



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

КОМИТЕТ

ПО ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ КОМПЛЕКСУ, ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ И ЭКОЛОГИИ
В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-32, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: priroda@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от _____ № _____
на № _____ от _____

РЕКОМЕНДАЦИИ

круглого стола на тему
«О переходе на новый функционал ЛесЕГАИС»

21 января 2022 года

С 1 января 2022 года вступили в силу положения Лесного кодекса Российской Федерации, введенные Федеральным законом от 4 февраля 2021 года № 3-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правового регулирования лесных отношений», согласно которым транспортировка древесины и продукции ее переработки допускается только после формирования электронного сопроводительного документа.

Форма и состав сведений, включаемых в электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и продукции ее переработки, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2021 года № 2214 «Об утверждении формы электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки, состава сведений, включаемых в электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и продукции ее переработки, а также требований к формату и порядку заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 2020 года № 1696» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2021 года № 2214).

Электронный сопроводительный документ оформляется собственниками древесины или уполномоченными ими лицами с использованием единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины и сделок с ней (далее – ЛесЕГАИС) (до 1 января 2023 года) или с помощью специализированного программного обеспечения, доступ к которому бесплатно обеспечивает оператор информационной системы.

Так, в целях формирования электронных сопроводительных документов организовано функционирование специализированного программного обеспечения: веб-портал m.lesegais.ru и мобильное приложение ЛесЕГАИС.Mobile.

Вместе с тем, при формировании лесопользователями электронных сопроводительных документов с помощью специализированного программного обеспечения выявляется множество проблем, показавших недостаточную готовность ЛесЕГАИС к работе с электронным сопроводительным документом. Данная ситуация несет существенные риски для организаций лесопромышленного комплекса: простой лесовозов при оформлении электронного сопроводительного документа, недопоставка древесины на лесоперерабатывающие предприятия, срывы контрактов, проблемы с отгрузкой древесины с лесосеки, балансов и пиломатериалов на экспорт, несоответствие производственного и бухгалтерского учета предприятия учету объемов древесины в ЛесЕГАИС. Вынужденные задержки с отправлением лесовозов из-за необходимости создавать электронные сопроводительные документы сказываются на производительности труда и зарплатах водителей лесовозов.

Также, новый функционал ЛесЕГАИС не готов к работе с продукцией, поставляемой в контейнерах морскими судами, и не учитывает специфику работы с грузами в портах.

Кроме того, при создании электронного сопроводительного документа формируется специальный QR-код, подтверждающий его подписание в ЛесЕГАИС. Именно наличие сформированного QR-кода проверятся контролирующими органами у лица, осуществляющего транспортировку древесины и продукции ее переработки.

При этом в QR-коде не отображается полный состав сведений из электронного сопроводительного документа, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2021 года № 2214. Данный код содержит только ссылку на электронный сопроводительный документ в веб-версии специализированного программного обеспечения, необходимую техническую информацию, а также номер транспортного средства, объем и породный состав древесины, пункты отправления и назначения.

Необходимо отметить, что требование о наличии у лица, осуществляющего транспортировку древесины и продукции ее переработки, специального QR-кода, подтверждающего оформление электронного сопроводительного документа, а также состав включаемых в QR-код сведений не урегулированы законодательством Российской Федерации. Отсутствие правового регулирования увеличивает риски привлечения лица, осуществляющего транспортировку древесины и продукции ее переработки, к административной ответственности по причине непредставления электронного сопроводительного документа.

Заслушав и обсудив доклады и выступления, а также предложения, поступившие по результатам обсуждения вопросов в ходе проведения круглого стола на тему «О переходе на новый функционал ЛесЕГАИС», участники круглого стола рекомендуют:

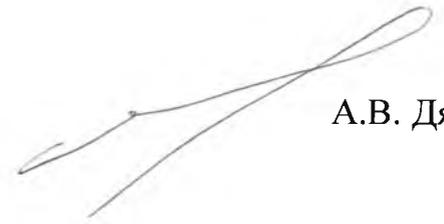
1. Министерству природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области продолжить организацию консультативной поддержки лесопользователей Архангельской области по вопросам внедрения нового функционала ЛесЕГАИС.

2. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по лесопромышленному комплексу, природопользованию и экологии рассмотреть вопрос о необходимости:

1) подготовки проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов «Об обращении к Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации Козлову А.А. о необходимости совершенствования правового регулирования в сфере лесного законодательства» и внесения его на рассмотрение очередной сессии;

2) подготовки обращения в Федеральное агентство лесного хозяйства по вопросам формирования электронного сопроводительного документа, работы с мобильным приложением ЛесЕГИАС.mobile и веб-версией программы, а также по вопросам доработки специализированного программного обеспечения.

Председатель



А.В. Дятлов