**ЗАСЕДАНИЕ комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности,**

**коммуникациям и инфраструктуре**

**11 ноября 2019 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта / рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы****/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета на 2019****год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. 1
 | О выполнении рекомендаций, принятых на седьмой сессии областного Собрания депутатов 24 апреля 2019 года по итогам проведения «правительственного часа» на тему: «Об информации Правительства Архангельской области о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, ледовых переправ) на территории Архангельской области и мерах, принимаемых Правительством Архангельской области по приведению их в нормативное состояние в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения связности территории Архангельской области» (постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 24 апреля 2019 года № 260) | Петросян В.С. – председатель комитета  | 1. В соответствии с [областным законом Архангельской области от 2 июля 2019 № 121-9-ОЗ «О внесении изменений и дополнений в областной закон «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/2900201907030005) Областным собранием депутатов Архангельской области 26 июня 2019 года внесены изменения и дополнительно выделено 40 000,0 тыс. рублей на субсидии муниципальным образованиям Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Для обеспечения надлежащего проведения органами местного самоуправления муниципальных районов Архангельской области работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Архангельской области внесены изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области» об увеличении норматива отчислений с 10 % на 20% в 2019 году и с 20% на 25% с 2020 года.
3. В настоящее время строительство капитальных мостов взамен переправ не планируется.

4. В рамках реализации национального проекта «БКАД» строительство развязок и восстановление аварийных мостов не предусматривается, цели проекта – приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В настоящее время Минтрансом РФ формируется перечень аварийных и предаварийных мостов для включения соответствующего раздела в нацпроект, при условии обеспечения финансированием. Министерством транспорта Архангельской области в Федеральное дорожное агентство были направлены перечни аварийных и предаварийных мостовых сооружений на территории Архангельской области.5. Анализ обращений проводится, качество выполненных работ подтверждается результатами диагностики.6. Строительство мостов:- через реку Устья на км 139 а/д Шангалы – Квазеньга – Кизема. Предварительно информировалось, что возможность строительства будет рассмотрена при формировании бюджета на 2020 – 2022 годы. Проект строительства моста разработан. В настоящее время прорабатывается возможность строительства моста в 2021-2023 годы; - через реку Шельмуша на а/д Кеврала – Немнюга – Большое Кротово (Пинежский район): предварительно информировалось, что решение о возможных сроках приведения его в нормативное состояние, виды и состав работ будет принято по окончании процедуры передачи искусственного сооружения в областную собственность. В настоящее время процедура не завершена.(для сведения: сооружение построено с грубейшими нарушениями действующих норм и правил, регламентирующих требования к конструкциям мостовых сооружений, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования. По результатам обследования данного сооружения выявлено, что его основные несущие конструктивные элементы не обеспечивают безопасность, долговечность и целостность, имеют значительные повреждения, сооружение не соответствует нормативным требованиям, предъявляемым к мостовым сооружениям, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования);- через реку Низьма на а/д Лешуконское – Койнас – Усть-Низемье – Зубово – Латьюга (Лешуконский район): в настоящее время прорабатывается вопрос о возможных вариантах проведения работ по устройству сооружения в 2020 – 2021 годах. 1. Контроль расходования средств и достижения показателей осуществляется на разных уровнях и большим количеством контролирующих органов.

В настоящее время Минтрансом РФ формируется перечень аварийных и предаварийных мостов для включения соответствующего раздела в нацпроект БКАД, при условии обеспечения финансированием.  | Вне плана | Информацию принять к сведению. |
|  | Информация о реализации рекомендаций, принятых постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 13 декабря 2018 года № 124 «Об областном законе «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», и на депутатских слушаниях на тему «О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателях прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2019 год и плановый период до 2021 года» и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов». информация о реализации рекомендаций, принятых постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 13 декабря 2018 года № 124 «Об областном законе «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», и на депутатских слушаниях на тему «О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателях прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2019 год и плановый период до 2021 года» и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» | Петросян В.С. – председатель комитета  | * 1. организация бесплатной переправы через реку Северная Двина в районе села Верхняя Тойма Архангельской области.

Переправа через реку Северную Двину в районе с. Верхняя Тойма не входит в состав дорог общего пользования регионального значения Архангельской области.Решение Красноборского районного суда от 26 марта 2012 года, которым на правительство Архангельской области и ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» была возложена обязанность по обеспечению беспрепятственного проезд через реку Северную Двину в с. Верхняя Тойма без взимания платы, апелляционным определением судебной коллегии по гражданским делам Архангельского областного суда от 7 июня 2012 года отменено.Вышестоящей судебной инстанцией сделан вывод об отсутствии обязанности Архангельской области и ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» обеспечить беспрепятственный проезд через реку Северную Двинув с. Верхняя Тойма без взимания платы. Указанное определение вступило в законную силу.Вместе с тем, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» установлено, что создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования относится к полномочиям соответствующего муниципального образования.В целях обеспечения бесплатного проезда через реку Северная Двина в с. Верхняя Тойма в зимний период за счет средств дорожного фонда Архангельской области в рамках работ по содержанию организуется ледовая переправа. Ежегодная стоимость работ по наведению и эксплуатации указанной ледовой переправы за счет средств областного бюджета составляет 7,0 млн. рублей.По предварительным оценкам при организации устойчивой летней паромной переправы через реку Северную Двину в с. Верхняя Тойма с необходимым количеством бесплатных рейсов (сопоставимым с существующим) ежегодные затраты областного бюджета составят порядка 30 млн. рублей.Таким образом, в случае принятия на баланс данной переправы общие ежегодные затраты на обеспечение 12 летних переправ составят порядка 120 млн. рублей, что сопоставимо с ежегодной стоимостью полного комплекса работ по содержанию 293 наиболее значимых региональных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области.Необходимо отметить, что на региональных автомобильных дорогах Архангельской области 143 моста находятся в неудовлетворительном или аварийном техническом состоянии со значительными ограничениями массы автотранспортных средств или полностью закрытые для движения.С учетом сроков службы капитальных и деревянных мостовых сооружений ежегодно необходимо перестраивать порядка 3 капитальных мостов и 27 мостов некапитального типа. Из-за ограниченного финансирования ежегодно работы капитального характера проводятся на 12 - 16 искусственных сооружениях.Перераспределение и без того недостаточного финансирования, выделяемого на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции мостовых сооружений, приводит к росту количества мостов находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии, увеличивает риски возникновения аварийных ситуаций техногенного характера (разрушение мостов по причинив несвоевременного выполнения необходимых ремонтных работ).Учитывая ограниченность средств дорожного фонда и необходимость выполнения мероприятий государственной программы, предусмотреть принятие на баланс и устройство бесплатной переправы через реку Северная Двина в ближайшей перспективе не представляется возможным;* 1. ремонтные работы автомобильной дороги Архангельск (от деревни Рикасиха) - Онега (на участке Тамица - Кянда) для бюджета муниципального образования «Онежский муниципальный район».

В рамках подпрограммы № 3 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» предусмотрено:строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) Онега на участке Тамица - Кянда, включая разработку проектной документации (срок реализации проекта - 2022 год, ввод 22,1 км., в том числе 179,2 пог. м мостов);строительство мостового перехода через реку Мудьюгу на автомобильной дороге Обозерская - Глазаниха - Онега (срок реализации проекта - 2022 год; ввод 1,0 км, в том числе 59,7 пог. м мостов).Также в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 - 2024 годах планируется ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда - Пурнема на участке км 0+000 - км 211090, с вводом 21,1 км в 2023 году. | Вне плана | Информацию принять к сведению. |
|  | О предложениях в проект рекомендаций депутатских слушаний на тему: «О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателей прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2020 год и на плановый период до 2022 года» и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» | Петросян В.С. – председатель комитета | В адрес комитета Архангельского областного Собрания депутатов по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике направлены предложения в проект рекомендаций депутатских слушаний на тему: «О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателей прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2020 год и на плановый период до 2022 года» и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».Изучив основные характеристики проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», разделы и подразделы классификации расходов областного бюджета и государственные программы Архангельской области, комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год при получении дополнительных доходов:1) предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в размере 108 337,96 тыс. руб.;2) рассмотреть возможность увеличения расходов областного бюджета на субсидирование авиаперевозок по маршруту Архангельск – Мезень (д. Майда);3) предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте в размере 41 432,17 тыс. руб.; 4) проработать вопрос финансовой поддержки муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» в части ремонта Липаковской узкоколейной железной дороги;5) предусмотреть средства на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онега Архангельской области в период ледостава и ледохода;6) предусмотреть средства на приобретение специализированных автотранспортных средств в целях осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населенияв рамках подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2024 годы)»;7) предусмотреть средства на обустройство паромной переправы через р. Онега в районе п. Улитино муниципального образования «Плесецкий муниципальный район», приобретение плавучего несамоходного парома, создание причальной инфраструктуры и проведение дноуглубительных работ;8) предусмотреть средства на приобретение автомобиля ГАЗ Вахта на базе ГАЗ-33081 для обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;9) предусмотреть средства на разработку проектно – сметной документации на реконструкцию автомобильного моста через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР;10) предусмотреть средства на разработку проектно-сметной документации на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильной дороги регионального значения Вельск – аэропорт и автомобильной дороги Вельск – Шангалы, в районе км 1+100 (АЗС «Велком»);11) предусмотреть средства на строительство дополнительной полосы движения транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Вельск – Шангалы на улицах Дзержинского и Кирова муниципального образования «Вельское» (район железнодорожного переезда);12) предусмотреть средства на разработку проектно-сметной документации на строительство постоянной мостовой переправы через реку Вага на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения Краски – Благовещенское; 13) предусмотреть средства на приобретение мостовой понтонной переправы через реку Вага на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Гамиловская – Поречье;14) предусмотреть средства на изыскательные работы по установке понтонной переправы через реку Онега в районе деревни Машалиха (Амосовская) и Грибановская муниципального образования «Онежский муниципальный район»;15) предусмотреть средства на ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения с гравийным покрытием Архангельск – Онега на участке до Рикасиха – Пикалево и участке Кянда – Тамица;16) предусмотреть средства на установку стационарного электрического освещения и тротуаров автомобильной дороги общего пользования регионального значения Коноша – Вельск – Шангалы в черте населенных пунктов дер. Прилуки, Шелюбинская, Никифорово, Ленино-Ульяновская, Ельциновская. | п. 34Примерной программы законопроект-ной инормотвор-ческой работыАрхангель-скогообластного Собрания депутатовна 2019 год | Комитет рекомендует депутатам Архангельского областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в первом чтении на очередной двенадцатой сессии (13 – 14 ноября 2019 года) с учетом изложенных рекомендаций. |
|  | Рассмотрение ходатайства исполняющего обязанности генерального директора акционерного общества «Аэропорт Архангельск» Дубинина А.Ю. по объявлению Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов  | Петросян В.С. – председатель комитета | В адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре поступило ходатайство исполняющего обязанности генерального директора акционерного общества «Аэропорт Архангельск» Дубинина А.Ю. по объявлению Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов Олупкину Александру Алексеевичу, инспектору по досмотру обособленного подразделения Аэропорт Мезень акционерного общества «Аэропорт Архангельск», за достигнутые успехи в работе, высокое профессиональное мастерство, безупречный труд и в связи с юбилейной датой – 80-летием аэропорта «Мезень». | Вне плана  | Комитет поддерживает ходатайство о награждении |
|  | О предложениях в план работы Координационного Совета представительных органов муниципальных образований Архангельской области при Архангельском областном Собрании депутатов на 2020 год | Петросян В.С. – председатель комитета |  | Вне плана | Комитет не имеет предложенийв план работы Координационного Совета представительных органов муниципальных образований Архангельской области при Архангельском областном Собрании депутатов на 2020 год |
|  | О предложениях депутатов в график проведения «правительственных часов» на 2020 год | Петросян В.С. – председатель комитета | Комитет предлагает включить в график проведения «правительственных часов» на 2020 год «правительственный час» на тему: «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Архангельской области» (14 сессия (12 – 13 февраля 2020 года)) | Вне плана |  |
|  | О предложениях депутатов в «Примерную программу законопроектной и нормотворческой работы Архангельского областного Собрания депутатов седьмого созыва на 2020 год» | Петросян В.С. – председатель комитета |  | Вне плана | Комитет не имеет предложений в «Примерную программу законопроектной и нормотворческой работы Архангельского областного Собрания депутатов седьмого созыва на 2020 год» |
|  | О предложениях (поручениях) депутатов в План работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год | Петросян В.С. – председатель комитета | В адрес комитета Архангельского областного Собрания депутатов по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике направлены предложения о проведении экспертно-аналитических и контрольных мероприятий для формирования Плана работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год:**1) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» за 2019 год;**2) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2019 год;3) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме. | Вне плана |  |
|  | О предложениях в план работы Парламентской Ассоциации Северо-Запада России на 2020 год | Петросян В.С. – председатель комитета |  | Вне плана | Комитет не имеет предложений в план работы Парламентской Ассоциации Северо-Запада России на 2020 год |
|  | О предложениях депутатов в план реализации Соглашения о взаимодействии между Архангельским областным Собранием депутатов и Северным (Арктическим) федеральным университетом на 2020 год | Петросян В.С. – председатель комитета |  | Вне плана | Комитет не имеет предложений в план реализации Соглашения о взаимодействии между Архангельским областным Собранием депутатов и Северным (Арктическим) федеральным университетом на 2020 год |