**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**5 декабря 2022 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета**  **на 2022 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | О поправках, внесенных Правительством Архангельской области  к проекту областного закона № пз7/868«Об областном бюджете  на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям  и инфраструктуре | Поправкой № 1 в связи с изменением объемов межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, принятых при рассмотрении проекта федерального бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов  во втором чтении, на основании пункта 3 статьи 19 областного закона «О бюджетном процессе Архангельской области» предлагается изменить основные характеристики областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов (в части общего объема доходов и расходов).  В целом объем доходов и расходов за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета предлагается уменьшить на 2023 год на 4 228 570 479,75 рубля и на плановый период 2024 и 2025 годов соответственно на 4 605 730 725,38 рубля и на 3 120 917 075,44 рубля  с одновременным перераспределением ассигнований в целях обеспечения установленного уровня софинансирования.  Ассигнования министерства связи и информационных технологий Архангельской области предлагается изменить  в следующих размерах:  на 2023 год – уменьшить на 45 874 400,00 рубля;  на 2024 год – уменьшить на 240 759 869,39 рубля;  на 2025 год – увеличить на 27 958 367,35 рубля.  Ассигнования министерства транспорта Архангельской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов предлагается:  2023 год – уменьшить на 672 395 200,00 рубля;  2024 год – увеличить на 390 952 969,39 рубля;  2025 год – увеличить на 3 879 023 132,65 рубля.  Предлагается внести изменения в пункт 1 статьи 8  в части уточнения общего объема дорожного фонда Архангельской области в 2023 году и плановом периоде 2024 и 2025 годов, в том числе:  2023 год – уменьшить на 718 269 600,00 рубля;  2024 год – увеличить на 327 286 300,00 рубля;  2025 год – увеличить на 3 906 981 500,00 рубля. | Вне плана | Комитет поддерживает поправки, внесенные Правительством Архангельской области, и рекомендует депутатам Архангельского областного Собрания депутатов принять проект областного закона № пз7/868  «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» во втором чтении на очередной, сороковой сессии  (14 – 15 декабря  2022 года)  с учетом поступивших поправок. |
| 2 | О проекте областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям  и инфраструктуре | Проектом областного закона предлагается увеличить бюджетные ассигнования на 2022 год министерству транспорта Архангельской области в сумме 711 809 300,00 рубля  на приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог в рамках дорожного фонда Архангельской области по государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» подпрограмме «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» для предоставления авансов  в рамках заключенных государственных контрактов,  в том числе:  213 921 494,00 рубля на ремонт автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участках км 0+000 – км 21+195,  км 22+568 – км 23+621, км 40+165 – км 41+164 в Онежском районе (24,241 % от цены государственного контракта);  254 111 982,00 рубля на ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень  на участке км 160+082 – км 200+082  в Пинежском районея (30 % от цены государственного контракта);  243 775 824,00 рубля на ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень  на участках км 200+082 – км 204+364, км 207+556 – км 229+961 в Пинежском районе (30 % от цены государственного контракта). | Вне плана | Информацию Новикова А.В.  о проекте областного закона «О внесении изменений в областной закон  «Об областном бюджете на 2022 год  и на плановый период 2023 и 2024 годов»  принять  к сведению. |
| 3 | О проекте федерального закона № 195018-8 «О внесении изменения  в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части увеличения размера административных штрафов, налагаемых за хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах) | Новиков А.В. – заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям  и инфраструктуре | Законопроект направлен на повышение уровня безопасности граждан на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.  Одной из существующих проблем в Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом остается высокий уровень травматизма граждан на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.  Несмотря на принимаемые меры по предупреждению травматизма на железной дороге, наблюдается устойчивая тенденция к росту количества нарушений пассажирами Правил нахождения граждан и размещения объектов  в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 года № 20 (далее – Правила), одной из основных причин которых являются недостаточные меры административной ответственности за их нарушение.  Однако существующая на сегодняшний день мера административного воздействия за указанные правонарушения в виде административного штрафа в размере 100 рублей  не приводит к ожидаемому результату по снижению уровня травматизма, размер административного наказания  не обеспечивает должного превентивного воздействия.  В связи с этим предлагается ужесточить административную ответственность за нарушение Правил, увеличив размер административного штрафа со ста рублей до двух тысяч рублей в отношении виновных лиц. | Вне плана | Информацию Новикова А.В.  о проекте федерального закона № 195018-8  «О внесении изменения в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации  об административных правонарушениях»  (в части увеличения размера административных штрафов, налагаемых за хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах)  принять  к сведению. |