**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**24 мая 2021 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета**  **на 2021 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | О проекте областного закона № пз7/584  «О внесении изменений  в областной закон  «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования  в Архангельской области» (первое чтение) | Соколов А.С. – начальник отдела законопроектной деятельности правового департамента администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области | Законопроект подготовлен в целях реализации  в областном законе положений Федерального закона от 24 февраля 2021 года № 26-ФЗ «О внесении изменений  в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», вступившего в силу 7 марта 2021 года и направленного на разграничение полномочий по регулированию вопросов, связанных с проверкой оплаты пассажиром проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа пассажира между федеральными и региональными органами государственной власти. | Вне плана | Комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять указанный проект областного закона в первом чтении  на очередной двадцать шестой сессии областного Собрания  (26 – 27 мая  2021 года). |
| 2. | О реализации в 2020 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области  от 8 октября 2013 года  № 463-пп | Роднев С.В. – министр транспорта Архангельской области | Комитет рекомендует министерству транспорта Архангельской области в 2021 году:  1)  продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;  2) обеспечить приведение результатов, целевых показателей и мероприятий государственной программы в соответствие с паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  3)  обеспечить достижение значений целевых показателей, утвержденных решениями проектного комитета Архангельской области от 13 декабря  2018 года № 9 региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» и от 4 сентября 2019 года № 7 регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  4)  до 1 декабря 2021 года обеспечить завершение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного (Архангельская агломерация) значения и размещение государственного заказа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного (Архангельская агломерация) значения на 2022 год;  5)  в целях эффективного использования предоставленных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий по предоставлению указанных межбюджетных трансфертов, предусмотренных государственной программой;  6)  в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжить реализацию мероприятия по предоставлению субсидий для муниципальных образований на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения для приведения пешеходных переходов в соответствие  с требованиями национальных стандартов;  7)  совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» обеспечить в 2021 году завершение разработки проектной документации  на устройство линий искусственного освещения  на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих в пределах границ административных центров муниципальных районов (муниципальных округов) Архангельской области, в целях завершения реализации в 2022 году первого этапа мероприятия пункта 3.4 «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения  по региональным автомобильным дорогам» подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы;  8) продолжить реализацию мероприятий по развитию сети местных воздушных линий на территории Архангельской области, а также по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта  на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в целях расширения географии полетов на межрегиональных линиях и удовлетворения спроса населения;  9)  завершить реализацию мероприятия  по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов с ледовым усилением (пассажирских судов ледового класса) и обеспечить размещение государственного заказа на строительство четырех судов ледового класса. | Вне плана | Принять  к сведению информацию министра транспорта Архангельской области Роднева С.В. о реализации  в 2020 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области  от 8 октября 2013 года № 463-пп. |
| 3. | О реализации в 2020 году государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области  от 10 октября 2019 года  № 549-пп | Окладников П.А. – министр  связи и информационных технологий Архангельской области | Комитет рекомендует министерству связи  и информационных технологий Архангельской области:  1) до 26 апреля 2021 года совместно  с государственным автономным учреждением Архангельской области «Архангельский региональный многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – МФЦ) подготовить и направить в министерство финансов Архангельской области предложения по внесению изменений в областной закон от 21 декабря 2020 года  № 363-22-03 «Об областном бюджете на 2021 год  и на плановый период 2022 и 2023 годов» на 2021 год  в части финансирования мероприятия по выполнению работ, необходимых для открытия «флагманского» отделения МФЦ в городе Архангельске;   1. до 1 октября 2021 года обеспечить ввод  в эксплуатацию государственной информационной системы Архангельской области «Электронная комиссия по делам несовершеннолетних Архангельской области»; 2. до 25 декабря 2021 года обеспечить развертывание сети абонентского радио доступа  по технологии Wi-Fi в рамках подготовки и проведения социально значимых событий, культурно-массовых  и спортивных мероприятий Архангельской области; 3. в 2021 году продолжить работу по переводу автоматизированных рабочих мест работников исполнительных органов государственной власти Архангельской области и подведомственных им государственных учреждений Архангельской области под управление операционной системы из единого реестра российского программного обеспечения, начатую в 2020 году. | Вне плана | Принять  к сведению информацию министра связи  и информационных технологий Архангельской области Окладникова П.А. о реализации  в 2020 году государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области  от 10 октября 2019 года № 549-пп. |
| 4. | О выполнении рекомендаций заседания комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям  и инфраструктуре на тему «О развитии транспортно-логистической инфраструктуры туристической отрасли Архангельской области», состоявшегося 4 февраля 2021 года | Ухин Е.В. – председатель комитета | Министерством транспорта Архангельской области рассмотрены предложения некоммерческой организации «Архангельская региональная туристическая ассоциация» по вопросу развития транспортно-логистической инфраструктуры туристической отрасли Архангельской области.   1. Авиация.   В рамках транспортного заказа на перевозку пассажиров и багажа на местных авиалиниях Архангельской области в летний период на Соловецкий архипелаг предполагается выполнять 6 оборотных рейсов в неделю. В случае наличия повышенного спроса  в транспортном заказе предусмотрено выполнение от 3 до 6 дополнительных рейсов в месяц. Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам для всех пассажиров (5 250 рублей в одну сторону). Министерство отмечает, что указанные объемы перевозок аналогичны параметрам полетной программы 2018 – 2020 годов  (в 2019 году количество рейсов было ниже вследствие реконструкции аэропортового комплекса «Соловки»).  С марта 2021 года АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (далее – АО «2-ой АОАО») в пилотном режиме реализована возможность приобретения билетов с использованием автоматизированной распределительной системы «Сирена-Трэвел».  Указанная система позволяет приобретать билеты на основных интернет- сервисах (Яндекс-Путешествия, ТуТу, Skyscanner, Aviasales и т.д.) и в сети билетных касс по всей территории Российской Федерации. Туроператоры Архангельской области, имеющие доступ к данной системе бронирования, также могут приобретать билеты на указанные рейсы без дополнительного договора с АО «2-ой АОАО».  На первоначальном этапе в системе доступно бронирование 7 мест (из 16) за 1 месяц до даты вылета. Остальные билеты распространяются через кассы аэропорта «Васьково» и посадочной площадки «Соловки» со сроком бронирования - 14 календарных дней до даты рейса (по аналогии с 2020 годом).  Министерство отмечает, что в случае отсутствия жалоб со стороны пассажиров и местных жителей в дальнейшем сроки бронирования могут быть увеличены.  В части базирования самолетов на посадочной площадке «Соловки» отмечается, что данная посадочная площадка находится в управлении АО «Аэропорт Архангельск». Тарифы на обслуживание не являются регулируемыми и определяются эксплуатантом посадочной площадки самостоятельно. При этом данные тарифы являются едиными для всех авиакомпаний, выполняющих рейсы на Соловецкий архипелаг.  В части субсидирования чартерных рейсов министерство отмечает, что параметры полетной программы на Соловецкий архипелаг сформированы исходя из объема бюджетных ассигнований на данные цели, доведенных министерству в 2021 году. При этом  в рамках указанного мероприятия осуществляется субсидирование 25 маршрутов местных авиалиний, обеспечивающих транспортную доступность населенных пунктов Архангельской области, а также части рейсов на Соловецкий архипелаг, организуемых в период закрытия навигации для доставки продуктов питания  и товаров первой необходимости.  При этом АО «2-ой АОАО» имеет готовность предложить туроператорам чартерные рейсы  на Соловецкий архипелаг. По данным АО «2-ой АОАО» стоимость билета, если рейс выполняется по предварительным спискам, составит 9 426 рублей (без НДС), рост 25 процентов по отношению к ранее действующему тарифу 7 500 рублей.   1. Морской и речной транспорт.   Подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области  от 8 октября 2013 года № 463-пп, предусмотрено создание безопасной транспортной инфраструктуры для развития пассажирских перевозок морским и речным транспортом.  Оператором причалов № 101 – 103 предлагается определить ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба». После выделения средств будет рассмотрен вопрос по освидетельствованию причалов  и проведению их оценки уязвимости. До проведения указанных мероприятий подход судов и высадка пассажиров на них невозможна.  Выполнение рейсов на п/х «Н.В. Гоголь»  с пассажирами по маршруту Архангельск – Северодвинск невозможно в виду отсутствия указанного судового пути в перечне внутренних водных путей согласно распоряжению Росморречфлота от 22.12.2020 № АП-605-р «Об установлении категории внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2021 года»  и, соответственно, отсутствия средств на установку навигационного оборудования на данном судовом пути.  Для организации водного туристического маршрута до Новодвинской крепости необходимо выполнение комплекса путевых работ по содержанию средств навигационного оборудования. Общая стоимость работ составит 930,05 тыс. рублей.  В соответствии с государственной программой  в 2021 году реализуются мероприятия по обеспечению перевозок пассажиров на социально-значимых муниципальных и межмуниципальных маршрутах водного транспорта на территории Архангельской области и мероприятия по возмещению недополученных доходов авиаперевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных авиалиниях Архангельской области.   1. Автомобильный транспорт.   Для разработки региональной программы по созданию инфраструктуры для развития в Архангельской области автотуризма и продвижения указанного направления среди жителей других регионов Российской Федерации необходимо участие бизнеса  и заинтересованных сторон.  Решение вопроса мест стоянки экскурсионных автобусов на территории городского округа «Город Архангельск» находится в компетенции собственника автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрации города Архангельска. Министерством транспорта Архангельской области  в кратчайший срок будет направлено обращение в администрацию городского округа «Город Архангельск» с целью решения вопроса организации мест стоянки экскурсионных автобусов на территории городского округа «Город Архангельск».  В рамках капитального ремонта участка км 14+000 - км 23+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень предусмотрено обустройство дополнительных 50 парковочных мест напротив центрального входа в музей деревянного зодчества и народного искусства «Малые Корелы». | Вне плана | Информацию  о выполнении рекомендаций заседания комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре на тему «О развитии транспортно-логистической инфраструктуры туристической отрасли Архангельской области», состоявшегося  4 февраля 2021 года, принять  к сведению. |
| 5. | О проекте федерального закона № 922571-7  «О внесении изменений  в статьи 11.18 и 11.19 Кодекса Российской Федерации  об административных правонарушениях» | Ухин Е.В. – председатель комитета | Проект федерального закона направлен на восполнение существующих пробелов и коллизий  в правовом регулировании в области установления административной ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, а также провоз ручной клади или перевозку багажа, подлежащих оплате, на которые при этом не оформлена багажная квитанция или квитанция на провоз ручной клади.  Проектом федерального закона разграничиваются полномочияв регулировании вопросов, связанных с контролем за оплатой проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, между Российской Федерацией и субъектами Российской Федерации.  Проектом предлагается органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделить полномочиями:  на определение нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе  с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Устава, провоза ручной клади и перевозки багажа, а также подтверждения права бесплатного или льготного проезда при проезде  по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном  и междугородном сообщении, установленных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации;  на заключение соглашений между соответствующими субъектами Российской Федерации и разработку в соответствии с такими соглашениями нормативных правовых актов по установлению вышеуказанного порядка в отношении маршрутов регулярных перевозок, установленных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, а также для маршрутов регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея. | Вне плана | Информацию  о проекте федерального закона № 922571-7  «О внесении изменений в статьи 11.18 и 11.19 Кодекса Российской Федерации  об административных правонарушениях» принять  к сведению. |
| 6. | О проекте  федерального закона  № 1150491-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  об административных правонарушениях» | Ухин Е.В. – председатель комитета | Законопроект разработан в целях уравнивания административной ответственности за нарушение рекламодателем, рекламораспространителем или рекламопроизводителем запрета на размещение рекламы алкогольной продукции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и административной ответственности за нарушение запрета на распространение информации о розничной продаже алкоголя в информационно-коммуникационных сетях дистанционным способом.  Законопроектом предлагается:  внести изменение в часть 8 статьи 13.15 КоАП РФ, повысив верхний предел административного штрафа для юридических лиц за распространение в СМИ, а также в информационно-­телекоммуникационных сетях информации, содержащей предложения о розничной продаже дистанционным способом алкогольной продукции, с 300 000 до 500 000 рублей, то есть уравняв его с верхним пределом штрафа для юридических лиц за нарушение законодательства о рекламе (ч. 1 ст. 14.3 КоАП РФ);  внести изменение в статью 14.3 КоАП РФ, дополнив ее частью 7, в которой установить размеры административных штрафов за нарушение рекламодателем, рекламопроизводителем или рекламораспространителем установленного федеральным законом запрета на размещение рекламы алкогольной продукции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», аналогичные размерам штрафов, устанавливаемых частью 8 статьи 13.15 КоАП РФ за нарушение запрета на распространение информации о розничной продаже алкоголя в информационно­коммуникационных сетях дистанционным способом (для граждан в размере от 3 000 до 5000 руб. (сейчас - от 2000 до 2500 руб.); для должностных лиц - от 20 000 до 40 000 руб. (сейчас - от 4 000 до 20 000 руб.); для юридических лиц - от 100 000 до 500 000 руб.). | Вне плана | Информацию  о проекте федерального закона  № 1150491-7  «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  об административных правонарушениях»принять  к сведению. |
| 7. | Рассмотрение ходатайство награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов | Ухин Е.В. – председатель комитета | Комитет рассмотрел поступившие ходатайства.  Представленные наградные материалы соответствуют Положению о наградах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденному постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 24.06.2009 № 177  «Об утверждении положения о наградах Архангельского областного Собрания депутатов». | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайство  о награждении. |