

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**

**пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67**, **факс: (8182) 20-03-43, е-mail:** [**industry@aosd.ru**](mailto:industry@aosd.ru)

**Информация по выполнению рекомендаций «круглого стола» на тему:**

**«Итоги и перспективы развития дорожной отрасли Архангельской области» от 15 декабря 2016 года**

Участники «круглого стола», рассмотрев и обсудив ситуацию в дорожной отрасли Архангельской области, рекомендуют:

1. **Правительству Архангельской области:**

1.1. Рассмотреть вопрос изменения периодичности (ежеквартальное либо полугодовое) утверждения перечней аварийно – опасных участков дорог и разработки первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно–транспортных происшествий.

*Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, относится к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).*

*Срок утверждения перечня мероприятий согласно указанному Федеральному закону – ежегодно, до 01 июля года, следующего за отчетным.*

*Согласно пункту 29 постановления Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Архангельской области» разработка проектов постановлений Правительства Архангельской области, устанавливающих перечни аварийно-опасных участков дорог, входит в компетенцию министерства транспорта Архангельской области.*

*Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения определяется согласно отраслевому дорожному методическому документу ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» на основании статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемых Госавтоинспекцией.*

*В текущем году министерством транспорта Архангельской области совместно с ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) за 2016 год, по результатам которого на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения выявлено 5 аварийно-опасных участков. Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области за 2016 год утвержден постановлением Правительства Архангельской области от 09 марта 2017 года № 105-пп. План мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 31 марта 2017 года № 55-р/1.*

*Мероприятия по устранению причин и условий совершения ДТП предусматривают установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, нанесение линий горизонтальной разметки 1.1 вместо 1.5, установку дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» в местах с необеспеченной нормативной видимостью, а также информационных щитов на желтом фоне.*

*В настоящее время все запланированные мероприятия реализованы.*

*Учитывая то, что действующее законодательство обязывает собственника дороги осуществлять учет, изучение причин и условий возникновения каждого ДТП и принимать соответствующие меры по их устранению, изменение периодичности утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог и разработки первоочередных мер считаем нецелесообразным.*

1.2. Внести изменения в Государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», предусмотрев в ней:

1) ускоренное проведение работ по асфальтированию участков дорог с грунтовым покрытием на территории Верхнетоемского и Красноборского районов по автомобильной дороге регионального значения Усть-Вага-Ядриха;

*В 2017 году выполнен ремонт участков автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на км 248+000 – км 265+000 (Красноборский, Котласский районы) с объемом финансирования 284 108,5 тыс. рублей и вводом 17 километров.*

*Завершен капитальный ремонт на участке км 106+619 – км 110+138 (Верхнетоемский район) с объемом финансирования 86 080,8 тыс. рублей и вводом 3,519 километра с переводом существующего переходного (гравийного) типа покрытия в асфальтобетонное.*

2) исполнение судебных решений по автомобильной дороге регионального значения Усть-Вага-Ядриха;

*На 2018 год запланирован капитальный ремонт участка автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха км 237+000 – км 248+000 (Красноборский район, судебное решение № 2-226/2011 от 19.12.2011 г.) с объемом финансирования в 2018 году – 225 360,0 тыс. рублей, в 2019 году – 189 978,0 тыс. рублей и вводом в 2019 году 11 километров автомобильной дороги. Капитальный ремонт предусматривает также устройство линии искусственного освещения, остановок, тротуаров в пределах границ населенных пунктов.*

3) капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, являющихся административными центрами муниципальных районов Архангельской области;

*В условиях ограниченности ресурсов дорожного фонда Архангельской области исполнение указанных рекомендаций не представляется возможным.*

*В то же время проведение мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения в границах населенных пунктов, являющихся административными центрами муниципальных районов Архангельской области, является приоритетным.*

*В 2017 году в рамках работ по содержанию приведено в нормативное состояние асфальтобетонное покрытие дорог в с. Верхняя Тойма.*

*В рамках выделенных дополнительных субсидий муниципальному образованию из областного бюджета отремонтированы все основные магистральные улицы в г. Онега.*

*В 2017 году за счет капитального ремонта обустроена линия искусственного освещения в пос. Октябрьский протяженностью 10,95 км.*

*На 2018 год запланирован капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Усть-Вага – Ядриха при прохождении по с. Красноборск, устройство линий искусственного освещения в с. Холмогоры, поселках Карпогоры, Березник.*

4) устройство освещения на участке автомобильной дороги, проходящем по населенному пункту - пос. Шипицыно Котласского района и обустройство там же автобусной остановки с посадочной площадкой и заездными карманами с двух сторон на км 293+110, 257+100, 262+657 автомобильной дороги;

*Выполнение работ по устройству искусственного освещения на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха в границах пос. Шипицыно запланировано на 2018 год, средства предусмотрены в объеме 7 млн. рублей.*

*В рамках проекта областного бюджета на 2018 год также предусмотрено устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха км 291+670 (пос. Шипицыно), км 257+100 (дер. Б. Березник), км 262+660 (дер. Новая Мишковская).*

5) приведение в нормативное состояние автомобильной дороги регионального значения Котлас - Сольвычегодск – Яренск на участках п. Новиково - п. Харитоново, с. Слободчиково – п. Сойга.

*Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участках пос. Новиково – пос. Харитоново и с. Слободчиково – п. Сойга поддерживается в проезжем состоянии за счет работ, осуществляемых в рамках содержания.*

*Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» предусматривается строительство участка Слободчиково – Фоминская протяженностью 7,4 км с мостом чрез реку Шулега (50,0 пог. м). Сроки разработки проектной документации и реализации проекта будут зависеть от наполнения регионального дорожного фонда в 2018 – 2020 годах.*

1. **Министерству транспорта Архангельской области:**

2.1. Продолжить дальнейшее развитие на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения необходимой инфраструктуры для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе внедрение в 2017 году пилотного проекта по устройству автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении;

*Первый автоматизированный пункт весового контроля введен   
в эксплуатацию на автомобильной дороге общего пользования регионального значения (Подъезд к г. Котлас) 30 октября 2017 года.*

*Контракты на проектирование двух автоматизированных систем весового и габаритного контроля на региональных автомобильных дорогах заключены 8 и 14 ноября 2017 года.*

*По окончании выполнения проектно-изыскательских работ в 2018 году будут внесены изменения в государственную программу в части реализации мероприятий по устройству автоматизированных систем весового и габаритного контроля.*

*В целом, до 2020 года, на сети региональных дорог общего пользования планируется организовать пять автоматизированных пунктов весового контроля.*

* 1. Совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области подготовить предложения по включению в перечни автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.

*Государственной программой развития сельского хозяйства   
и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Архангельской области на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 09.10.2012 № 436-пп, предусмотрены средства на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, обеспечивающих подъезд к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан, на 2018 год в размере 16,8 млн. рублей.*

*Министерством транспорта Архангельской области разработан проект постановления Правительства Архангельской области, утверждающий Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, обеспечивающих подъезд к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан. Проект Порядка был направлен для согласования в заинтересованные органы исполнительной власти Архангельской области. Поступившие предложения и замечания учтены в отредактированном проекте нормативного правового акта.*

*Проектом областного закона «Об областном бюджете Архангельской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов» средства на ремонт указанных подъездов в плановом периоде 2018 года предусмотрены в сумме 16,8 млн. рублей. После утверждения областного бюджета на год Порядок будет включен в государственную программу.*

* 1. Представить в адрес комитета областного Собрания по промышленной политике, транспорту, связи и экологии информацию об имеющихся в отношении автомобильных дорог судебных решениях, вступивших в законную силу, и сроках их выполнения.

*В настоящее время в отношении Правительства Архангельской области и ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» вынесено 144 судебных решения, вступивших в законную силу, о приведении объектов дорожной инфраструктуры на сети региональных дорог в надлежащее эксплуатационное состояние на общую сумму – 6,1 млрд. рублей.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | *2017* | *2018* | *2019* | *2020* |
| *Всего необходимо:* | ***6112611,3*** |  |  |  |  |
| *Объем средств на выполнение судебных решений, предусмотренных государственной программой* | ***3082973,3*** | *692454,0* | *706384,5* | *674137,5* | *1009997,3* |

1. **УГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

3.1. Продолжить взаимодействие с ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» по исполнению государственной функции по весовому и габаритному контролю автотранспортных средств на дорогах регионального значения в соответствие с ранее принятыми рекомендациями, а также рассмотреть возможность выделения двух сотрудников ДПС ГИБДД на постоянной основе с учетом перераспределения нагрузки по обслуживанию передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД РФ, передаваемых в областную собственность.

*Госавтоинспекцией Архангельской области мероприятия по обеспечению сохранности дорог посредством контроля за весовыми параметрами (осевыми нагрузками и полной массой) транспортных средств осуществляются посредством совместной работы сотрудников подразделений ГИБДД территориальных органов МВД России на районном уровне и ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее - Учреждение) с применением передвижных пунктов весового контроля на основе направляемых Учреждением заявок.*

*С учетом сложной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Архангельской области Госавтоинспекцией региона определён комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности. В реализации этих мероприятий задействован весь личный состав ГИБДД. На основании изложенного выделить двух сотрудников ДПС ГИБДД на постоянной основе для совместной работы по осуществлению весо–габаритного контроля не представляется возможным.*

3.2. Провести проверку условий работы, установки и правильной фиксации показаний скорости движения автобусов большого класса камерой фотофиксации КРИС-П (идентификационный номер FP 1328), установленной в городе Новодвинске по улице 3-ей Пятилетки.

*По данному факту была проведена дополнительная проверка прибора «КРИС-П» № FP1328; фиксирования неверных значений скорости не выявлено. Прибор прошел очередную метрологическую поверку 14.09.2016, средство признано соответствующим установленным метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения средств измерений.*

1. **Муниципальным образованиям Архангельской области:**
   1. Организовать работу по принятию на учет автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан и являющихся бесхозяйными;
   2. Во взаимодействии с государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» проанализировать внедрение системы весового и габаритного контроля транспортных средств на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
   3. Организовать своевременную подготовку проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, реализация которой предусматривается в рамках субсидий, предоставляемых на эти цели из дорожного фонда Архангельской области.
2. **Главе муниципального образования «Город Архангельск» И.В. Годзишу:**

5.1. Провести экспертизу технического состояния моста через реку Соломбалка по ул. Мостовая и мостового перехода над железнодорожными путями ОАО «СЦБК» и принять меры по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту мостов;

*В сентябре 2017 г. были проведены предпроектные обследования моста  
через р. Соломбалка у пос. Первых Пятилеток по ул. Мостовой и путепровода по ул.Кировской в районе СЦБК.*

*Следующим этапом будет разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт этих объектов.*

5.2. Активизировать деятельность рабочей группы по вопросу ремонта существующего моста через реку Кузнечиха и проектированию и строительству нового моста по предложенным рабочей группой вариантам, продолжить работу по решению вопроса о целесообразности ремонта или строительства нового моста через реку Кузнечиха в городе Архангельске.

*В ходе обсуждения рабочей группой с участием министерства  
транспорта Архангельской области и АО «Стройпроект» вариантов по ремонту  
существующего либо проектированию и строительству нового мостового перехода через р. Кузнечиха заинтересованные лица пришли к выводу о целесообразности проработки варианта строительства нового моста в створе существующей понтонной переправы.*

5.3. Рассмотреть вопрос о принятии на баланс муниципального образования «Город Архангельск» моста у СНТ «Лесная Поляна».

*В адрес департамента муниципального имущества 18.09.2017 г., затем по  
дополнительному запросу департамента 10.11.2017 г. были направлены письма с  
просьбой о принятии на баланс МО «Город Архангельск» участка дороги, ведущего к мосту через р. Ваганиха. Поскольку само сооружение является «самостроем», до проведения процедуры передачи необходимо провести его обследование и определить является ли оно мостовым инженерным сооружением и возможна ли его эксплуатация в современных условиях.*

1. **ГКУ Архангельской области**

**«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»**

* 1. Включить в план работ на 2017 год и провести ремонт региональных участков дороги «Холмогоры - Новодвинск – Исакогорка» (от города Новодвинска до СОТ по межмуниципальному маршруту № 267) и обустройство необходимых остановочных пунктов.

*Для проведения ремонтных работ отсутствует проектная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры (государственной экспертизой выдано отрицательное заключение на подготовленную подрядчиком проектную документацию на капитальный ремонт участка км 17+400 – км 22+430).*

*Автобусные остановки установлены на автомобильной дороге в соответствии с действующими нормами. Маршрут автобуса № 267 осуществляется по муниципальным дорогам (уличная сеть Новодвинска и Ширшинское шоссе).*

* 1. Включить в план работ на 2017 год обустройство остановочных пунктов на региональном участке дороги «Холмогоры - Новодвинск – Исакогорка» (от города Новодвинска в направлении Исакогорки, остановка «Хлебозавод» по межмуниципальному маршруту № 144).

*По действующим нормам устройство автобусной остановки на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры не представляется возможным (примыкает к муниципальной автомобильной дороге под 90 градусов). По вопросу возможности размещения автобусной остановки в районе хлебозавода на сети муниципальных дорог необходимо обратиться в МО «Лисестровское» или МО «Новодвинск».*