**Выездное заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**26 февраля 2020 года**

**г. Котлас**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета**  **на 2020 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Об осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств,  в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств | Мишуков О.В. – директор [ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба»](http://rts29.ru/),  Кудинов И.Н. – заместитель директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» | Участники выездного заседания комитета, рассмотрев и обсудив осуществление весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на территории муниципального образования «Котлас», заслушав информацию представителей ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», контрольно-счетной палаты Архангельской области, рекомендуют:  1. Министерству транспорта Архангельской области, УМВД России по Архангельской области, ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба»:  В целях недопущения потерь областного бюджета в части доходов дорожного фонда Архангельской области и массового нарушения правил дорожного движения РФ перевозчиками при осуществлении грузовых перевозок по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Архангельской области, особенно в период временных ограничений движения транспортных средств, проработать вопрос об усилении комплексного взаимодействия между министерством транспорта Архангельской области, УМВД России по Архангельской области и ГБУ АО «Региональная транспортная служба».  2. Министерству транспорта Архангельской области в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» при заключении государственных контрактов на приобретение и установку стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств  на дорогах регионального значения усилить контроль за качеством выполняемых подрядчиками работ и последующей реализацией результатов фиксации таких нарушений.  3. В целях повышения эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме, министерству транспорта Архангельской области проработать вопрос об усилении комплексного взаимодействия между ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и контрольно-надзорными органами, обеспечивающими организацию мер по выявлению транспортных средств, движение которых осуществляется с превышением предельно допустимых весогабаритных характеристик.  4. ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств обеспечить  соблюдение требований нормативных правовых актов, регулирующих порядок осуществления такого контроля в части документального подтверждения (оформления) результатов произведенного взвешивания.  5. Министерству  транспорта Архангельской области при подведении итогов выполнения учреждением государственного задания по государственной работе «Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения», осуществлять проверку наличия фактов документального подтверждения выполнения количества взвешенных транспортных средств.  6. Контрольно-счетной палате Архангельской области после проведения контрольного мероприятия «Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме» предоставить в адрес комитета информацию об его итогах.  7. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре в рамках парламентского контроля обеспечить проведение мероприятий по исполнению настоящего решения. | в соответствии  с распоряжением председателя Архангельского областного Собрания депутатов  от 25.12.2019  № 208р «О примерном плане основных парламентских мероприятий Архангельского областного Собрания депутатов  на первое полугодие 2020 года» | В адрес  ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», контрольно-счетной палаты Архангельской области  направлены рекомендации. |
| 1. 2 | Об информации Правительства Архангельской области  о ходе реализации национального проекта «Безопасные  и качественные автомобильные дороги»  на территории Архангельской области | Кудинов И.Н. – заместитель директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» | На территории области, начиная с 2019 года, реализуются  3 региональных проекта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  - «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации»,  - региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации»  - региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»  Уже в 2019 году приведено в нормативное состояние  106,4 км региональных автомобильных дорог (15,9%)  В 2019 году осуществлен ремонт более 36 км дорог общего пользования в границах Архангельской агломерации, в том числе:  в городе Архангельске – 19 км,  в городе Северодвинске – 7 км,  в городе Новодвинске – 4 км  в Приморском муниципальном районе – 6 км.  В рамках работ по достижению показателя проекта по приведению сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние в 2020 году будет отремонтировано 102,7 км региональных автомобильных дорог, в том числе на 16,4 км обеспечен капитальный ремонт.  Финансовое обеспечение ремонтных работ в рамках регионального проекта составляет 2 млрд. 400 млн. рублей  В Архангельской агломерации в рамках регионального проекта предусмотрено достижение целевого показателя доведение доли протяженности дорожной сети Архангельской агломерации в нормативном состоянии до 55,3 процентов по итогам работ 2020 года.  На проведение ремонта дорог в Архангельской агломерации в 2020 году предусмотрено 911 млн. рублей (в том числе федеральный бюджет – 568 млн. рублей, областной бюджет – 142 млн. рублей и местный бюджет – 201 млн. рублей.  На указанные средства запланированы следующие ремонтные работы: город Архангельск 16,5 км, город Северодвинск - 9 км, 4 км в городе Новодвинске и в Приморском районе 3,5 км.  На 2020 год уже все контракты по ремонту дорог уже заключены.  В 2020 году в Архангельской области показатель смертности в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах области не должен превышать 9,24 человек на 100 тысяч населения (по итогам 2019 года показатель составил 11,1).  За счет мероприятий проводимых в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в 2019 году удалось сократить основные показатели аварийности на дорогах области. Так количество ДТП сократилось на 5,4 % (1425 ДТП в 2019 году, 1507 – 2018 год), количество раненных на 5,8 % (1862 раненных в 2019, 1976 раненных в 2018 году). Удалось не допустить роста погибших на дорогах области, 123 погибших как в 2019 году так и в 2018 году.  В 2020 году планируется запустить новый федеральный проект «Мосты и путепроводы». По поручению Минтранса России Росавтодором на основании информации субъектов Российской Федерации сформирована программа приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.  В 2019 году для включения в указанную Программу министерством транспорта Архангельской области направлена информация по 70 мостовым сооружениям и 1 путепроводу общей протяженностью 4 028 пог. м, расположенным на сети автомобильных дорог регионального и местного значения Архангельской области, находящимся в аварийном и предаварийном состоянии. | Вне плана | Информацию ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавто-дор» принять к сведению. |
|  | О вопросах к отчету начальника Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области Прядко А.А. о деятельности подчиненных органов внутренних дел за 2019 год: | Петросян В.С. – председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов  по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре | О направлении вопросов к отчету начальника Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области Прядко А.А.  о деятельности подчиненных органов внутренних дел  за 2019 год до 27 февраля 2020 года в адрес комитета Архангельского областного Собрания депутатов по этике и регламенту. | Вне плана | Информацию принять к сведению. |