

**ООО «МАЛавто»**

ИНН 2902054544/ КПП 290201001  
ОГРН 1062902018882  
164500, Россия, Архангельская область  
г.Северодвинск, Ягринское шоссе 4,  
тел/факс 8-8184-58-71-65  
e-mail: sever-malavto@yandex.ru

Председателю Комитета по промышленной  
политике, транспорту, связи и экологии  
Белокоровину Эрнесту Анатольевичу

**Исх. №9 от 06.03.2018**

Уважаемый Эрнест Анатольевич!

В сфере регулярных пассажирских перевозок по междугородним маршрутам сложилась непростая ситуация. Легальные перевозчики ежедневно недополучают свою прибыль из-за деятельности «нелегальных» перевозчиков.

Ежедневно на протяжении последних нескольких лет от территории каждого автовокзала и автостанции в Архангельской области отправляются порядка 10 машин «нелегальных» перевозчиков, а так же так называемые «такси» почти во все населенные пункты. Места в автобусе на их маршруты можно забронировать по телефону, а так же на сайтах в сети Интернет.

Законные перевозчики, в частности ООО «МАЛавто» неоднократно обращались в Отдел автотранспортного и автодорожного надзора Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и в Министерство транспорта Архангельской области с просьбой провести проверки в отношении «нелегальных» перевозчиков и водителей «такси». На сегодняшний день ситуация так и остается нерешенной.

Между тем импровизированные пункты отправления и прибытия «нелегалов» создают вокруг себя поля транспортного неблагополучия, где ДТП случаются намного чаще, чем в других местах. Практика, когда водитель уходит в междугородный рейс, не пройдя медицинского контроля, а автобус – техосмотра, имеет самое широкое распространение. При этом нелегалы снижают стоимость автобусного билета значительно ниже, чем у законных перевозчиков.

Сегодня нелегальные перевозки автобусами, источником большей части которых являются заказные перевозки, занимают огромную долю от всего объема междугородних перевозок. Они создают уже собственные структуры (билетные кассы, места высадки и посадки пассажиров и др.), разрушая тем самым в регионах действующую в соответствии с нормативными актами инфраструктуру, нанося существенный экономический урон законопослушным перевозчикам и бюджетам всех уровней.

К примеру, сайт транспортной компании «Авголайн» (<http://avrf.ru>) и группа в социальных сетях ([https://vk.com/avtolayn\\_k](https://vk.com/avtolayn_k)), где они размещают расписание рейсов.

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
12-03-2018 г.  
Вх.№ 02-09/33  
21.

указывают, что пассажиру выдаются билеты установленного образца. У этой фирмы нет ни одного действующего контракта на перевозки по Архангельской области.

Так же есть Интернет сайты - [www.blablacar.ru](http://www.blablacar.ru), [www.beercar.ru](http://www.beercar.ru), группы в социальных сетях -<https://vk.com/public68194493>, <https://vk.com/public73391698>, где распространен поиск попутчиков.

Прошу Вас для обсуждения данной ситуации организовать «круглый стол» и пригласить перевозчиков, которые обслуживают междугородние маршруты, так же представителей Отдела автотранспортного и автодорожного надзора Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Министерства транспорта Архангельской области и Ассоциации автотранспортников Архангельской области.

Директор  И.А.Малинников