|  |  |
| --- | --- |
| **Рекомендации комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре за 2019 год** | **Информация о выполнении рекомендаций за 2019 год** |
| 1. **Заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре от 31 января 2019 года**
 |
| 1. **Министерству транспорта Архангельской области:**
	1. Усилить контроль за соблюдением бюджетного законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, а также соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.
	2. Подготовить проект нормативного правового акта по изменению порядка предоставления субсидий в части регулирования вопроса об отнесении тех или иных расходов к экономически обоснованным, установлению обязанности получателя субсидии по ведению раздельного учета доходов (расходов) по субсидируемой деятельности от иных видов деятельности.
	3. Поставить на контроль предоставление муниципальными образованиями Архангельской области отчетности по расходованию средств областного бюджета, направленных на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения.
	4. Включить представителей комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре областного Собрания в рабочую группу по отбору объектов по мероприятию «Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)».
	5. Предоставить в адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре областного Собрания информацию о соблюдении в 2018 году правил, условий, целей и порядка предоставления субсидий организациями водного транспорта, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки на территории Архангельской области и конкретизировать требования к участникам конкурсов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом на предмет их соответствия требованиям безопасности водного транспорта, обеспечения годности судов к навигации на всех этапах их эксплуатации.
	6. Предоставить в адрес комитета информацию по определению критериев отбора автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельский территорий Архангельской области (2014-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 461-пп, а также предоставить информацию о причинах невключения участка дороги от дер. Поньги до дер. Нименьга Онежского муниципального района в указанную государственную программу (численность населения в дер. Ненокса 500 человек), а левобережья Онежского района - порядка 5000 человек);
	7. Направить в адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре областного Собрания информацию о принятом Арбитражным судом Архангельской области решении по делу А05-17205/2018 о признании недействительным представления Контрольно-счетной палаты Архангельской области от 08.10.2018 № 01-02/947 в части нецелевого использования ГКУ Архангельской области «Архангельскавтодор» бюджетных средств.
	8. Предоставить проектно-сметную документацию:

- на ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка км 0+000 – 8+353, км 21+960 – 26+202 в Вилегодском районе Архангельской области;- на строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Никифоровская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Шенкурском районе Архангельской области.1.9. Рассмотреть в кратчайшие сроки вопрос приобретения и установки наплавного (понтонного) моста через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района (17 км. от г. Онеги в сторону г. Плесецка) с целью динамичного развития территории левобережья Онежского муниципального района.В настоящий момент полностью отсутствуют постоянные понтонная и паромная переправы в весенне-летний-осенний период навигации через р. Онега, а зимняя ледовая переправа на левый берег из-за теплых зим в последние годы в основном используется только как пешеходная. Отсутствует возможность использовать большегрузные автомобили для завоза на левобережье в зимний период нерудных строительных материалов (щебень, песок, отсев, ПГС). Также на территории левобережья (Поньга, Легашевская Запань, дер. Ворзогоры) длительное время ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и органами местного самоуправления не проводятся в полном объемы работы по содержанию и ремонту внутрипоселковых, муниципальных, региональных дорог и мостов.1. **Контрольно-счетной палате Архангельской области:**

Провести контрольные мероприятия по проверке эффективности расходования средств областного бюджета, выделенных в 2018 году на капитальный ремонт, реконструкцию и развитие сети муниципальных автомобильных дорог в рамках государственных программ Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)» и «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014-2020 годы)».  | По пункту 1.1. решения.Рекомендации комитета по усилению контроля за соблюдением бюджетного законодательства и нормативных правовых актов приняты министерством для учета в дальнейшей работе.По пункту 1.2. решения.В соответствии с подпунктом 12 пункта 8 раздела II Положения о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп, к полномочиям министерства отнесено предоставление субсидий:- на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;- на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием органами государственной власти Архангельской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении.Соответствующие порядки предоставления субсидий утверждены постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2012 года № 463-пп.Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, был изменен постановлением Правительства Архангельской области от 30 декабря 2016 года № 574-пп. В настоящее время субсидия для АО «Северная пригородная пассажирская компания» предоставляется в виде межтарифной разницы. При этом тарифы (экономически обоснованный и тариф для населения) устанавливаются постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области.Относительно предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом, министерством совместно с агентством по тарифам и ценам Архангельской области прорабатывается вопрос об изменении порядка предоставления данных субсидий по аналогии с железнодорожным транспортом.Касательно водного транспорта сообщаем, что с 15 ноября 2018 вступил в силу областной закон от 2 июля 2018 года № 655-45-03 «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области», который предусматривает новый механизм организации транспортного обслуживания населения водным транспортном посредством заключения государственных и муниципальных контрактов для осуществления регулярных перевозок.Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок водным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляется через процедуры, предусмотренных Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».Таким образом, в навигацию 2019 года организация транспортного обслуживания водным транспортом должна осуществляться только на контрактной основе. При этом соглашения о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа водным транспортом, в 2019 году министерством заключаться не будут.В части обязанности получателя субсидий по ведению раздельного учета доходов (расходов) по субсидируемой деятельности от иных видов деятельности, сообщаем, что данная обязанность включается в договоры о предоставлении субсидий, заключаемые министерством с получателями субсидий.По пункту 1.3. решения.Предоставление муниципальным образованиям Архангельской области отчетности о расходовании средств областного бюджета, направленных на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 № 463-пп, и заключенными соглашениями с муниципальными образованиями.Денежные средства на реализацию объектов дорожной деятельности перечисляются муниципальным образованиям только после предоставления ими актов выполненных работы, соответствующих форм отчетности. Денежные средства перечисляются муниципальным образованиям согласно распоряжению министерства с учетом уровня софинансирования, предусмотренного в соглашении. Отчеты о расходовании денежных средств и достижении показателей результативности направляются муниципальными образованиями в соответствии со сроками, установленными соглашением. Все подтверждающие документы, отчеты, акты выполненных работ, распоряжения о перечислении денежных средств находятся в министерстве.По пункту 1.4. решения.В состав рабочей группы по отбору объектов для включения в мероприятие «Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 — 2021 годы)», утвержденный распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 18 декабря 2017 года № 257-р (в редакции распоряжения министерства транспорта Архангельской области от 4 марта 2019 года 35-р), включены депутаты Архангельского областного Собрания депутатов Володенков Э.С. и Рогозин И.А.По пункту 1.5. решения.Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом, осуществлялось в 2018 году согласно порядку предоставления субсидий, действующему на тот момент.Относительно включения условий по соответствию перевозчиков требованиям безопасности, обеспечению годности судов к навигации, данные условия включены в аукционную документацию на право заключения государственного контракта на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальным маршрутам в навигацию 2019 года.По пункту 1.6. решения.Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 — 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп (далее — государственная программа), рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области не поступали.Протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега - дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной дороги 4в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижении целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.Пункт 1.7. решения.По делу А05-17205/2018 решением Арбитражного суда Архангельской области от 25 февраля 2019 года отказано в признании незаконным представления Контрольно-счетной палаты Архангельской области от 8 октября 2018 года № 01-02/947 в части пункта 5, пункта 9 описательной части и пункта 3 заключительной части. В связи с несогласием с решением Арбитражного суда Архангельской области ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в настоящее время готовится жалоба в апелляционную инстанцию.Пункт 1.8. решения.Документация на ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское — Вилегодск - Самино - Перевоз - развилка (км 0+000 - км 8+353, км 21+960 - км 26+202) в Вилегодском районе, на строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Никифоровская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Шенкурском районе размещена в электронном виде по адресу: <https://cloud.mail.m/public/2UvH/p271pSpNC>.Пункт 1.9. решения.Одним из вариантов решения вопроса организации транспортного обслуживания населения между городом Онега и его левобережными микрорайонами является обустройство понтонного наплавного моста (далее — мост).Сотрудниками министерства транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная предприятиями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления - 6 месяцев.Вместе с тем вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онега для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и т.д. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.В части, касающейся невыполнения ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в течение длительного времени в полном объеме работ по содержанию и ремонту региональных автомобильных дорог и мостов на территории левобережья (Поньга, Легашевская Запань, Ворзогоры): Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы). Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобиль-ных дорог общего пользования регионального значения.Содержание автомобильных дорог выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.Так в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры в рамках работ по содержанию выполнено:в 2016 году - восстановление профиля дороги с добавлением нового материала ПГС - 78 м ; в 2017 году - восстановление профиля автомобильной дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси - 233 м, частичная замена продольного и поперечного настила моста, вырубка кустарника на обочинах и откосах ручным способом - 0,02 га;в 2018 году - восстановление профиля дороги с добавлением щебеночно­песчаной гравийной смеси - 483 м3.Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси в объеме 500 м3. Необходимые запасы материалов созданы.**По пункту 2**КСП АО провела контрольное мероприятие «Проверка организации и исполнения бюджетного процесса, исполнения бюджетных полномочий, исполнения государственных и иных программ Архангельской области главным распорядителем областного бюджета министерством транспорта Архангельской области, с проведением встречных проверок» (с 30 января 2019 года по 20 мая 2019 года).  |
| **2. Выездное заседания комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов от 5 февраля 2019 года на тему: «Обеспечение транспортной доступности населения Онежского муниципального района Архангельской области»** |
| 1. **Министерству транспорта Архангельской области:**
	1. Направить в адрес комитета информацию о сроках передачи автомобильной дороги регионального значения Северодвинск-Онега в федеральную собственность.
	2. Направить в адрес комитета информацию о сроках ремонта и сумме выделенных средств на ремонт в заводских условиях и перегон теплоходов «Капитан Митягин» (полный ремонт) и «Заря-340Р» (ремонт двигателя).
	3. Рассмотреть возможность ремонта в 2019 году действующего стационарного причала с установкой павильона ожидания с навесом в Легашевской запани.
	4. Рассмотреть в кратчайшие сроки вопрос приобретения и установки наплавного (понтонного) моста через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района (17 км. от г. Онеги в сторону г. Плесецка) с целью динамичного развития территории левобережья Онежского муниципального района.
	5. Проработать вопрос о включении мероприятий по строительству (приобретению) плавучего причала, наплавного моста и грузопассажирского судна для нужд населения г. Онеги на основании проектов, предоставленных муниципальным образованием «Онежский муниципальный район», в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)».
	6. Рассмотреть возможность включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельский территорий Архангельской области (2014-2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 461-пп, объекта «Строительство участка автомобильной дороги про­тяжённостью 14 км от региональной автодороги «Онега - Ворзогоры» (км 13) до региональной автодороги «ст. Нименга - дер. Нименьга» (км 6+500) либо привлечения средств дорожного фонда Архангельской области на строительство указанного объекта.
	7. Рассмотреть вопрос привлечения новых перевозчиков на маршрут в навигацию 2019 года с учетом необходимости проведения заводского ремонта пассажирского судна «Капитан Митягин».
	8. Рассмотреть возможность обустройства паромной переправы в пос. Улитино, приобретения плавучего несамоходного парома и оборудование береговых причалов.
2. **ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:**
	1. Предусмотреть в 2019 году ремонт аварийно-опасных участков дороги Поньга — Ворзогоры.
	2. Предусмотреть использование в летний период для надлежащего содержания грейдирование дороги в дер. Ворзогоры с использование прицепного грейдера.
	3. Рассмотреть вопрос ремонта в 2020 году участка «Кянда-Тамица» автомобильной дороги регионального значения «Архангельск-Онега».
	4. Предусмотреть выделение денежных средств на исполнение судебного решения, вынесенного в 2014 году, по освещению трассы г. Онега – Кянда, проходящей через поселок Покровское.
	5. Предоставить в адрес комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре областного Собрания информацию о вынесенных судебных решениях с 2014 года, где ответчиком является ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», их выполнении и суммах, необходимых на выполнения судебных решений.
 | Пункт 1.1.Согласно «Плану перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения до 2031 года» (далее - План) на 2029 год в перечень автомобильных дорог иных форм собственности, планируемых к передаче в федеральную собственность, включены региональные автомобильные дороги Архангельской области по маршруту Брин-Наволок - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола».Учитывая то, что в соответствии со Стратегией социально­-экономического развития Архангельской области до 2035 года приоритетным для развития автодорожной сети Архангельской области с Республикой Карелия является направление Архангельск (дер. Рикасиха) - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в адрес Федерального дорожного агентства Правительством Архангельской области направлено обращение о рассмотрении вопроса по внесению изменений в План в части замены направления Брин-Наволок - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на направление Архангельск (дер. Рикасиха) - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также по переносу срока передачи в федеральную собственность автомобильной дороги по указанному направлению с 2029 года на 2025 год (от 4.12.2018 № 02-16/55).Пункт 1.2.В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочия по организации транспортного обслуживания населения, в том числе внутренним водным транспортом, в границах Онежского района Архангельской области закреплены за администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район».Для дальнейшего продления моторесурса пассажирского судна «Капитан Митягин» и получения положительного заключения Российского морского регистра судоходства в 2019 году требуется проведение капитального ремонта с постановкой в док на судоремонтном предприятии г. Архангельска, а также приобретение и установка нового дизельно- редукторного агрегата ЯМЭ-23 8M2DMT110А.Согласно имеющимся коммерческим предложениям стоимость указанного судового дизеля составляет 3 473,00 тыс. рублей; стоимость капитального ремонта с постановкой в док пассажирского судна «Капитан Митягин» на судоремонтном предприятии г. Архангельска составляет 7 811,57 тыс. рублей. Общая стоимость составит 11 284,57 тыс. рублей.На мартовской сессии Архангельского областного Собрания депутатов были выделены средства областного бюджета для выполнения необходимых мероприятий по капитальному ремонту пассажирского судна «Капитан Митягин» в размере 10 720,34 тыс. рублей. Софинансирование со стороны администрации «Онежский муниципальный район» из муниципального бюджета составит 564,23 тыс. рублей.По инициативе министерства транспорта Архангельской области (далее — министерство) и ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» (далее - ассоциация) 17 мая 2019 года создана рабочая группа по развитию водного транспорта на территории Архангельской области (далее - рабочая группа). Основной задачей рабочей группы является определение необходимых параметров технических характеристик пассажирских судов ледового класса для обеспечения перевозок населения в период ледохода и ледостава в том числе в акватории морского порта Онега.В здании Правительства Архангельской области 22 мая 2019 года состоялось заседание рабочей группы, на котором определены основные задачи по решению вопроса строительства пассажирского судна ледового класса для г. Онеги.По инициативе ассоциации в целях определения и реализации наиболее эффективных вариантов проектирования и строительства пассажирского судна ледового класса 3 июля 2019 года состоялось выездное совещание в г. Онеге Архангельской области при участии представителей администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район», министерства транспорта Архангельской области, АНО АО «Агентство регионального развития», Архангельского линейного отдела Северного управления Госморречнадзора, ГИМС МЧС России по Архангельской области, филиала ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» в морском порту Онега, перевозчика ИП Цурко Е.Ю., проектных и судостроительных предприятий Архангельской области.По результатам совещания ассоциацией разработаны и направлены опросные листы участникам рабочей группы для обобщения информации о необходимых параметрах судна ледового класса.Полученные данные для разработки технического задания на проектирование судна ледового класса будут отражены в исследовательской работе, которую ассоциация совместно с АНО АО «Агентство регионального развития» и привлеченными исполнителями планирует завершить до 2 сентября 2019 года.По завершению исследовательской работы министерство планирует провести заседание рабочей группы для рассмотрения и обсуждения результатов работы ее участниками по существу.По результатам совещания и внесения корректировок в исследовательскую работу (при необходимости) будет разработано техническое задание на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онеги Архангельской области в период ледостава и ледохода.Пункт 1.3.Для рассмотрения возможности ремонта в 2019 году стационарного причала с установкой павильона ожидания с навесом в Легашевской запани необходим пакет обосновывающих и подтверждающих документов. По состоянию на 6 марта 2019 года такие документы в адрес министерства транспорта Архангельской области от администрации МО «Онежский муниципальный район» не поступали.Пункт 1.4.Сотрудниками министерства транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная изготовителями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления - 6 месяцев.Вместе с тем вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онеги для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и других факторов. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.В настоящее время из-за льдообразования на р. Онеге выполнить необходимые мероприятия для оценки возможности обустройства моста не представляется возможным. Такая возможность появится после прохождения ледохода в мае-июне 2019 года.Пункт 1.5.Подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» предусмотрены мероприятия по проектированию и строительству (приобретению) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области на плановый период (2020 - 2021 годы).Возможность включения мероприятий по приобретению (строительству) пассажирского судна ледового класса и наплавного понтонного моста будет рассмотрена после предоставления соответствующих проектов от администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район». По состоянию на 6 марта текущего года проекты в адрес министерства транспорта Архангельской области не поступали.Пункт 1.6.Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 - 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп (далее — государственная программа), рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли не поступали.Дополнительно информируем, что протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега - дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной дороги 4 в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижении целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.Пункт 1.7.В соответствии с положениями закона Архангельской области от 2 июля 2018 года № 655-45-03 «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» полномочия по привлечению перевозчиков на муниципальный маршрут водного транспорта «Онега - Легашевская запань», с учетом положений Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», закреплены за органами местного самоуправления.Вместе с тем министерство транспорта Архангельской области в рабочем порядке предложило администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» обратиться с запросом о стоимости работ в навигацию 2019 году к крупнейшим транспортным операторам водного транспорта Архангельской области.Пункт 1.8.В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является полномочиями администрации администрацией муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» (далее - администрация).По информации администрации для организации паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области необходимо проведение дноуглубительных работ, устройство причальной инфраструктуры, приобретение парома.Ориентировочная стоимость несамоходного парома составляет 20 млн. рублей, оборудования причальной инфраструктуры - 16 млн. рублей.Учитывая ограниченность средств местного бюджета, организация паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области в настоящее время не представляется возможной.Пункт 2.1.Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы). Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.Эксплуатация автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры осуществляется в рамках работ по содержанию выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля указанной автомобильной дороги с добавлением щебеночно­песчаной гравийной смеси в объеме 500 м3. С 5 марта текущего года начат завоз необходимых строительных материалов по ледовой переправе через р. Онегу.Пункт 2.2.По информации подрядной организации, осуществляющей выполнение мероприятий по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры, для профилирования гравийного покрытия используется прицепной грейдер.Пункт 2.3.Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» в 2022 году предусмотрено начало строительства автомобильной дороги Архангельск (от пос. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке Тамица - Кянда протяженностью 22,1 км, включая возведение трех мостов капитального типа общей протяженностью 179 пог. м.В связи с тем, что в настоящее время проектная документация на строительство автомобильной дороги отсутствует, предусмотреть выполнение строительных работ в 2020 году не представляется возможным. Разработка проектной документации осуществляется в увязке с ориентировочными сроками непосредственно выполнения самих работ с учетом финансовых возможностей областного бюджета, исходя из принципа эффективности расходования бюджетных средств и недопущения роста объема незавершенного строительства. Объемы дорожного фонда Архангельской области на 2019 не позволяют предусмотреть начало работ по разработке проектной документации в текущем году.В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 2024 года предусматривается ремонт участка автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда - Пурнема с асфальтобетонным покрытием протяженностью 21 км.Пункт 2.4.Разработка проектной документации на устройство линий искусственного освещения на участке автомобильной дороги общего пользования Онега - Тамица - Кянда - Пурнема в границах дер. Покровское Онежского района предусмотрена на 2020 год. Планируемые сроки производства работ - 2021 год, уточняются по результатам разработки проектной документации.Пункт 2.5.По состоянию на 1 марта 2019 года общее количество судебных решений, вступивших в законную силу, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся на исполнении ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» составляет 130 штук. Объем средств, требуемый для их исполнения, составляет 8 854,6 млн. рублей. |
| 1. **Выездное заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов в муниципальном образовании «Вельский муниципальный район» на тему: «О состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Вельский муниципальный район» 19 апреля 2019 года**
 |
| **Правительству Архангельской области:**1. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» разработку проектно-сметной документации:- на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильнвх дорог регионального значения «Вельск – аэропорт» и «Вельск – Шангалы», в районе км 1+100 (АЗС «Велком»);- на капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский»2. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» мероприятий по асфальтированию участков дороги с грунтовым покрытием автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Коноша3. Рассмотреть возможность устранения нарушений организации дорожного движения путем обеспечения стационарного электрического освещения и тротуарами автомобильной дороги регионального значения «Коноша – Вельск – Шангалы» в черте населенных пунктов дер. Прилуки, Шелюбинская, Никифорово, Ленино-Ульяновская, Ельциновская (в соответствии с решением Октябрьского районного суда города Архангельска по делу № 2-4739/2012 от 21.11.2012 по иску прокурора Вельского района Архангельской области в защиту интересов неопределенного круга лиц к ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство Архангельскавтодор» об обязании устранить нарушения в организации дорожного движения)4. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)» разработку проектно-сметной документации на строительство постоянной мостовой переправы через реку Вага на участке автомобильной дороги регионального значения «Краски – Благовещенское»5. Рассмотреть возможность продолжения работ по укладке твердого покрытия асфальтобетонной смесью на участке автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Хозьмино – Комсомольский» в районе дер. Березник6. Рассмотреть возможность обустройства тротуаров по имеющемуся судебному решению в дер. Филяевская муниципального образования «Муравьевское».  | **Пункт 1.**Строительство объездной автомобильной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вельск - аэропорт и Вельск - Шангалы, в районе км 1 + 100 (АЗС «Велком»), капитальный ремонт региональной автомобильной дороги Вельск - Хозьмино - Шабаново - Комсомольский» государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 -2024 годы) не предусмотрено. Включение в государственную программу, включая разработку проектной документации, может быть рассмотрено только после завершения предусмотренных мероприятий. Перспективы включения в федеральные программы в настоящее время отсутствуют.Считаем необходимым отметить, что в государственную программу включаются мероприятия по строительству объектов дорожной инфраструктуры при наличии перспективного источника финансирования, так как наличие только проектной документации не обеспечивает достижения необходимого результата по обеспечению транспортной доступности.**Пункт 2.** Вопрос о включении в государственную программу капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения Коноша - Вельск с изменением типа покрытия на усовершенствованное может быть рассмотрен только после завершения утвержденных мероприятий государственной программы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе ремонта автомобильных дорог в рамках национального проекта. Капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага - Ядриха как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги)Грунтовых участков на автомобильной дороге Коноша - Вельск нет, все они оборудованы переходным типом покрытия (щебеночное или гравийное).**Пункт 3.** Учитывая ограниченность средств дорожного фонда Архангельской области, на первом этапе в приоритетном порядке в рамках государственной программы (мероприятие «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»), устройство линий освещения предусматривается в границах административных центров муниципальных районов. Для определения дальнейшей очередности мероприятий в настоящее время разрабатывается план работ по организации электроосвещения на указанных участках. В первоочередном порядке в план включаются также участки автомобильных дорог, обеспечивающих транзитное движение, приведение в нормативное состояние которых предусмотрено в рамках национального проекта.В период 2019 - 2021 годов планируется устройство линий электроосвещения, включая разработку проектной документации, на участках региональных автомобильных дорог, проходящих в границах административных центров муниципальных районов Няндома, Верхняя Тойма, Вельск, Коноша, Красноборск, Яренск, Плесецк, Холмогоры, а также населенных пунктов Долматово и М. Липовка (Вельский район), Ватамановская (Каргопольский район), Федотовская (Котласский район), Черевково (Красноборский район), Покровское, Тамица и Кянда (Онежский район), Бутырская (Приморский район), Тарасонаволоцкая и Ион-Горка (Устьянский район). Сроки реализации будут уточняться по результатам разработки проектной документации и получения согласований с энергоснабжающими организациями.В отношении указанных населенных пунктов: дер. Прилук (км 100 - км 101), Шелюбинская, Никифорово: автомобильная дорога Коноша - Вельск реализация в соответствии с проектом плана предусматривается на период до 2024 года (сроки уточняются по результатам разработки проектной документации с учетом объема финансирования мероприятия государственной программы); дер. Ленино-Ульяновская, Ельциновская: автомобильная дорога Вельск - Верхняя Синега, в первоочередные мероприятия не входят (автомобильная дорога не обеспечивает транзитное движение, приведение в нормативное состояние не предусмотрено в рамках национального проекта), реализация за пределами 2024 года, сроки определяются в ходе разработки проекта плана.**Пункт 4.** Включение строительства капитального моста через р. Вагу на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Краски Благовещенское в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 -2020 годы)» не рассматривается.По предварительным оценкам, ориентировочная стоимость строительства капитального искусственного сооружения протяженностью 300 пог. метров составляет 692,0 млн. рублей в ценах 2019 года. Выделить средства в таком объеме в рамках дорожного фонда Архангельской области в ближайшей перспективе не представляется возможным.В период 2019 - 2020 годов в рамках указанной государственной программы осуществляется строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автомобильной дороги «Северодвинск - Онега». Средства федерального бюджета предоставляются исходя из расчета 13 873,2 тыс. рублей/км. Размер софинансирования мероприятий по строительству из федерального бюджета составляет 38 процентов.**Пункт 5.** В ближайшей перспективе капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вельск - Хозмино - Комсомольский, предусматривающий изменение существующего типа покрытия на усовершенствованное, не планируется.В период до 2024 года предусматриваются ремонты автомобильных дорог, реализуемые в рамках национальных проектов, капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага - Ядриха, как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги).Пункт 6. Капитальный ремонт участков автомобильной дороги Вельск - Филяевская в границах населенных пунктов Лукинская, Вороновская, Муравьевская Горка, Петуховская, Филяевская, в рамках которого может быть предусмотрено обустройство тротуарами до завершения мероприятий государственной программы в части национального проекта, не предусмотрен. |
| 1. **Заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов**

**от 12 апреля 2019 года** |
| Рекомендовать:1. **Архангельскому областному Собранию депутатов**

Поддержать проект федеральных законов «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и «О внесении изменений в статьи 3.5 и 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**2. Министерству транспорта Архангельской области совместно с правовым департаментом администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области:**  в развитие статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в течение месяца разработать проект постановления Правительства Архангельской области.  | **Пункт 1.** На очередной седьмой сессии областного Собрания 24 апреля 2019 года поддержаны проект федеральных законов, внесенный в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Государственным Советом Удмуртской Республики.Проекты федеральных законов разработаны в целях совершенствования законодательства Российской Федерации и направлены на создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу.**Пункт 2.**По результатам совместной работы по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков на территории Архангельской области, проведенной комитетом по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре совместно с министерством транспорта Архангельской области Постановлением Правительства Архангельской области № 292-пп от 4 июня 2019 года утверждены перечень мест на территориях муниципальных образований Архангельской области, отправление из которых одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с министерством транспорта Архангельской области. К этим местам отнесены: 1. территории железнодорожных вокзалов, морских – речных вокзалов, от которых осуществляется отправление автобусов муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных автобусных перевозок, а также прилегающие к ним территории в радиусе до 800 метров;
2. парковки;
3. территории, прилегающие к спортивным сооружениям, учреждениям культуры, оптовым и розничным рынкам в радиусе до 400 метров;
4. территории, прилегающие к зданиям, строениям, сооружениям, помещениям, в которых расположены органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, иные органы, организации, наделенные отдельными государственными или иными публичными полномочиями в радиусе до 300 метров.
 |