**Расширенное заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**4 февраля 2021 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета** **на 2021 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | О развитии транспортно-логистической инфраструктуры туристской отрасли Архангельской области | Роднев С.В. – министр транспорта Архангельской области;Никулин С.А.– генеральный директор  ООО «Туристско-экскурсионная компания» Помор-Тур»;Девятов О.В. – директор туристско-экскурсионного судна п\х «Н.В.Гоголь». | Среди актуальных проблем развития туристской отрасли в Архангельской области можно выделить:транспортную удаленность от Центральной России, значительную удаленность объектов туристского показа друг от друга, что увеличивает стоимость транспортных издержек и, как следствие, цену турпродукта;низкое качество покрытия автомобильных дорог;нехватку объектов придорожной инфраструктуры вдоль основных автомобильных магистралей (автомобильные заправки, кафе, мотели), недостаточный уровень сервиса на имеющихся объектах;нехватку и устаревший парк автобусов туристского класса вследствие низкой рентабельности эксплуатации из-за выраженной сезонности;высокое влияние фактора сезонности в использовании туристской инфраструктуры;отсутствие средств размещения класса «стандарт» в отдаленных районах Архангельской области, обладающих высоким турпотенциалом (деревня Кимжа в Мезенском районе, которой первой в России присвоен статус «Самая красивая арктическая деревня России»). Для размещения туристов в Мезенском районе используются гостевые дома, условия проживания в которых не всегда соответствуют общепринятым стандартам;завышенные цены на услуги средств размещения в связи с высокой себестоимостью энергоносителей, значительными затратами на содержание жилых помещений, обусловленными климатическими особенностями;недостаточную квалификацию специалистов в сфере гостеприимства на сельских территориях;малую узнаваемость туристских брендов Архангельской области на зарубежном туристском рынке и внутри России;низкую инвестиционную привлекательность в силу сложных климатических условий и транспортной удаленности от других субъектов Российской Федерации. Кроме того, статус территории Крайнего Севера и районов, приравненных к Крайнему Северу, предъявляет особые требования трудового законодательства для субъектов предпринимательства и предполагает дополнительную социальную нагрузку.Принимая во внимание большое количество отраслей экономики, непосредственно связанных с туризмом (транспорт, торговля и услуги, строительство и производство строительных материалов), участники заседания комитета отмечают необходимость взаимодействия между профильными исполнительными органами государственной власти и местного самоуправления Архангельской области в целях создания благоприятных условий для развития туризма в Архангельской области. Огромное значение для развития туризма имеет транспортная доступность территории. Ремонт и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обустройство объектов придорожной инфраструктуры, модернизация аэропортов, вокзалов, строительство портово-причальной инфраструктуры, в том числе для маломерного флота в точках туристского притяжения, сделает Архангельскую область доступной и привлекательной для разных категорий туристов. РЕШИЛИ:1. Рекомендовать Правительству Архангельской области рассмотреть возможность создания условий, направленных на формирование и продвижение качественного и конкурентоспособного туристского продукта, предусмотренных Концепцией развития туризма в Архангельской области, утвержденной постановлением Правительства Архангельской области № 1-пп от 19.01.2021, в том числе: развития портово-причальной инфраструктуры для маломерного флота;капитального ремонта и приведения в нормативное состояние автомобильной дороги общего пользования регионального значения Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень для повышения транспортной доступности района;продолжения курсирования рельсового автобуса РА-3 по маршруту Архангельск – Онега;использования более крупных воздушных судов в целях улучшения транспортной доступности Соловецкого архипелага;восстановления и введения в эксплуатацию аэродрома города Каргополя для приема регулярных рейсов из городов Архангельска и Череповца;упрощения порядка согласования маршрутов круизных судов в Арктике, обеспечения возможности приема гражданских воздушных судов на военном аэродроме острова Земля Александры с целью транзита на круизные суда; возмещения недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на авиаперелеты в Арктику в целях развития арктического туризма в Архангельской области.2. Министерству транспорта Архангельской области совместно с министерством культуры Архангельской области и министерством экономического развития, промышленности и науки Архангельской области рассмотреть предложения некоммерческой организации «Архангельская региональная туристская ассоциация» по развитию транспортно-логистической инфраструктуры туристической отрасли. | Вне плана |  |