



**ГУБЕРНАТОР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49,
г. Архангельск, 163004,
Тел. (8182) 288-146, 288-101,
факс (8182) 215-495
E-mail: adm@dvinaland.ru
http://www.dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилову

13.02.2018 № 02-22/44

На № _____

Уважаемый Виктор Феодосьевич!

На основании подпункта «г» пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 33 Устава Архангельской области вношу для рассмотрения на сорок второй сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по данному проекту областного закона назначается министр транспорта Архангельской области Кривов Вадим Иванович.

Приложение: 1. Проект областного закона.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона.

3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.

4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.

5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.

Архангельское областное
Собрание депутатов
13.02.2018 г.
Вх. № 236/504
201.

6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

7. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 6, на электронном носителе.

Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области

А.В. Алсуфьев

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, representing the name of the official.

А.В. Алсуфьев

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Статья 1.

Внести в статью 8 областного закона от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 17, 18; 2005, № 3; 2006, № 11; 2008, № 30; 2009, № 2, 5; 2011, № 20, 25; 2012, № 34; 2013, № 2, 4; 2014, № 8, 11; 2015, № 21; 2016, № 29) следующие изменения:

1. В пункте 1:

1) дополнить новым подпунктом 17 следующего содержания:

«17) установление порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также на капитальный ремонт, ремонт данных пересечения и примыкания в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия;»;

2) подпункт 17 считать подпунктом 18.

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Полномочия, предусмотренные подпунктами 12.1 и 17 пункта 1 настоящей статьи, реализуются уполномоченным исполнительным органом путем принятия постановления.».

Статья 2.

Внести в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2014, № 8; 2015, № 22; 2016, № 30) следующие изменения:

1. Статью 2 дополнить словами «муниципальных образований Архангельской области».

2. В статье 4:

1) в пункте 2:

дополнить подпунктами 5.1 и 5.2 следующего содержания:

«5.1) утверждение порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных автобусных перевозок (далее – муниципальный маршрут) либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом, между уполномоченным органом и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципальных маршрутов;

5.2) утверждение порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и карты межмуниципальных маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ;»;

в подпункте 7 слова «маршрутов регулярных автобусных перевозок» заменить словом «маршрутов»;

дополнить новым подпунктом 12 следующего содержания:

«12) установление остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных автобусных перевозок (далее – межрегиональные маршруты) в зависимости от направления регулярных автобусных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;»;

дополнить подпунктами 13 и 14 следующего содержания:

«13) установление мест на территориях муниципальных образований Архангельской области, отправление из которых одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз

в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;

14) утверждение порядка согласования отправления автобуса, предусмотренного подпунктом 13 настоящего пункта (в том числе основания для отказа в таком согласовании);»;

подпункт 12 считать подпунктом 15;

2) в пункте 3 цифры «11» заменить цифрами «14»;

3) в пункте 4:

дополнить подпунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) согласование с органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципальных маршрутов, установления или изменения муниципального маршрута либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом;»;

дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1) принятие решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в связи с невыполнением по данному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;»;

подпункты 18 и 19 изложить в следующей редакции:

«18) уведомление в письменной форме федерального органа исполнительной власти, уполномоченного Правительством Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом № 220-ФЗ на федеральные органы исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган исполнительной власти), о принятии постановления Правительства Архангельской области, устанавливающего остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам в зависимости от направления регулярных автобусных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

19) подготовка и представление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2.1 – 7 части 1 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ оснований для отказа в установлении или изменении межрегионального маршрута;»;

дополнить новым подпунктом 20 следующего содержания:

«20) рассмотрение в пределах своей компетенции предложений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов с участием владельцев расположенных по данным маршрутам остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, по которым проходят данные маршруты, территориальных органов, уполномоченных на осуществление

государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориального органа;»;

дополнить подпунктами 21, 22 и 23 следующего содержания:

«21) организация размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции (далее – иные остановочные пункты);

22) направление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заявлений в письменной форме о регистрации иных остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам;

23) согласование отправления одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца из установленных постановлением Правительства Архангельской области мест на территориях муниципальных образований Архангельской области;»;

подпункт 20 считать подпунктом 24;

4) в пункте 8:

в абзаце первом подпункта 3 слова «регулярных автобусных перевозок (далее – муниципальные маршруты)» исключить;

дополнить подпунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) согласование с уполномоченным органом установления или изменения муниципального маршрута либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом;»;

дополнить подпунктом 13.1 следующего содержания:

«13.1) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ;»;

дополнить подпунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1) принятие решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в связи с невыполнением по данному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;».

3. В статье 5:

1) подпункт 2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«2) по муниципальным маршрутам осуществляется в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования Архангельской области (далее – муниципальный нормативный правовой акт), в пределах территории которого организуется транспортное обслуживание.»;

2) в пункте 2 слово «установление» заменить словом «Установление»;

3) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Установление или изменение муниципального маршрута либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципального маршрута, в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области.»;

4) абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. Межмуниципальные (муниципальные) маршруты считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестр межмуниципальных (муниципальных) маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестре межмуниципальных (муниципальных) маршрутов.».

4. В статье 6:

1) в пункте 2:

в подпункте 4 слова «и количество которых должно соответствовать максимальному количеству автобусов, указанному в реестре межмуниципальных (муниципальных) маршрутов в отношении соответствующего межмуниципального (муниципального) маршрута» исключить;

в подпункте 5 слова «в соответствии с максимальным количеством автобусов, необходимых для исполнения государственного (муниципального) контракта» исключить;

2) дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам и карты межмуниципальных (муниципальных) маршрутов выдаются без проведения открытых конкурсов, указанных в дефисе втором подпункта 5 пункта 2 и дефисе втором подпункта 3 пункта 8 статьи 4 настоящего закона, в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19

Федерального закона № 220-ФЗ, определяются в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области, муниципальным нормативным правовым актом.».

5. Дополнить статьей 7.1 следующего содержания:

«Статья 7.1. Остановочные пункты по межрегиональным маршрутам

1. В Архангельской области по межрегиональным маршрутам располагаются остановочные пункты на территориях автовокзалов или автостанций, а также иные остановочные пункты.

2. Размещение информации на указателях иных остановочных пунктов организуется уполномоченным органом.

3. В целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог постановлением Правительства Архангельской области устанавливаются остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам в зависимости от направления регулярных автобусных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам.

4. Уполномоченный орган уведомляет в письменной форме уполномоченный федеральный орган исполнительной власти о принятии постановления Правительства Архангельской области, указанного в пункте 3 настоящей статьи, в течение трех дней со дня его принятия.».

6. Абзац второй пункта 2 статьи 9 исключить.

Статья 3.

1. Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 1 настоящего закона.

2. Статья 1 настоящего закона вступает в силу с 28 июня 2018 года, но не ранее дня его официального опубликования.

Губернатор
Архангельской области

И.А. Орлов

г. Архангельск

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 8
областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон
«Об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом общего пользования
в Архангельской области»

Проект областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – законопроект) разработан в связи с принятием Федеральных законов:

от 29 декабря 2017 года № 453-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 453-ФЗ);

от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ).

Законопроектом предлагается внести изменения в областные законы:

от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области»;

от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

1. Частью 5.3 статьи 20 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона № 453-ФЗ) определено, что:

порядок выдачи согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, а также на капитальный ремонт, ремонт пересечений

и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

перечень документов, необходимых для выдачи такого согласия, устанавливается, в том числе, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В связи с этим законопроектом предлагается наделить министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) полномочиями по утверждению указанных порядка и перечня в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2. Законопроектом предлагается внести комплексные изменения в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон № 130-8-ОЗ), обусловленные Федеральным законом № 480-ФЗ.

2.1. В соответствии с частью 1.1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут) либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – межмуниципальный маршрут), имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается наделить министерство транспорта и органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области (далее – органы местного самоуправления) полномочиями по согласованию установления или изменения муниципального маршрута либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом и межмуниципальным маршрутом.

Согласно законопроекту Правительство Архангельской области наделяется полномочиями по утверждению порядка такого согласования.

2.2. Частью 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) предусмотрено, что юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, межмуниципальному маршруту или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

Законопроектом предлагается предусмотреть, что порядок определения указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества в Архангельской области устанавливается:

постановлением Правительства Архангельской области применительно к регулярным автобусным перевозкам по межмуниципальным маршрутам;

муниципальным нормативным правовым актом применительно к регулярным автобусным перевозкам по муниципальным маршрутам.

2.3. Согласно частям 1 и 3 статьи 38 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) в целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок допускается установление, в том числе, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав соответствующего субъекта Российской Федерации, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Согласование отправления указанного транспортного средства (в том числе основания для отказа в таком согласовании) осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается наделить Правительство Архангельской области полномочиями по установлению:

мест на территориях муниципальных образований Архангельской области, отправление из которых одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с министерством транспорта;

порядка согласования отправления указанного автобуса, в том числе основания для отказа в таком согласовании.

2.4. Федеральным законом № 220-ФЗ определено, что:

в целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации допускается установление в его границах остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам (часть 13 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ);

уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации уведомляет в письменной форме уполномоченный федеральный орган исполнительной власти о принятии указанного нормативного правового акта в течение трех дней со дня его принятия (часть 14 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ);

после принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок (далее – межрегиональный маршрут) уполномоченный федеральный орган исполнительной власти направляет извещение о поступлении указанного заявления в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения (часть 2 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ);

уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в который направлено извещение о поступлении заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута, обязан представить заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2.1 – 7 части 1 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (часть 3 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ);

предложения об установлении или изменении межрегионального маршрута рассматривается уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или

его территориальных органов (часть 4 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ);

остановочные пункты по межрегиональному маршруту должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты (часть 1 статьи 30 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ);

размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты (часть 3.1 статьи 30 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ);

регистрация остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти на основании заявления в письменной форме владельца остановочного пункта (в отношении остановочных пунктов, расположенных на территориях автовокзалов или автостанций) или уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен остановочный пункт (в отношении иных остановочных пунктов) (часть 2 статьи 31 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ).

В настоящее время между Архангельской и Вологодской областями установлен межрегиональный маршрут (город Коряжма – город Великий Устюг).

С учетом этого законопроектом предлагается предусмотреть, что на территории Архангельской области используются иные остановочные пункты, а также наделить:

1) Правительство Архангельской области полномочием по установлению остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать

в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам в зависимости от направления регулярных автобусных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

2) министерство транспорта полномочиями по:

уведомлению в письменной форме уполномоченного федерального органа исполнительной власти о принятии постановления Правительства Архангельской области, устанавливающего указанные остановочные пункты на территории Архангельской области;

представлению в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2.1 – 7 части 1 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ оснований для отказа в установлении или изменении межрегионального маршрута;

рассмотрению предложений об установлении или изменении межрегионального маршрута с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, органа государственного транспортного контроля;

организации размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции (далее – иные остановочные пункты);

направлению в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заявлений в письменной форме о регистрации иных остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам.

2.5. Пунктом 7 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) предусмотрено, что уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного свидетельства в случае принятия ими решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, межмуниципальному маршруту в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

В связи с этим законопроектом предлагается наделить министерство транспорта и уполномоченные органы местного самоуправления соответствующими полномочиями.

2.6. Федеральным законом № 480-ФЗ определено новое основание для установления и изменения муниципального маршрута и межмуниципального маршрута – включение сведений о дате начала осуществления регулярных перевозок в реестры маршрутов регулярных перевозок (часть 2 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ)).

С учетом этого законопроектом предлагается учесть указанное изменение в областном законе от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ

«Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон № 130-8-ОЗ).

2.7. Частью 8 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) установлено, что государственный или муниципальный заказчик выдает на срок действия государственного или муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок.

Федеральным законом № 480-ФЗ исключено требование о том, что указанные карты выдаются в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

Учитывая это, законопроектом предлагается внести аналогичные изменения в областной закон № 130-8-ОЗ.

С учетом того, что Федеральный закон № 453-ФЗ вступает в силу 28 июня 2018 года, а Федеральный закон № 480-ФЗ, за исключением отдельных его положений, вступил в силу 29 декабря 2017 года, законопроектом предлагается предусмотреть, что изменения в областной закон № 130-8-ОЗ вступают в силу со дня его официального опубликования, а изменения в областной закон от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» – с 28 июня 2018 года.

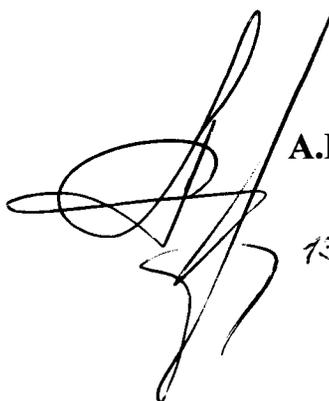
**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**


А.В. Алсуфьев
13/02-18г.

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного
закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации
транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом
общего пользования в Архангельской области»**

Принятие проекта областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменений финансово-бюджетных обязательств Архангельской области.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



А.В. Алсуфьев
13/02-18г

**Перечень
областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» потребует:

1) принятия:

постановлений Правительства Архангельской области, устанавливающих: порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных автобусных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных автобусных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных автобусных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных автобусных перевозок, между министерством транспорта Архангельской области и органом местного самоуправления муниципального образования Архангельской области, к компетенции которого отнесено установление муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок;

порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок и карты межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных автобусных перевозок

в зависимости от направления регулярных автобусных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

места на территориях муниципальных образований Архангельской области, отправление из которых одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с министерством транспорта Архангельской области;

порядок согласования отправления автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца из установленных постановлением Правительства Архангельской области мест на территориях муниципальных образований Архангельской области (в том числе основания для отказа в таком согласовании);

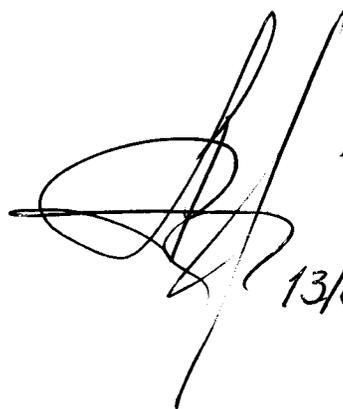
постановления министерства транспорта Архангельской области, устанавливающего порядок выдачи согласия в письменной форме на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также на капитальный ремонт, ремонт данных пересечения и примыкания в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, и перечень документов, необходимых для выдачи такого согласия;

2) внесения изменений в:

Положение о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп;

в Положение о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области и о внесении изменений в перечень государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 09 августа 2016 года № 293-пп.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



13/02-180

А.В. Алсуфьев

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва (сорок вторая сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2018 г. №

О проекте областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» в первом чтении.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов

Проект

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва (сессия)

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 2018 г. №

Об областном законе «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Областное Собрание депутатов **ПО С Т А Н О В Л Я Е Т**:

1. Принять областной закон «О внесении изменения в статью 8 областного закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» и изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов