**ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА**

**по лесопромышленному комплексу, природопользованию и экологии №40**

**«19» июня 2020 года**

**Время 14.00**

**Архангельская область, Пинежский район**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** **проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект** **законодательной** **инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2020** **год** | **Результаты** **рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Реализация инвестиционных проектов Группы компаний «УЛК». | Дятлов А.В.Буторин В.Ф. Вторыгина Е.А. | Общий объем инвестиций в строительство современного лесоперерабатывающего комплекса полного цикла составит около 35 миллиардов рублей. Пинежский ЛПК планируется запустить к 2024 году. Он будет производить два миллиона кубометров пиловочника, один миллион кубометров пиломатериалов и 600 тысяч тонн топливных гранул в год. Для строительства комплекса выбрана площадка в лесу недалеко от железнодорожной станции Карпогоры. Через четыре года там появится высокотехнологичное производство, которое позволит создать в Пинежье две тысячи рабочих мест, обеспечить наполняемость бюджета Пинеги дополнительными налоговыми поступлениями, а район – хорошей инфраструктурой и социальными объектами. Сегодня уже создано 925 рабочих мест, строятся дороги, идет вывозка и отгрузка леса. После завершения строительства Пинежского ЛПК весь лес будет перерабатываться на месте.Будущий производственный комплекс оснастят современными системами водоочистки и септиков, отвечающими всем нормам экологической безопасности. Строительство уже началось и ведётся с соблюдением всех природоохранных норм. Кроме того, будущий производственный комплекс сможет самостоятельно обеспечивать себя электроэнергией за счет переработки отходов лесопиления. На сегодняшний день достигнута договоренность о том, что лесопромышленные предприятия не будут использовать дороги общего пользования для перевозки грузов в непогоду, чтобы не наносить ущерб дорожной инфраструктуре района. | Не соответствует | Информацию приняли к сведению. |