



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«16» октября 2014 г.

№ 2.3-19/682

Руководителям законодательных
(представительных) и
исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

25-26 сентября 2014 года в городе Санкт-Петербурге состоялся пятый Международный конгресс "Безопасность на дорогах ради безопасности жизни" на тему "Молодежь и безопасность дорожного движения".

На пленарном заседании конгресса и на заседаниях тематических "круглых столов" были обсуждены приоритетные направления государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, рассмотрены вопросы взаимодействия органов государственной власти с общественными, в том числе молодежными, организациями при формировании дорожно-транспортной политики, пути гармонизации национальных законодательств государств — участников Содружества Независимых Государств в области безопасности дорожного движения.

Направляю для дальнейшего использования в работе Итоговую декларацию пятого Международного конгресса "Безопасность на дорогах ради безопасности жизни".

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Ю.Л. ВОРОБЬЕВ

Архангельское областное
Собрание депутатов
17 10 2014 г.
Вх. № 02-04/233

6 л.

Правительство Архангельской области	
Входящий №	<u>426</u>
«16» октября	20 <u>14</u> г.
на	<u>1+5</u> листах

ИТОГОВАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
пятого международного конгресса
«Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»

25-26 сентября 2014 года

Санкт-Петербург

Участники пятого международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», представляющие органы государственной власти, международные организации, общественные объединения, научно-образовательные и медицинские учреждения, молодежные организации, предприятия транспортной отрасли и дорожного хозяйства, профессиональные ассоциации, а также средства массовой информации государств - участников Содружества Независимых Государств,

заявляя о готовности продолжать тесное сотрудничество по всем направлениям обеспечения безопасности дорожного движения,

отмечая преемственность по отношению к итоговым декларациям предыдущих международных конгрессов «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»,

выражая приверженность целям Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения,

поддерживая резолюцию 68-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций от 10 апреля 2014 года «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире»,

признавая вклад Российской Федерации в укрепление международного сотрудничества и урегулирование глобального кризиса в области безопасности дорожного движения,

обращая внимание на усилия Межпарламентской Ассамблеи государств — участников СНГ по сближению национальных законодательств в области обеспечения безопасности дорожного движения,

отмечая, что в результате осуществления мер законодательного, инфраструктурного, правоприменительного характера в течение последних лет во многих государствах - участниках СНГ наблюдается тенденция к сокращению уровня дорожно-транспортного травматизма,

подтверждая приверженность совместным международным усилиям по повышению безопасности участников дорожного движения, в первую очередь детей, подростков и молодых людей,

признавая необходимость совместного обсуждения проблем воспитания и образования молодежи в области профилактики дорожно-транспортного травматизма и повышения уровня безопасности дорожного движения,

подчеркивая важность использования творческого потенциала молодежных общественных организаций в проведении мероприятий по безопасности дорожного движения,

констатируя востребованность на международном, национальном и региональном уровнях комплексных научных исследований, нацеленных на эффективную организацию и безопасность транспортной системы, сокращение аварийности и смертности,

полагают целесообразным:

считать важнейшей задачей на пространстве Содружества Независимых Государств до 2020 года повышение уровня обеспечения безопасности дорожного движения и сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях в целях устойчивого развития государств;

призвать парламенты государств - участников Содружества Независимых Государств к продолжению работы по сближению и гармонизации законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Межпарламентской Ассамблеи государств - участников СНГ;

при осуществлении мероприятий «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения» последовательно наращивать многостороннее взаимодействие в интересах снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Содружестве Независимых Государств;

рекомендовать Межпарламентской Ассамблее государств - участников СНГ продолжить разработку модельных правовых актов по тематике дорожной безопасности, ускорить работу над проектом модельного закона «О безопасности дорожного движения»;

объединить усилия в поиске новых подходов к формированию культуры безопасного поведения и уважительного отношения друг к другу всех участников дорожного движения, воспитанию культуры вождения;

повысить эффективность межгосударственного взаимодействия в сфере информационного сопровождения деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

проработать вопрос о подготовке межправительственного соглашения по созданию межгосударственного банка данных по учету лиц, совершивших дорожно-транспортные происшествия;

констатировать, что одним из приоритетных направлений сотрудничества государств - участников СНГ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе среди детей, подростков и молодежи;

продолжить проведение мероприятий, направленных на повышение осведомленности детей, подростков и молодежи в вопросах дорожной безопасности, создавая национальные системы воспитания и обучения безопасному поведению на дорогах с учетом возраста;

активизировать процесс участия молодежи в работе по обеспечению безопасности дорожного движения, привлечения ее к разработке пропагандистских мероприятий и социальной рекламы путем проведения проектных семинаров и конкурсов творческих работ, а также к организации и проведению специализированных акций в этой сфере;

активнее создавать массовые молодежные организации, движения, объединенные идеей безопасности на дорогах, в том числе уделяя особое внимание велосипедным сообществам с целью повышения безопасности велодвижения на дорогах;

осуществлять целенаправленную систематическую работу по формированию в молодежной среде правового сознания и устойчивых психологических установок на соблюдение требований правил дорожного движения, используя ресурсы СМИ и Интернета;

обеспечить широкое вовлечение школ и вузов в работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма, активнее использовать научный и практический потенциал обучающейся молодежи в ходе разработки и осуществления инициатив в области безопасности дорожного движения;

разработать и реализовать комплекс дополнительных мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение специальных мер безопасности при движении транспорта вблизи дошкольных и школьных учреждений, игровых площадок и других мест детского отдыха;

активно внедрять в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях передовой опыт и наиболее эффективные виды практики государств - участников СНГ по созданию мобильных автогородков с целью формирования у детей навыков безопасного поведения в процессе дорожного движения;

продолжить проведение межгосударственных мероприятий с детьми и молодежью государств - участников СНГ (слеты юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол), предусматривающих участие молодежных общественных организаций и объединений;

проработать вопрос о введении на законодательном уровне обязательства производителей детской одежды использовать при ее производстве световозвращающие элементы, а также обязательном распространении световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

продолжить выполнение мероприятий, направленных на использование светоотражающих элементов на одежде пешеходов, применение ремней безопасности и мотоциклетных шлемов, обустройство пешеходных переходов;

продолжить работу по обеспечению безопасности транспортной системы в городах и городских агломерациях государств - участников СНГ с учетом гармоничного сочетания интересов всех участников дорожного движения;

обеспечить учет интересов велосипедного движения в градостроительных планах, приступить к комплексному развитию велосипедной инфраструктуры в городах;

продолжить формирование постоянного информационного контакта с населением с целью донесения полной и объективной информации об эффективности детских удерживающих устройств при перевозке детей в качестве действенного инструмента по профилактике детской смертности;

использовать механизмы государственно-частного партнерства при реализации капиталоемких проектов в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения в рамках взаимодействия органов государственной власти с негосударственными структурами;

продолжить работу по гармонизации национальных стандартов государств - участников СНГ при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и транспортных средств с учетом требований обеспечения безопасности движения;

сосредоточить усилия на построении линейной образовательной системы в сфере безопасности дорожного движения на всех уровнях образования (дошкольном, начальном, среднем, высшем, профессиональном), разработать методики и проводить тренинги преподавательского состава образовательных учреждений, ведущих уроки в рамках курса «Основы безопасности жизнедеятельности», с целью учета специфики преподавания темы безопасности дорожного движения;

совершенствовать систему допуска водителей к участию в дорожном движении и к профессиональной деятельности, а также допуска водителей, управляющих транспортным средством с рабочим объемом двигателя до 50 куб. см;

укреплять нормативно-правовую базу в сфере подготовки водителей, определив критерии оценки качества подготовки водителей, требования к инструкторско-преподавательскому составу, учебно-материальной базе, условиям обеспечения учебного процесса;

разрабатывать и внедрять новые формы и методы обучения вождению автомобилей с использованием специальных тренинговых систем, тренажеров, автодромов, аппаратно-программных комплексов для тестирования теоретических знаний, практических навыков и психофизиологических особенностей обучающихся;

способствовать устойчивому развитию хозяйствующих субъектов в сфере подготовки водителей, оказывать поддержку организациям, осуществляющим обучение водителей транспортных средств, по целевому выделению земельных

участков для обустройства закрытых площадок и автодромов;

поддерживать ранее выдвинутые инициативы об усилении ответственности водителей за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, в том числе за совершение дорожно-транспортного происшествия в таком состоянии, а также за перевозку детей без применения детских удерживающих устройств;

разрабатывать специальные адаптивные программы для обучения вождению лиц с ограниченными физическими возможностями;

повысить эффективность взаимодействия органов государственной власти в области подготовки населения и специалистов к действиям при возникновении дорожно-транспортных происшествий;

объединить усилия в целях создания унифицированной системы обучения правилам оказания первой помощи всех участников дорожного движения;

способствовать формированию современной системы помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, повышению оперативности и качества медицинской помощи на догоспитальном и госпитальном этапах;

продолжить комплексное развитие системы оказания первой помощи, а также иных видов помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечить последовательное совершенствование схем маршрутизации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в целях повышения эффективности оказания им специализированной медицинской помощи;

продолжить развитие сети травмацентров вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием;

объединить усилия по внедрению инновационных подходов к организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

использовать механизмы государственно-частного партнерства в целях развития санитарно-авиационной эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

повысить эффективность взаимодействия органов государственной власти и институтов гражданского общества, включая научные круги, общественные объединения, профессиональные ассоциации, а также средства массовой информации, по обеспечению безопасности дорожного движения;

просить Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации сформировать организационный комитет по подготовке шестого международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни».