компания
4 Аквилон (Мостоотряд)
5 КТА
6 МРТС Терминал
7 Причалы Росгидромет
8 Соломбал. терминал
9 Рыбный порт/АТФ
10 ПРР «Экономия»
11 Роснефть терминал

Лесозаводы
1 3 л/з
2 Цикломенский (Титан)
3 ПЛК
4 ХарвиСеверЛес
5 25 л/з (Титан)
6 26 л/з (Титан)

Судостроение/ремонт
1 Поморская судовой верфь
2 РЭБ флота
3 Лайский Док
4 Красная Кузница
5 Северная Гавань
6 База тралового флота

Пассажир. терминалы
1 МРВ
2 Красная пристань

I За мостами
II Никольский рукав
III Маймаксанский рукав
IV Соломбальский рукав

- Необходимость обработки судов дедвейтом до 20.000т (пример Сабетты с судами ММП, другие арктич.проекты)
- Возможность производства и отгрузки крупногабаритных конструкций (транспортные спец.суда с осадкой 8,5-8,7м)
- Возможность обработки судов-снабженцев и спец.флота с осадкой до 9,0м
- Возможность швартовки собственного и стороннего флота (ТУБ Фортуна, ТУБ Академик Черский, МС Эверест);



Участок:

От базы МРТС Терминал
до ПРР Экономия

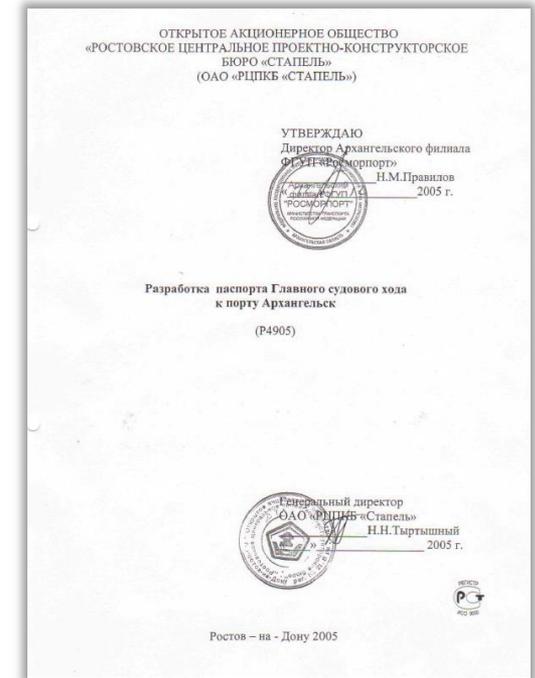
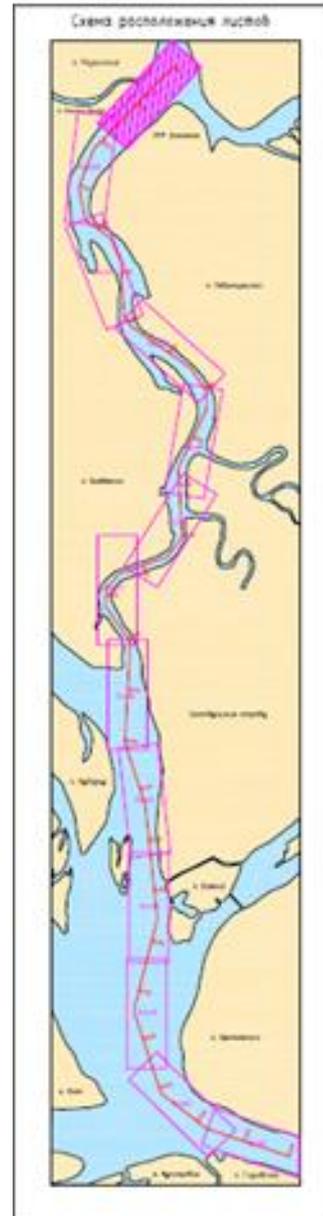
Промеры:

АО «МРТС»

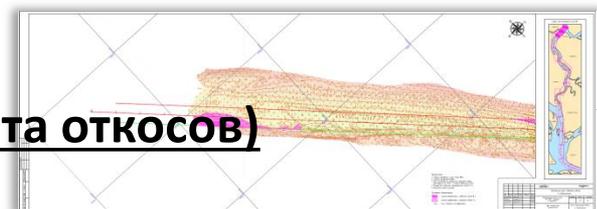
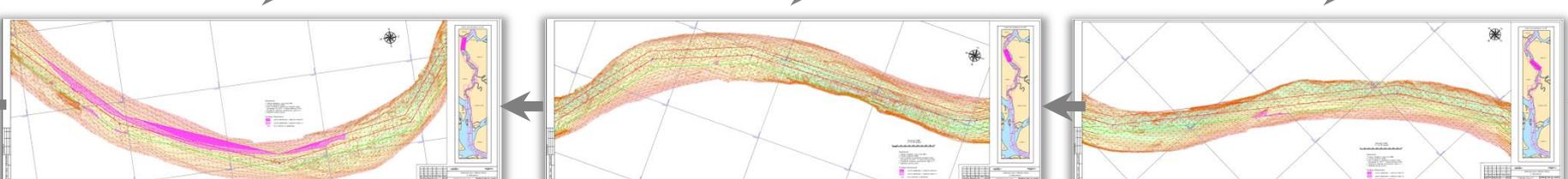
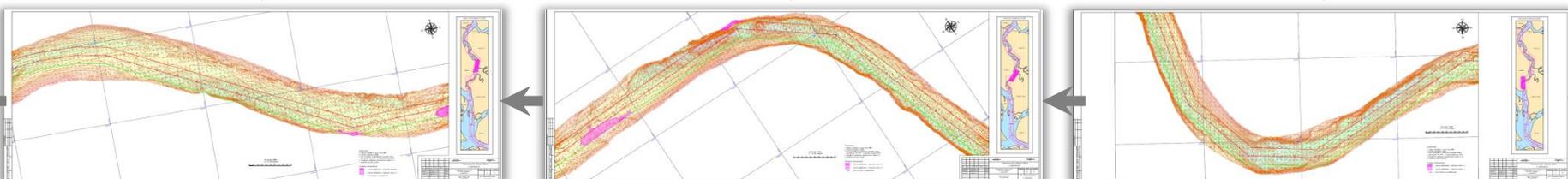
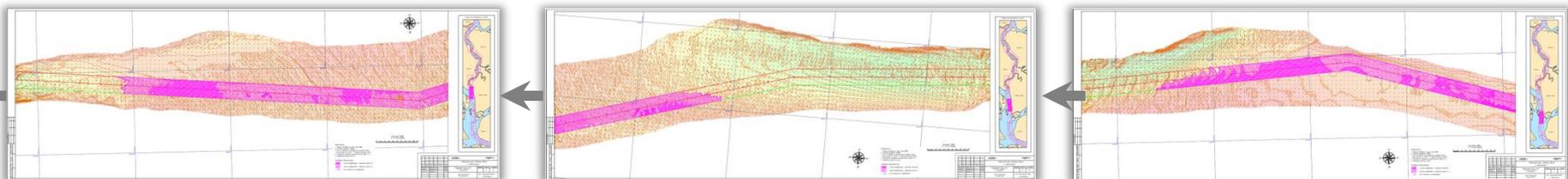
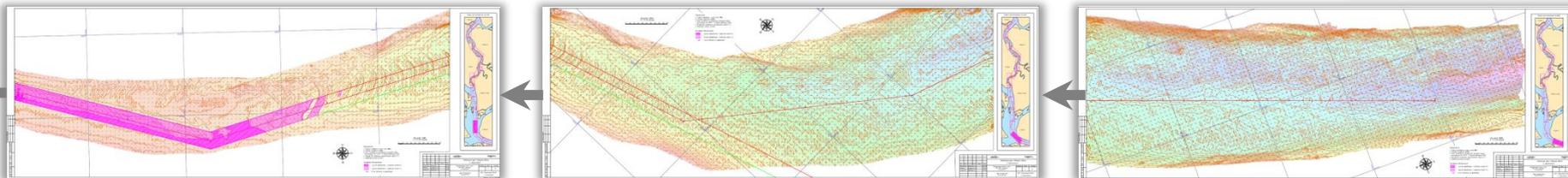
(с участием представителя
ФГУП «Росморпорт» АФ)

Обработка данных и подготовка отчёта:

ОАО «АрхТИСИЗ»



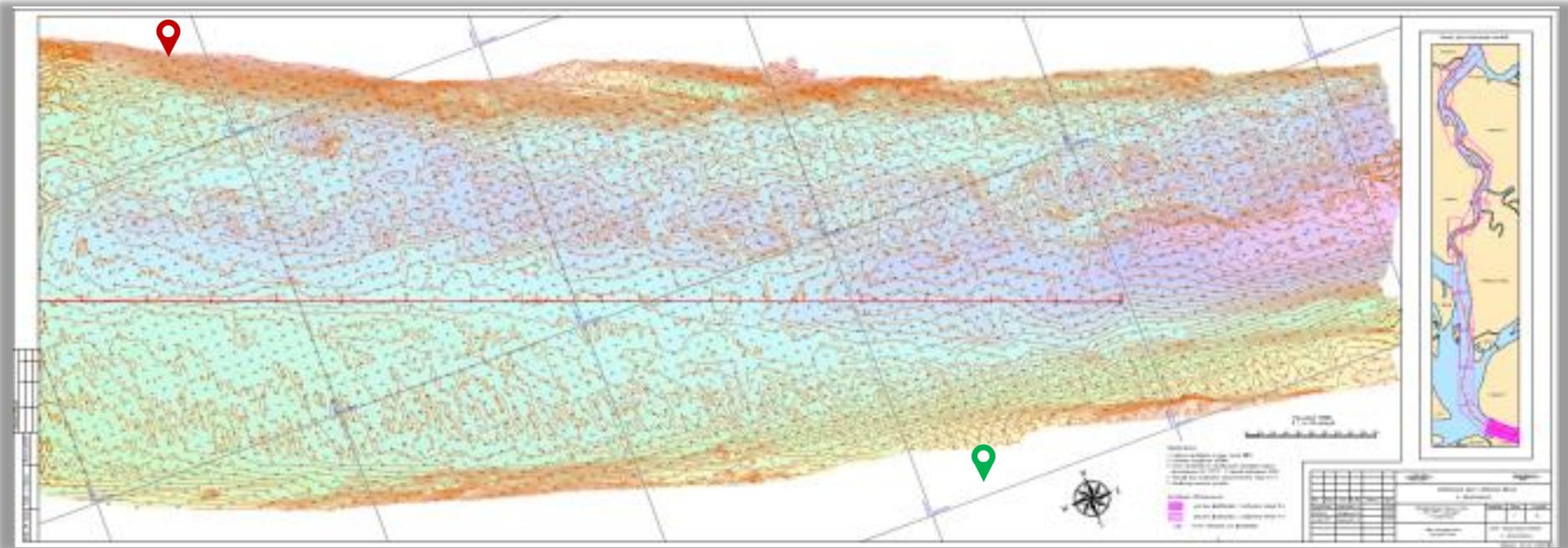
По существующему
паспорту канала
проходная осадка
главного судового
хода - 7,5м



Зона дноуглубления

Объём дноуглубления до 9,0м = 408 207 м³ (без учёта откосов)

Оптим. 9,2м.



Порты, промзоны

6

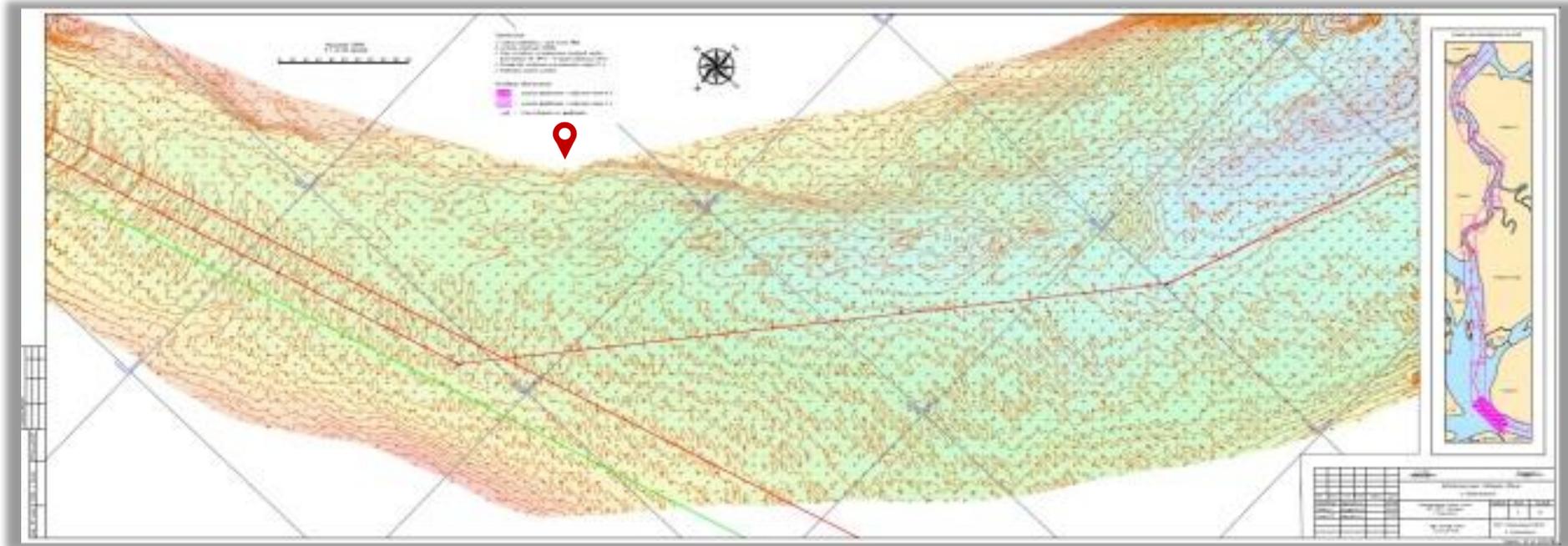
MPTC Терминал



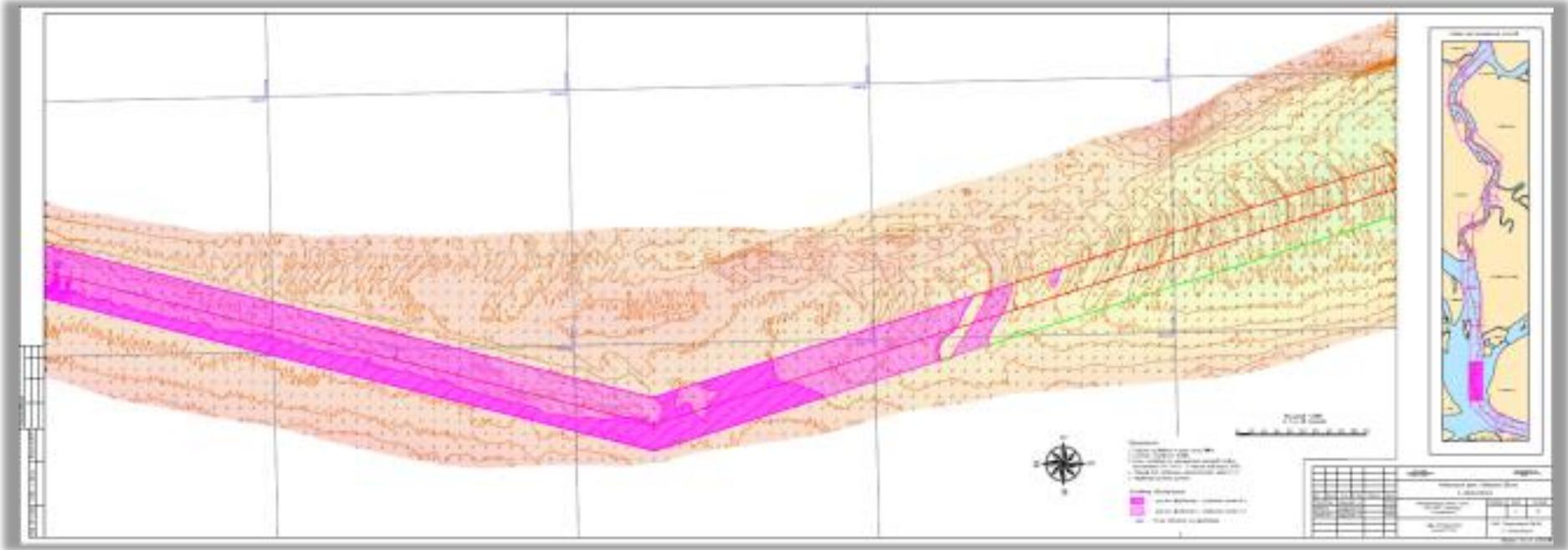
Пассажир. терминалы

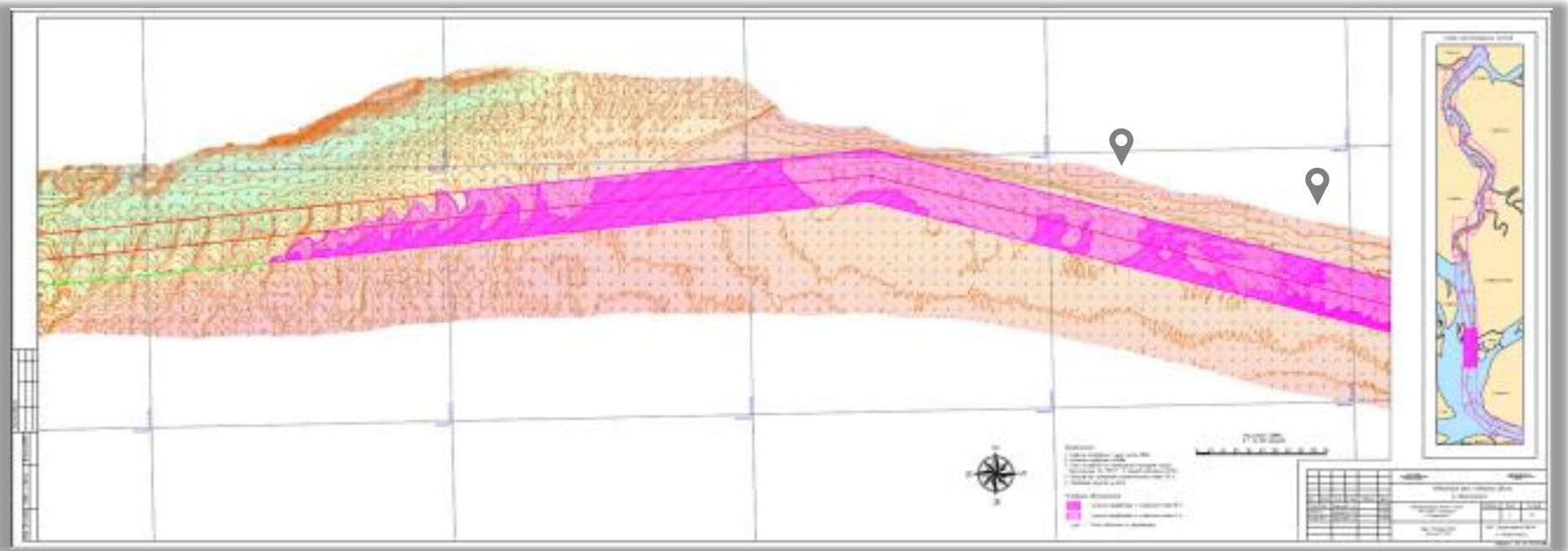
1

MPB

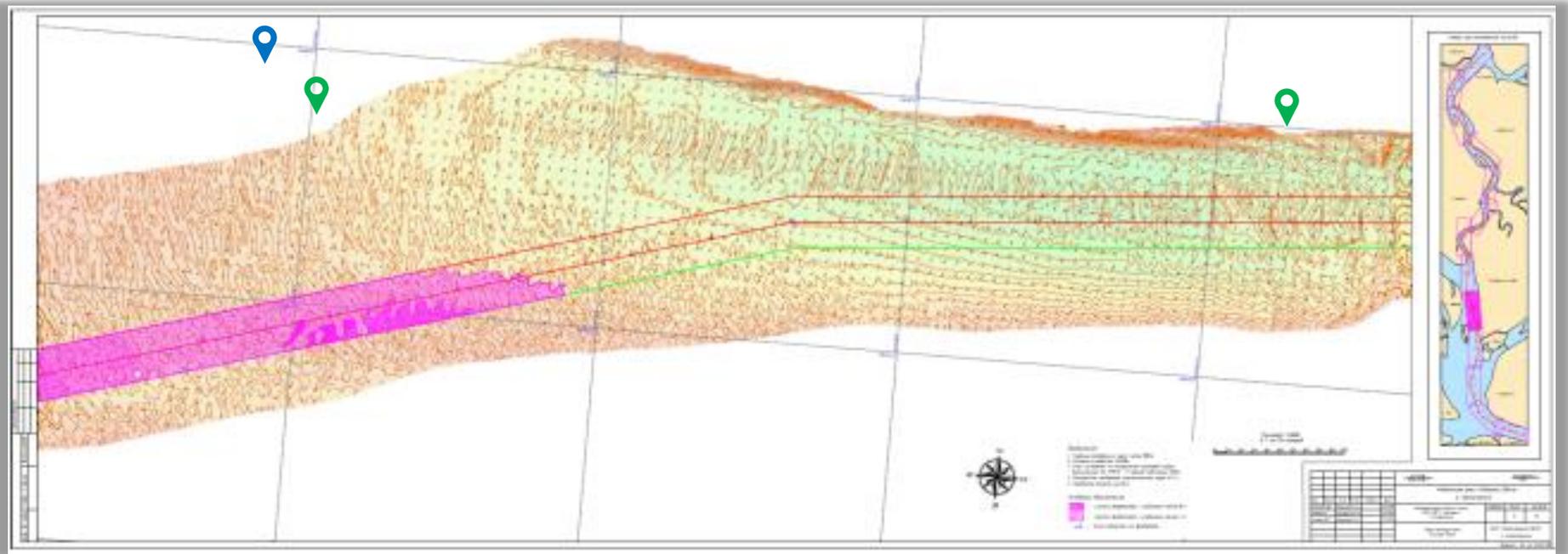


-  Пассажир. терминалы
- 2** Красная пристань



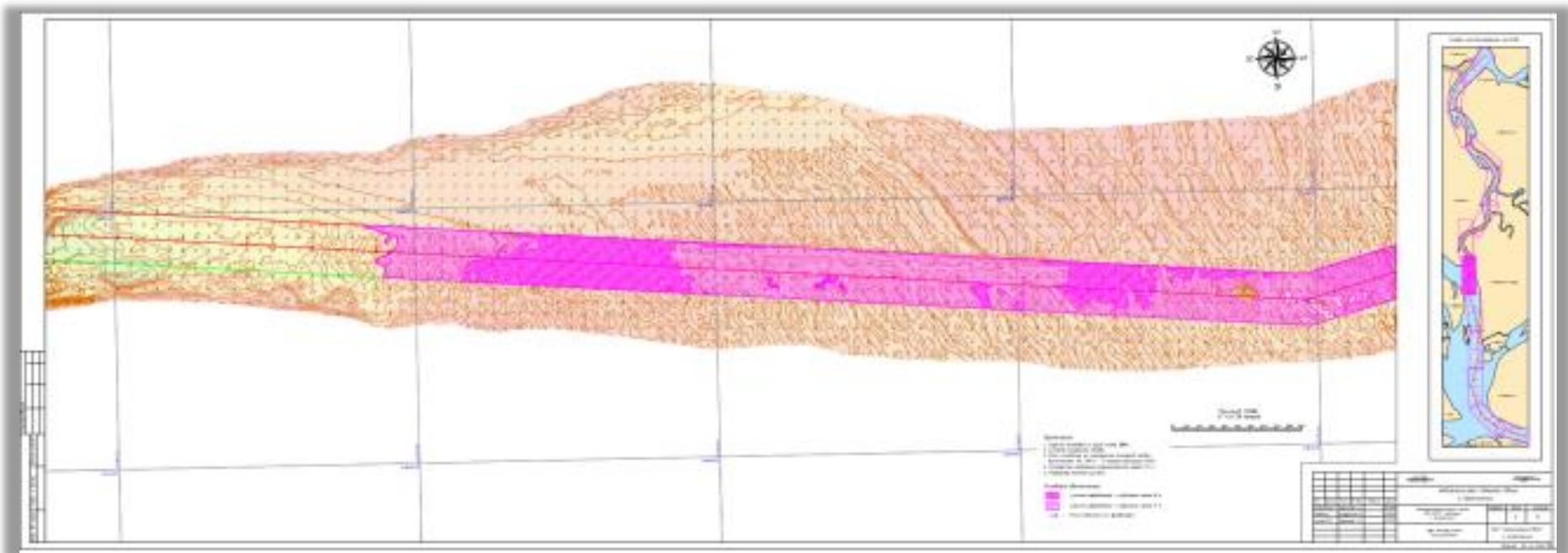


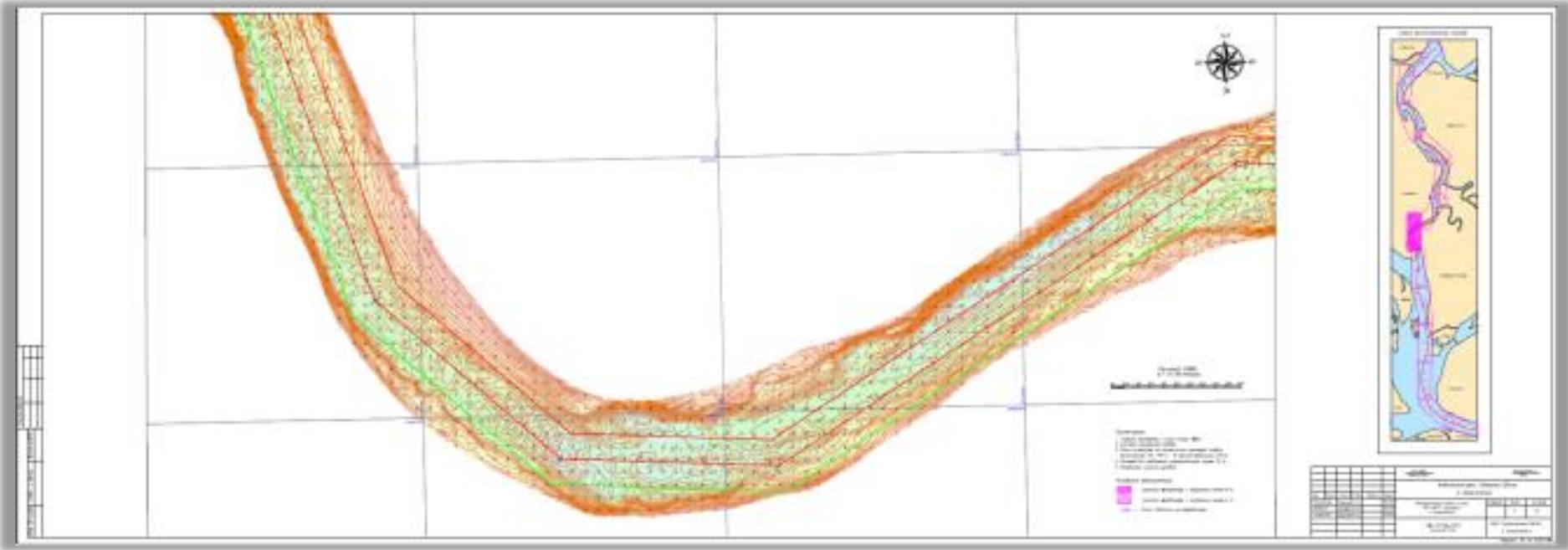
-  Судостроение/ремонт
- 4 Красная Кузница
- 5 Северная Гавань

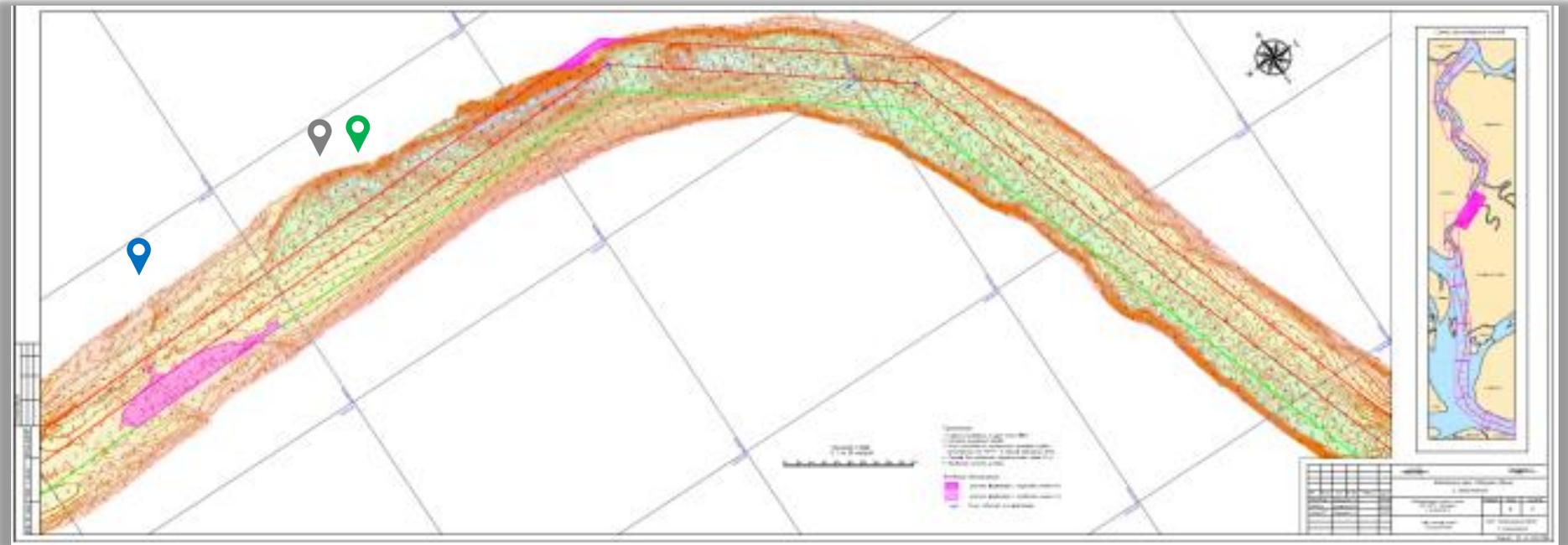


-  Порты, промзоны
- 7 Причалы Росгидромет
- 8 Соломбал. терминал

-  Лесозаводы
- 3 ПЛК



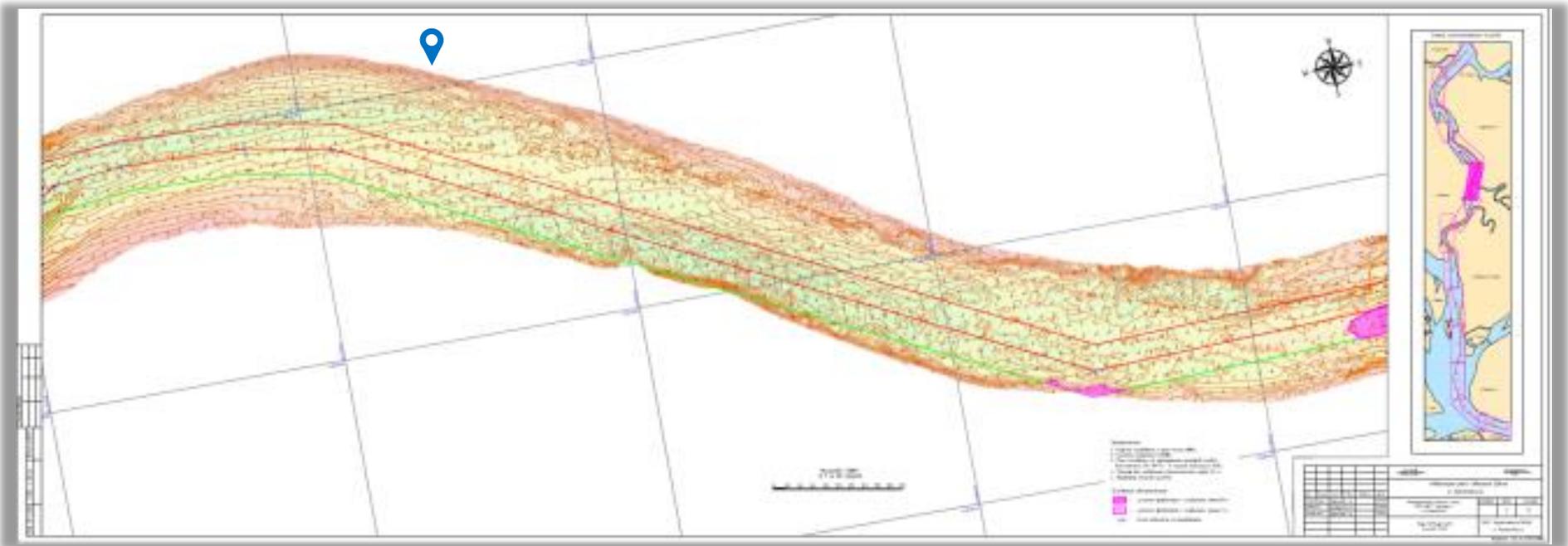




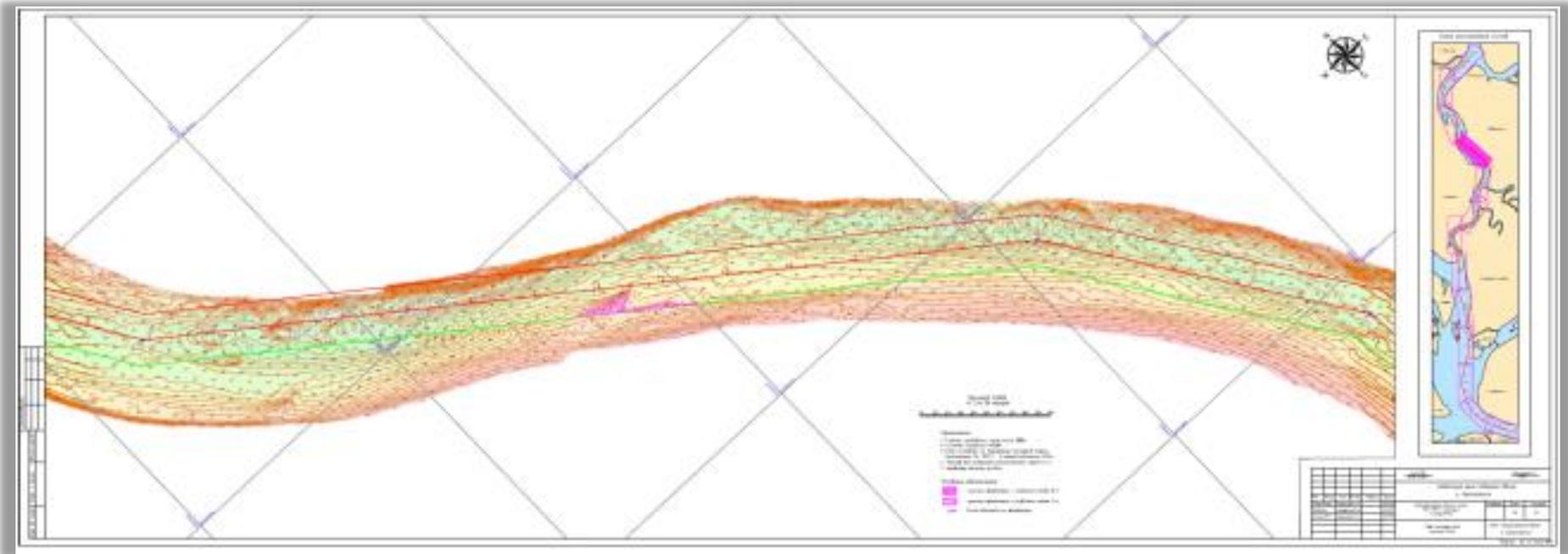
 Порты, промзоны
9 Рыбный порт/АТФ

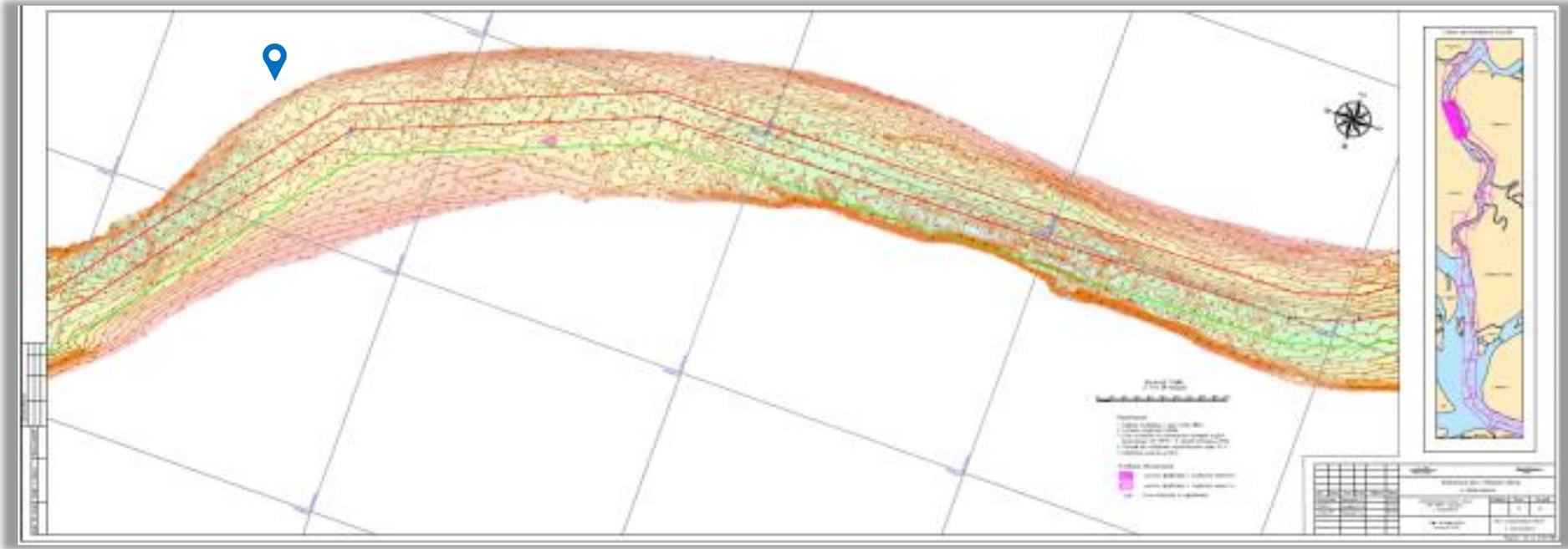
 Лесозаводы
4 ХарвиСеверЛес

 Судостроение/ремонт
6 База тралового флота

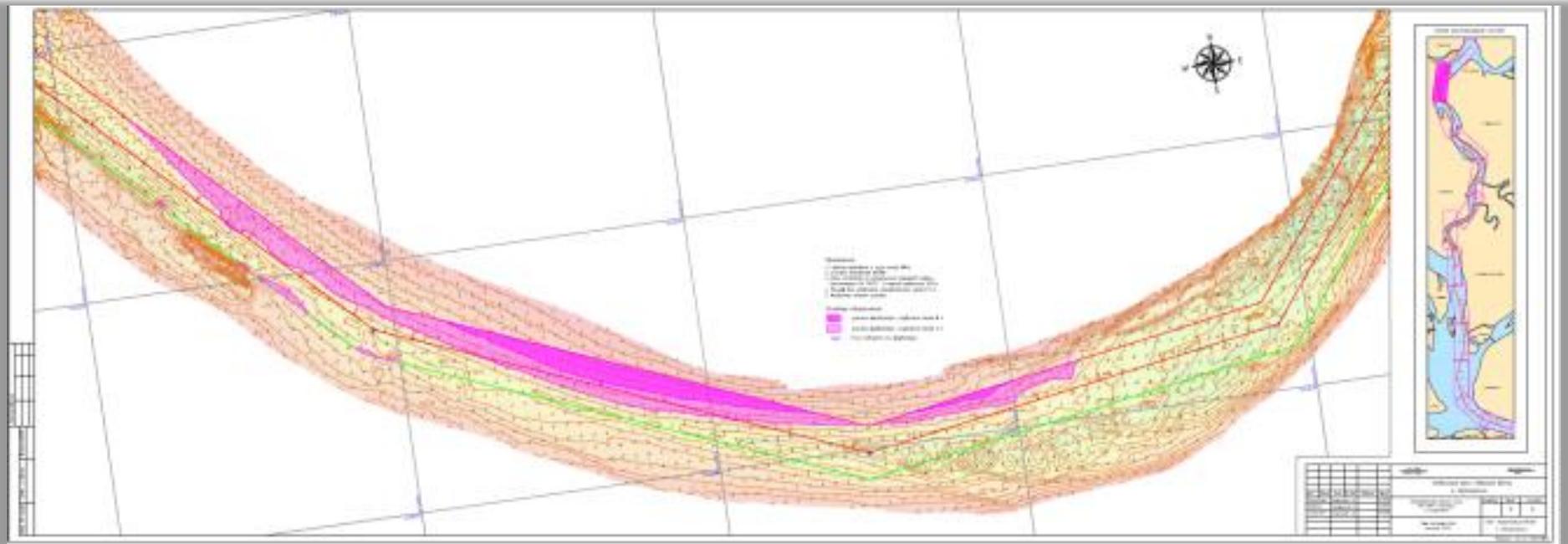


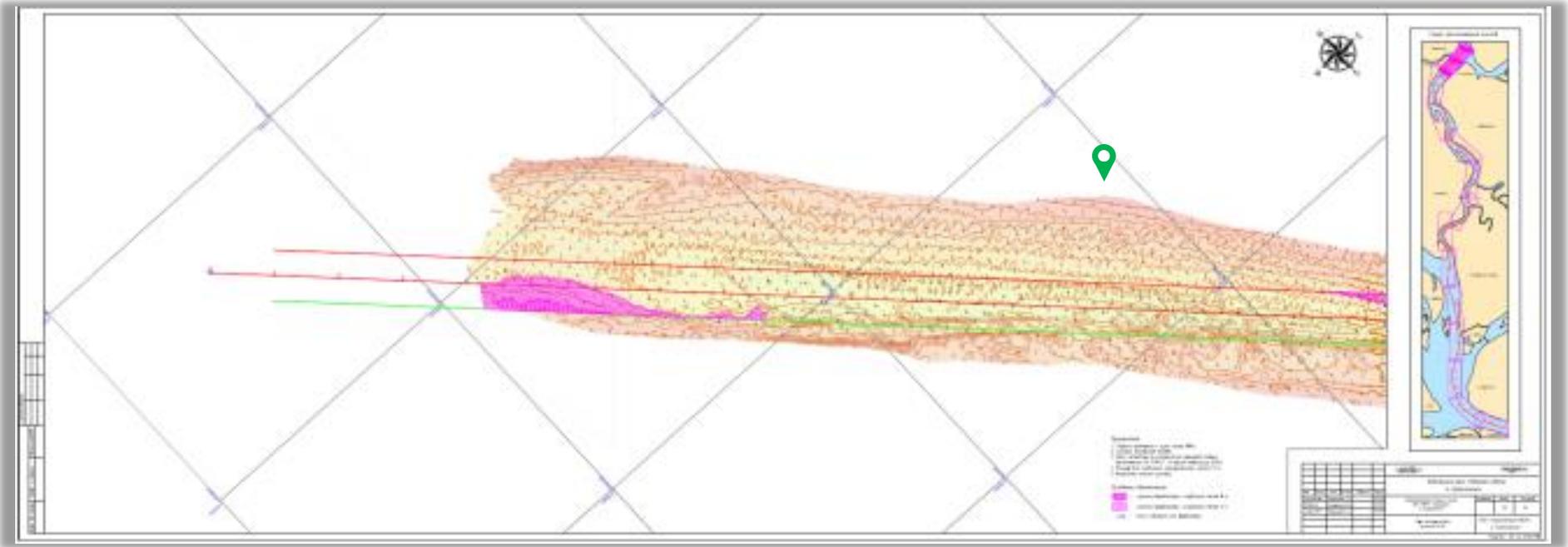
-  Лесозаводы
- 5** 25 л/з (Титан)





	Лесозаводы
6	26 л/з (Титан)





-  Порты, промзоны
- 10 ПРР Экономия

План выполнения работ (реконструкция судоходного канала)



Этап	Наименование работ	Исполнитель	Месяцы																								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Декларация о намерениях ДОН	МРТС, Проектный институт	■	■	■	■																					
2	Согласование ДОН	Росморречфлот, Росморпорт				■	■																				
3	Разработка и согласование ТЗ на проектирование	МРТС, Проектный институт, Росморпорт				■	■																				
4	Изыскания	Росморпорт, МРТС, подрядчик					■	■	■																		
5	Проект дноуглубления канала	Проектный институт							■	■	■	■	■	■	■												
6	Расчёт ущерба рыбного хозяйства + моделирование	Подрядчик											■														
7	Общественные слушания	Мэрия города											■	■													
8	Согласование с Росрыболовством	Проектный институт / Росрыболовство													■	■											
9	Главгосэкспертиза - (Экологическая экспертиза)	Проектный институт / Росприроднадзор														■	■	■	■	■	■	■					
10	Разрешение на водопользование	МРТС / Водное бассейновое управление																				■					
11	Разрешение на отвал грунта	МРТС / Росприроднадзор																					■				
12	Разрешение от капитана порта на выполнение дноуглубление	МРТС / Администрация порта Архангельск																						■			
13	Дноуглубление	МРТС / Росморпорт																					■	■	■	■	■
14	Промеры глубин	Росморпорт																								■	
15	Разрешение капитана порта на заход судов под новые глубины	МРТС / Администрация порта Архангельск																									★
16	Корректировка паспорта канала	Проектный институт																									■
17	Утверждение паспорта канала	Росморпорт / Администрация порта Архангельск																									■

ПРОЕКТИРОВАНИЕ



Автор существующего
паспорта канала

ДНОУГЛУБЛЕНИЕ

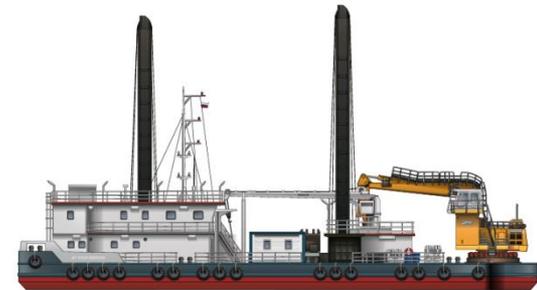
Возможности МРТС



OSTSEE

Самоотвозной
трюмный
земснаряд
всасывающего типа

4 000 куб.м. / сутки



SERVIS

Одноковшовый
штанговый
земснаряд

2 000 куб.м. / сутки

Период работ – летняя навигация, 6 месяцев

РАСХОДЫ

Затратная часть (предв.данные)			
Параметры	Объём грунта	Стоимость выемки 1 куб.м	ИТОГО
Моб/демоб	20 000 000 руб.		20 000 000 руб.
Дноуглубление (без учёта берегоукрепления)	408 207 куб.м.	6,5 \$	2 653 345 \$ 159 200 730 руб. (60 руб = 1 \$)
ИТОГО на работы:			189 200 730 руб.
Ежегодное поддержание глубины канала			?

ДОХОДЫ

Расчёт 1 - Расчёт годовой стоимости судозаходов на базу МРТС Терминал в случае углубления проходного канала до 9,0м. (совместно с Росморпорт)						
Проект	Объём перевалки, за год в тоннах	Грузовместимость расчётного судна, тонн	Кол-во новых судозаходов в год	Сумма сборов за судозаход		
				Разовый (ЗИМА), руб	Разовый (ЛЕТО), руб	ИТОГО, руб.
Обслуживание морских месторождений	50 000	2 000	24	160 000	130 000	3 480 000
Сабетта / Арктик СПГ2 / Кольская Верфь / Павловский ГОК	400 000	12 500	36	310 000	230 000	9 720 000
ИТОГО в год:						13 200 000

Расчёт 2 – сравнение стоимости морской перевозки для судов на осадку 7,5м и 9,0м (Арх-ARA)		
Параметры	Судно DWT 15 000 тонн	Судно DWT 25 000 тонн
Грузовместимость	10 000 тонн	20 000 тонн
Стоимость рейса	450 000 евро	600 000 евро
Стоимость 1 тонны груза	45 евро/тонна	30 евро/тонна
Разница на 1 судно	15 евро/тонна * 10000 тонн = 150 000 евро = 9 750 000 руб. (65 руб = 1 евро)	
Кол-во судозаходов в год	12 (1 судно в месяц)	
ИТОГО в год:	117 000 000 руб.	

- Увеличение грузопотока в регионе;
- Повышение транспортной конкурентоспособности (Мурманск, Кандалакша, Сабетта);
- Статус федерального инфраструктурного проекта;
- Развитие судостроительного кластера;
- Возможность организации крупнотоннажной сборки;
- Расширение номенклатуры обрабатываемых грузов;
- Развитие СевМорПути
- Увеличение количества рабочих мест;
- Увеличение сборов за судозаходы;
- Увеличение налоговых отчислений;
- Развитие туристического сектора (круизные лайнеры).

- Совместное финансирование, ГЧП?
 - Заинтересованность бизнеса, кроме MPTC Терминал?
 - Бюджетное финансирование в принципе?
 - Необходимость поддержки проходной осадки для Росморпорта (возможности, ограничения). Финансирование за счёт частного госбюджета, бизнеса?
-
- Увеличение осадки до 9,2м позволит ли увеличить длину корпуса судна? Что необходимо выполнить?
 - Легализация грунта при подъёме, места захоронения?
 - Скальная порода в зоне дноуглубления?
 - Подводная зона укладки кабелей в районе Рыбного порта (точная глубина залегания и владелец - неизвестны);
 - Воздушная ЛЭП в районе о.Бревенник;
 - Переправа в районе 14 л/з (изменение конструкции).

Контактные данные

Ананьин Никита Валерьевич

+7 911 562 47 96

ananyin_n@mrts-terminal.ru

**Заместитель генерального директора по развитию
ООО «МРТС Терминал»**