**Информация о реализации рекомендаций,
принятых постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 11 декабря 2019 года № 551 «Об областном законе
«Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», и на депутатских слушаниях на тему
«О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателях прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2020 год
и плановый период до 2022 года»
и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2020 год
и на плановый период 2021 и 2022 годов»**

*1) Рассмотреть вопрос финансирования разработки проектно-сметной документации на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское» Архангельской области, предусматривающей соединение автомобильной дороги регионального значения Вельск - аэропорт и автомобильной дороги Вельск - Шангалы.*

В связи с отсутствием дополнительных средств в 2020 году, разработка проектной документации на строительство объездной дороги в городском поселении «Вельское» Вельского муниципального района Архангельской области в целях объединения автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вельск - аэропорт и Вельск - Шангалы
не предусматривалась.

*2) Рассмотреть вопрос выделения финансовых средств на улучшение транспортного сообщения по маршруту Архангельск - Онега.*

Транспортное сообщение по маршруту Архангельск - Онега обеспечивается в рамках работ по содержанию автомобильных дорог Онега - Тамица - Кянда и Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда).
На участке км 51+500 - км 61+500 автомобильной дороги Архангельск
(от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) выполнены работы по сплошной отсыпке щебеночно-гравийно-песчаной смесью (далее - ЩГПС) толщиной
15 см на ширину 8 м дороги. По автомобильной дороге Онега - Тамица - Кянда в Онежском районе осуществлялись работы по ремонтному профилированию покрытия с добавлением нового материала (ЩГПС) в объеме до 1 000 куб. метров. Работы на автомобильных дорогах в последующие периоды будут продолжены.

В текущем году с оплатой в 2021 году заключен государственный контракт на разработку проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке км 31+500 - км 47+900 с объемом финансирования 7984,0 тыс. рублей (перевод в асфальтобетон 16,4 км).

Реализация проекта предусмотрена в 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» или в 2021 году за счет средств федерального бюджета в случае их предоставления Архангельской области в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № Пр-1250. Осуществляется размещение государственного заказа на разработку проектной документации
на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке км 96+934 - км 117+415 с объемом финансирования 15592,4 тыс. рублей (перевод в асфальтобетон 20 км)
с оплатой в 2021 году.

В 2021 году будет размещен государственный заказ на капитальный ремонт участка Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда)
на участке 96+934 - 47+900 рублей (перевод в асфальтобетон 49 км). Реализация проектов предусматривается в рамках поручения Президента Российской Федерации за счет средств федерального бюджета.

В областную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы включена разработка проектной документации на строительство участка Тамица - Кянда автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда с завершением первого этапа в 2021 году, 2 и 3 этапов в - 2022 году. Размещение заказа планируется в 2021 году после доведения лимитов бюджетных обязательств
на 2021 год.

1. *При подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть увеличение бюджетных ассигнований на:*

*а) субсидию муниципальным образованиям Архангельской области
на софинансирование расходов по приобретению автотранспорта
для муниципальных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки.*

В 2020 году дополнительно областным законом от 30 марта 2020 года
№ 222-15-ОЗ «О внесении изменений и дополнений в областной закон
«Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» предусмотрены субсидии муниципальным районам и городским округам Архангельской области в объеме 6 000,0 тыс. рублей на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок
на территории Архангельской области (субсидии предоставляются
на конкурсной основе). По результатам конкурсов в 2020 году субсидии распределены Вельскому, Каргопольскому, Няндомскому, Онежскому
и Шенкурскому муниципальным районам (планируется приобрести девять автобусов).

*б) возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом.*

В 2020 году на предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих
в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, предусмотрено 252 387,9 тыс. рублей.

В связи с введенными ограничениями, связанными с распространением новой коронавирусной инфекции, значительно снизилось количество рейсов
и пассажиропоток при осуществлении пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных авиалиниях. Учитывая изложенное, выделение дополнительных средств субсидии в течение 2020 года не потребовалось;

*в) субсидирование авиаперевозок по маршруту Архангельск - Мезень (деревня Майда).*

В 2020 году на предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих
в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, предусмотрено 252 387,9 тыс. рублей, в том числе
на субсидирование авиаперевозок по маршруту Архангельск (Васьково) - Ручьи

* Мегра - Майда - Койда - Мезень запланировано 6 016,344 тыс. рублей;

*г) возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.*

В 2020 году на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов
на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении, предусмотрено 431 778,2 тыс. рублей.

В связи с введенными ограничениями, связанными с распространением новой коронавирусной инфекции, значительно снизилось количество рейсов
и пассажиропоток при осуществлении пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Учитывая изложенное, выделение дополнительных средств субсидии в течение 2020 года не потребовалось.

1. *При дальнейшей работе над проектом областного закона
«Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период и 2022 годов»
ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть бюджетные ассигнования на:*

*а) проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов города Онеги Архангельской области в период ледостава и ледохода.*

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения относится
к вопросам местного значения.

В 2020 году в рамках ОАИП расходы на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онеги в период ледостава и ледохода не предусмотрены.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 8 Правил формирования ОАИП, при формировании проекта ОАИП не допускается планирование бюджетных ассигнований на разработку проектной документации на объекты капитального строительства или приобретение прав на использование типовой проектной документации, а также на выполнение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки такой проектной документации (за исключением единых инвестиционных проектов по проектированию и строительству, единых инвестиционных проектов по проектированию и реконструкции, объектов государственной (муниципальной) собственности, включенных
в перечень мероприятий государственной программы Архангельской области, направленной на развитие инфраструктуры Соловецкого архипелага).

Выделение бюджетных ассигнований на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения, реализация которого относится к полномочиям органов власти муниципальных образований, не предусматривалось в связи с тем, что в 2020 году осуществляется первоочередное финансирование текущих расходных обязательств и обязательств по профилактике и устранению последствий распространения новой коронавирусной инфекции.

*б) приобретение специализированных автотранспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в целях обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в рамках подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2024 годы)».*

В рамках подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан
в Архангельской области» ежегодно предусматривается финансирование
на приобретение специализированных автотранспортных средств для осуществления пассажирских перевозок. На 2020 год средства предусмотрены сводной бюджетной росписью в размере 3 725,8 тыс. рублей.

В 2020 году министерством транспорта Архангельской области приобретено 3 единицы специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок (2 автобуса - Каргопольский муниципальный район, 1 автобус - Онежский муниципальный район);

*в) изыскательские работы по установке понтонной переправы через реку Онега в районе деревень Машалиха (Амосовская) и Грибановская муниципального образования «Онежский муниципальный район» Архангельской области.*

В 2020 году областным законом от 30 марта 2020 г. № 222-15-ОЗ
«О внесении изменений и дополнений в областной закон «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» дополнительно выделено 648,3 тыс. рублей Онежскому муниципальному району
на проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская.

*г) ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения с гравийным покрытием Архангельск - Онега на участке до Рикасиха - Пикалево и участке Кянда – Тамица.*

В текущем году с оплатой в 2021 году заключен государственный контракт на разработку проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке км 31+500 - км 47+900 с объемом финансирования 7 984,0 тыс. рублей (перевод в асфальтобетон 16,4 км).

Реализация проекта предусмотрена в 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» или в 2021 году за счет средств федерального бюджета в случае их предоставления Архангельской области в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № Пр-1250.

Осуществляется размещение государственного заказа на разработку проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке км 96+934 - км 117+415 с объемом финансирования 15 592,4 тыс. рублей (перевод
в асфальтобетон 20 км) с оплатой в 2021 году.

В 2021 году будет размещен государственный заказ на капитальный ремонт участка Архангельск (от дер. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда)
на участке 96+934 - 47+900 рублей (перевод в асфальтобетон 49 км). Реализация проектов предусматривается в рамках поручения Президента Российской Федерации за счет средств федерального бюджета.

В ОАИП на 2021 - 2023 годы включена разработка проектной документации на строительство участка Тамица - Кянда автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда с завершением первого этапа в 2021 году,
2 и 3 этапов в - 2022 году. Размещение заказа планируется в 2021 году после доведения лимитов бюджетных обязательств на 2021 год;

*д) проработать вопрос финансовой поддержки муниципальных образований Архангельской области в части необходимости проведения ремонтов узкоколейных железных дорог.*

В 2020 году на содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский - пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район» предусмотрено 1 190,5 тыс. рублей.

В 2021 году на предоставление субсидии Верхнетоемскому муниципальному району на софинансирование расходов по содержанию
и ремонту инфраструктуры узкоколейной железной дороги в пос. Авнюгский - пос. Поперечка в целях ее бесперебойного и безопасного функционирования предусмотрено 3 292,7 тыс. рублей.

Плесецкому муниципальному району на софинансирование расходов по содержанию и текущему ремонту железнодорожного пути технологической узкоколейной дороги «Липаково-Лужма-Сеза» предусмотрено 1 140,0 тыс. рублей.