**Выездное заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре областного Собрания на тему:**

**«О развитии дорожной отрасли в муниципальном образовании «Плесецкий  муниципальный район»**

**02 октября 2019 года**

**п. Плесецк**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2019****год** | **Результаты рассмотрения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Организация паромных переправ р. Онега на территории муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» (в районе п. Улитино, п. Липаково), организация понтонно-мостовой переправы через р. Онега в районе д. Афанасовская | Макаров Руслан Николаевич – и.о. главы муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;Терновой Марк Анатольевич – начальник отдела водного, воздушного и железнодорожного транспорта управления транспорта министерства транспорта Архангельской областиПономарев В.В. – заместитель директора [ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»](http://www.ador.ru/) | В Плесецком районе существует- одна понтонная переправа в д.Афаносово – содержит ООО «Нордлес»- 2 паромные переправы через р. Онега (д.Шуреньга - содержит ООО «Нива», п. Липаково - находится в муниципальной собственности),- на зимний период обустраиваются 5 ледовых переправ. 1. д.Афаносово – ледовая переправа обустраивается за счет средств областного бюджета в размере более 1 млн. рублей;
2. д.Шуреньга – ледовая переправа обустраивается за счет средств частного предприятия ООО «Нива» в размере более 800 тыс. рублей;
3. п.Липаково – ледовая переправа обустраивается за счет средств районного бюджета в размере более 200 тыс. рублей;
4. д.Федово – ледовая переправа обустраивается и содержится за счет средств частного предпринимателя Кузнецова Н.А. в размере более 800 тыс. рублей;
5. п.Улитино – ледовая переправа обустраивается и содержится за счет средств районного бюджета в размере более 200 тыс. рублей.

На обустройство и содержание ледовых переправ муниципального значения средств в районном бюджете явно не достаточно. В связи с отсутствием автодороги в п.Улитино, население неоднократно обращалось в администрацию МО «Плесецкий район» с предложением обустроить паромную переправу (в летний период из д.Ярнема в п.Улитино можно попасть только по средствам лодочной переправы, содержащейся за счет средств районного бюджета). Для обустройства паромной переправы необходимо приобретение плавучего несамоходного парома и оборудование береговых причалов. Предполагаемая стоимость парома от 15 до 20 млн. рублей, оборудование причалов до 5 млн.рублей. Особую озабоченность вызывает состояние муниципальной переправы в п.Липаково с населением более 500 человек и где имеется школьный автобусный маршрут. Плавучие баржи, изготовленные в 80-е году ежегодно необходимо ремонтировать. Для стабильной работы паромной переправы необходимо приобретение парома. Для осуществления транспортной доступности населения МО «Ундозерское» в 2018 году между Министерством транспорта и администрацией МО «Плесецкий район» была достигнута договоренность о приобретении за счет средств резервного фонда Губернатора Архангельской области вахтового автомобиля на базе ГАЗ-3308. Письма были оформлены, ходатайство на Губернатора Архангельской области было подписано. | В соответствии с Планом | Участники выездного заседания комитета, рассмотрев и обсудив вопросы осуществления транспортной доступности Плесецкого муниципального района, организации переправ, переноса железнодорожного переезда, заслушав информацию представителей министерства транспорта Архангельской области, ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», администрации и Собрания депутатов муниципального образования «Плесецкий муниципальный район», рекомендуют:Ι. Правительству Архангельской области и министерству транспорта Архангельской области:1. Рассмотреть возможность обустройства паромной переправы через р. Онега в районе п. Улитино, приобретения плавучего несамоходного парома, создания причальной инфраструктуры и проведения дноуглубительных работ.2. Проработать вопрос о включении мероприятий по приобретению парома на переправу в районе р. Онега в п. Липаково.3. Рассмотреть возможность приобретения автомобиля ГАЗ Вахта на базе ГАЗ-33081 для обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов муниципального образования «Плесецкий район».4. Совместно с Управлением Северной железной дороги – филиалом ОАО «РЖД» проработать вопрос о переносе железнодорожного переезда «Северный» п. Плесецк с км 917 на км 918, с осуществлением движения грузового автотранспорта со второго подъезда к п. Плесецк со стороны г. Архангельска и выходом на автодорогу Плесецк – Мирный на 2-ом км за кладбищем п. Плесецк.5. Рассмотреть вопрос о восстановлении как одного объекта дороги регионального значения «Конёво – Першлахта – Нижнее Устье» протяжённостью 98,296 км, соединив два участка: «Конёво – Вознесенская» (протяжённостью 12,330 км) и «Афанасовская-Першлахта – Нижнее Устье» (протяжённостью 84,800 км).6. При формировании проекта областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть денежные средства на разработку проектно – сметной документации на реконструкцию автомобильного моста через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР.7. До конца 2019 года провести обустройство и содержание пешеходного тротуара по мосту через реку Онега в п. Североонежск и подхода к нему.8. Установить стационарное электрическое освещение на мосту через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР.ΙΙ. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре провести совещание с участием представителей министерства транспорта Архангельской области, ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», муниципальных образований Архангельской области по вопросу обеспечения транспортной доступности населения отдаленных районов Архангельской области.ΙΙΙ. Администрации муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»:1. Обратиться к Губернатору Архангельской области Орлову И.А. по вопросу выделения из резервного фонда денежных средств на приобретение автомобиля ГАЗ Вахта на базе ГАЗ-33081 для обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов муниципального образования «Плесецкий район».
2. Вынести на рассмотрение комиссии по безопасности дорожного движения муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» вопрос об альтернативном варианте переноса железнодорожного переезда «Северный» п. Плесецк с км 917 на км 918.
 |
| 2. | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципальных образований «Ярнемское» (п. Улитино) и «Ундозерское» (п. Ундозеро, д. Скарлахта) | Макаров Руслан Николаевич – и.о. главы муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;Терновой Марк Анатольевич – начальник отдела водного, воздушного и железнодорожного транспорта управления транспорта министерства транспорта Архангельской областиПономарев В.В. - заместитель директора [ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»](http://www.ador.ru/) | В настоящее время транспортную доступность через реку Онега в районе деревни Афанасовская обеспечивает имеющаяся понтонно-мостовая переправа. На левом берегу реки Онега проживает 2,5 тысяч жителей.В периоды половодья (перед ледоставом и после ледохода), до стабилизации уровня воды, на реке работает паром.Стоимость проезда не контролируется агентством по тарифам и ценам, поэтому собственник переправы - ООО «Норд Лес» устанавливает её самостоятельно.По согласованию с администрацией района бесплатным проездом по переправе частным транспортом пользуются инвалиды, участники ВОВ, ветераны труда, а также общественный и специальный транспорт. Проезд через реку Онега становится бесплатным только в зимнее время, как правило, с февраля после открытия ледовой переправы и до апреля. Затраты по наведению ледовой переправы компенсирует частному предприятию из областного бюджета ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», так как переправа соединяет две региональные дороги.24 августа 2018 года собственник переправы уведомил администрацию района о том, что с 1 января 2019 года услуги по проезду через понтонно-мостовую переправу будут платными. Это уведомление вызвало многочисленные возмущения местного населения и бюджетных учреждений, так как фактически альтернативной дороги нет.По предложению ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» автодорога регионального значения «Конёво-Першлахта-Нижнее Устье» протяжённостью 98,296 км. разделена по непонятной причине на два участка: «Конёво-Вознесенская» (протяжённостью 12,340 км.) и «Афанасовская-Першлахта- Нижнее Устье» (протяжённостью 84,639 км.).ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» считает, что «по факту в собственности области нет имущества между населёнными пунктами дер. Вознесенская и дер. Афанасовская». Следовательно, участок региональной дороги с переправой через реку Онега между населёнными пунктами Вознесенская и Афанасовская протяжённостью 1,317 км в учётной документации госимущества утрачен и в документах в настоящее время не существует.Таким образом, ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» сняло с себя ответственность за обеспечение бесплатного проезда по региональной дороге через реку Онега в районе деревни Афанасовская. Платный проезд значительно снижает перспективы развития хозяйствующих субъектов и в первую очередь занимающихся развитием сельского хозяйства и лесопромышленного комплекса. Резко снижается уровень рентабельности производимой продукции. По этой причине в настоящее время ООО «Агрокомплекс Кена» намерено прекратить производство молока и мяса. Серьёзно снижается конкурентоспособность лесной продукции, так как стоимость проезда пустого автолесовоза составляет 1700 рублей. | В соответствии с Планом |
| 3.  | Обеспечение безопасности движения пешеходов по мосту через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР | Макаров Руслан Николаевич – и.о. главы муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;Терновой Марк Анатольевич – начальник отдела водного, воздушного и железнодорожного транспорта управления транспорта министерства транспорта Архангельской областиПономарев В.В. – заместитель директора [ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»](http://www.ador.ru/) | Мост был построен в 1971 году и требует капитального ремонта. Мост имеет стратегическое значение и единственное сообщение МО «Североонежское» с районным центром и трассой А-215.  В настоящий момент подход к мосту, особенно в зимний период, не организован. Жителям приходится передвигаться по дорожному полотну, а затем перебираться через леерное ограждение, чтобы попасть на мост. В 2018 году произошло 2 ДТП. После обследования министерством транспорта и АО «ЦНИИС» сделан вывод о нецелесообразности проведения капитального ремонта из-за его высокой стоимости (предложена реконструкция мостового сооружения). Летом 2019 года получен ответ от министерства транспорта, согласно которому возможность разработки проектной документации на реконструкцию моста через реку Онега будет рассмотрена при формировании проекта областного бюджета на 2020 год. В летний период запланировано устройство деревянных тротуаров протяженностью 260 м. | В соответствии с Планом |
| 4. | Организация движения грузового транспорта через пос. Плесецк (перенос железнодорожного переезда «Северный» пос. Плесецк с км 917 на км 918) | Макаров Руслан Николаевич – и.о. главы муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;Терновой Марк Анатольевич – начальник отдела водного, воздушного и железнодорожного транспорта управления транспорта министерства транспорта Архангельской областиПономарев В.В. – заместитель директора [ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»](http://www.ador.ru/) | Предприятия и организации, работающие на строительстве космодрома, используют для доставки грузов автотранспорт большой грузоподъемности, а автомобильные дороги местного значения не рассчитаны на такую нагрузкуВ 2013 году был введен участок автодороги регионального значения «Обход п. Плесецк - 8,2 км» с последующим выходом автотранспорта на путепровод в город Мирный, на 168 км региональной автодороги Р-1.Планировалось, что весь поток грузового автотранспорта на космодром «Плесецк» будет направлен по объездной автодороге и далее через путепровод. Но этого не произошло в виду того, что командование космодрома «Плесецк» запретило движение грузового автотранспорта через КПП «Буря-2». Вследствие чего доставка грузов для строительства космодрома «Плесецк» продолжает осуществляться через железнодорожный переезд км 917 «Северный» и по центральным улицам поселка Плесецк, спальным районам, вблизи школ и дошкольных учреждений, снижая безопасность дорожного движения и причиняя разрушения дорожного покрытия.Администрация муниципального образования «Плесецкий район» неоднократно пыталась решить вопрос по организации движения грузового автотранспорта в обход центральных улиц поселка Плесецк через путепровод на город Мирный, но получила отказ.В настоящее время продолжается движение большегрузного автотранспорта через переезд км. 917 «Северный», он включен в транспортную схему доставки грузов на космодром «Плесецк», все это вызывает разрушение автомобильных дорог муниципального значения. | В соответствии с Планом |