**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**15 мая 2020 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета**  **на 2020 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | О поддержке обращения Думы Астраханской области к Правительству Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации  по вопросам осуществления весогабаритного контроля транспортных средств | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | В обращении предлагается рассмотреть возможность внесения изменения в статью 12.211 Кодекса Россий­ской Федерации об административных правонарушениях, предполагающего непри­менение административных наказаний, в случае если превышение норм нагрузки  на ось находится в пределах 10 процентов, при условии, что общая масса транспортного средства с грузом не превышала допустимую норму транспортного средства.  Практика эксплуатации пунктов автоматического весогабаритного контроля показывает, что отсутствие воз­можности контрольного взвешивания, низкий уровень допустимой погрешности, зависимость весовых показателей от скоростного режима и, как следствие, неверное определение осевых нагрузок при перевозке жидких грузов, сыпучих, порошкооб­разных, пылевидных строительных материалов, бетона и асфальта, меняющих  по­ложение при торможении, приводит к привлечению  к административной ответ­ственности собственников автотранспортных средств.  Кроме того, в настоящее время автомобильный парк пожарной, аварийно- спасательной и инженерной техники подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований МЧС России состоит  из транспортных средств, среди которых имеются тяжеловесные и (или) крупногабаритные средства, в том числе в снаряженном состоянии.  Оформление специального разрешения  в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 года № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по авто­мобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного сред­ства»  в кратчайшие сроки при соблюдении всех административных действий в условиях чрезвычайной ситуации не представляется возможным.  На основании вышеуказанного предлагается рассмотреть возможность внесения изменения в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года  № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной дея­тельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законода­тельные акты Российской Федерации», предусматривающего право движения по ав­томобильным дорогам транспортных средств, оборудованных устройствами для по­дачи специальных световых и звуковых сигналов  и используемых для осуществле­ния деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб, а также транс­портных средств, осуществляющих перевозки имущества, необходимого для прове­дения аварийно-спасательных работ, без специальных разрешений. | Вне плана | Комитет предлагает депутатам областного Собрания поддержать обращение Думы Астраханской области  на семнадцатой сессии областного Собрания  (27-28 мая  2020 года). |
| 2. | О поддержке законодательной инициативы  Законодательного собрания Ленинградской области  по внесению  в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федеральною закона  «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | Предлагаемый законопроект предусматривает дифференцированный подход к определению порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств в зависимости от принадлежности территории или зоны охраны объекта культурного наследия к автомобильной дороге.  В случаях, если проезд транспортного средства через земельный участок, обремененный сервитутом, публичным сервитутом, осуществляется на территории объекта культурного наследия или его зоны охраны при отсутствии автомобильной дорога, предлагается отнести установление порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств к компетенции соответствующих органов охраны объектов культурного наследия в зависимости  от категории объекта, расположенного на этой территории.  Соответственно, в случаях движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территориях объектов культурного наследия или в его зонах охраны законопроектом предусмотрен приоритет норм законодательства об автомобильных дорогах  и о дорожной деятельности и законодательства  о безопасности дорожного движения, поскольку именно этим законодательством регулируются отношения, возникающие в связи с использованием дорог, предназначенных для движения транспортных средств,  и обеспечением безопасности такого движения. Установление в законопроекте отсылочной нормы позволит применять положения Федерального закона  № 257-ФЗ по рассматриваемому вопросу и осуществлять ограничение или прекращение движения транспортных средств на указанных территориях в порядке, установленном соответствующим государственным органом, в зависимости от значения автомобильной дороги.  Предлагаемое законопроектом изменение в большей степени затрагивает объекты культурного наследия, на территориях (в зонах охраны) которых находятся автомобильные дороги федерального значения и частные автомобильные дороги, поскольку порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения, как и прежде, остается  на региональном уровне.  В силу особой специфики принятия решении  о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на территориях объектов культурного наследия и зонах их охраны законопроектом также предусмотрено участие органов охраны объектов культурного наследия в принятии решений о введении запретов и ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам  на обозначенных территориях, в частности путем  их согласования. | Вне плана | Комитет предлагает депутатам областного Собрания поддержать законодательную инициативу Законодательного собрания Ленинградской области  на семнадцатой сессии областного Собрания  (27-28 мая  2020 года). |
| 3. | Рассмотрение ходатайств генерального директора акционерного общества «Северный Рейд»  Лычевой И.Е.  об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов  и о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | В адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре поступили ходатайства генерального директора акционерного общества «Северный Рейд» Лычевой И.Е.:  1) об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов Бабанову Олегу Евгеньевичу, главному специалисту отдела главного конструктора акционерного общества «Северный Рейд»;  2) о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Сумароковой Марины Михайловны, главного специалиста – начальника бюро отдела материально-технического снабжения акционерного общества «Северный Рейд». | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайства  о награждении |
| 4. | Рассмотрение ходатайства исполнительного директора ОАО «Котласский химический завод» Кочеткова В.Л.  по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | В адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре поступило ходатайство исполнительного директора ОАО «Котласский химический завод» Кочеткова В.Л. по награждению Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов Пивоваровой Светланы Борисовны, заведующей производством столовой торгово-хозяйственного участка ОАО «Котласский химический завод», за эффективный и многолетний труд, личные успехи и социально-значимые достижения в химической отрасли Архангельской области. | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайство  о награждении |
| 5. | О рассмотрении проекта федерального закона № 889303-7 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»  (о создании единой государственной лоцманской службы)  и обращения председателя правления Некоммерческого партнерства «Национальное объединение лоцманских организаций» | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | Проектом федерального закона предлагается привести законодательство Российской Федерации в области мореплавания в соответствие с Резолюцией А.159 (ES.IV) Международной Морской Организации (ИМО), которая возлагает обязанность по организация лоцманской проводки судов в опасных для судоходства районах на органы государственной власти. В настоящее время это международное обязательство не отражено  в национальном законодательстве, что не позволяет организовать эффективную систему лоцманского обслуживания во всех морских портах и обеспечить  её государственный надзор и контроль.  Появление в сфере обеспечения лоцманских проводок частных лоцманских компаний фактически разбалансировало и затормозило развитие всей системы лоцманского обеспечения в стране, вывело её из-под государственного контроля и, тем самым, нарушило международные обязательства России в сфере обеспечения безопасности мореплавания в своих портах.  Единая государственная лоцманская служба позволит обеспечить необходимый уровень безопасности мореплавания во всех морских портах России, унифицирует вопросы профессиональной подготовки  и контроля за квалификацией морских лоцманов. | Вне плана | Принять информацию к сведению. |
| 6. | О предложениях о целесообразности отчетов о деятельности, необходимость рассмотрения которых на сессиях областного Собрания закреплена в нормативных правовых актах | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета | Комитет предлагает проработать вопрос об изменении формы проведения предлагаемых отчетов, в том числе  путем перенесения их рассмотрения (в случае возможности) в формат парламентских мероприятий – круглых столов, депутатских слушаний, расширенных заседаний комитетов. Это позволит вовлечь в обсуждение не только депутатский корпус, но и заинтересованных представителей общественности, предприятий, учреждений и организаций. | Вне плана |  |