Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 декабря 2018 г. N 596-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО

ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ НА

ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с [подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89B7B9B0EE2EECC34B3BCD6D9502EF3CBD97E5748FA57E7C841FAF477CC4468891BBA34F11048AD9F79088AF30TBM) Федерального закона от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", [подпунктом 5 пункта 2 статьи 4](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89A9B4A68270E0C34365C96D940BBF68EC91B22BDFA32B3CC419FE003EC213D9D5EEAA4B134EDA9DBC9F88A71C2E519B4D33D33ETFM) областного закона от 2 июля 2018 года N 655-45-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области" Правительство Архангельской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#P30) организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора

Архангельской области -

председатель Правительства

Архангельской области

А.В.АЛСУФЬЕВ

Утвержден

постановлением Правительства

Архангельской области

от 18.12.2018 N 596-пп

ПОРЯДОК

ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ВОДНЫМ

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ

МАРШРУТАМ НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с [подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89B7B9B0EE2EECC34B3BCD6D9502EF3CBD97E5748FA57E7C841FAF477CC4468891BBA34F11048AD9F79088AF30TBM) Федерального закона от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", [подпунктом 5 пункта 2 статьи 4](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89A9B4A68270E0C34365C96D940BBF68EC91B22BDFA32B3CC419FE003EC213D9D5EEAA4B134EDA9DBC9F88A71C2E519B4D33D33ETFM) областного закона от 2 июля 2018 года N 655-45-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области" (далее - областной закон), регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области (далее соответственно - межмуниципальные маршруты, организация транспортного обслуживания).

2. Организация транспортного обслуживания включает следующие мероприятия:

1) установление, изменение или отмену межмуниципальных маршрутов;

2) проведение обследования межмуниципальных маршрутов перед их установлением или изменением;

3) организацию и проведение закупок услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с использованием конкурентных способов определения перевозчиков;

4) заключение государственных контрактов на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее - государственные контракты).

3. Организация транспортного обслуживания посредством заключения государственных контрактов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Организация транспортного обслуживания осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее - министерство), а в части осуществления действий по определению перевозчиков, с которыми заключаются государственные контракты, - контрактным агентством Архангельской области.

Действия по определению перевозчиков, с которыми заключаются государственные контракты, осуществляются в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89A9B4A68270E0C34365C96D940BBB61E191B22BDFA32B3CC419FE003EC213D9D5ECAD4C134EDA9DBC9F88A71C2E519B4D33D33ETFM) взаимодействия контрактного агентства Архангельской области, государственных заказчиков Архангельской области, государственных бюджетных учреждений Архангельской области, государственных унитарных предприятий Архангельской области, муниципальных заказчиков Архангельской области, муниципальных бюджетных учреждений и муниципальных унитарных предприятий муниципальных образований Архангельской области и отдельных юридических лиц при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для обеспечения нужд Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 20 декабря 2013 года N 595-пп.

5. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и областным законом.

II. Порядок установления, изменения или отмены

межмуниципальных маршрутов

6. Межмуниципальные маршруты устанавливаются, изменяются или отменяются по инициативе органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан (далее - заявители) на основании предложений заявителей об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов, направляемых в министерство.

Предложение об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов составляется в свободной форме. Заявители вправе приложить к нему документы, подтверждающие необходимость установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута.

Министерство осуществляет регистрацию поступивших предложений об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов в день их поступления.

Порядок установления или изменения

межмуниципальных маршрутов

7. В целях рассмотрения предложений об установлении или изменении межмуниципального маршрута министерство в течение 15 календарных дней со дня регистрации указанных предложений:

1) осуществляет оценку документов, подтверждающих необходимость установления или изменения межмуниципального маршрута, в случае их представления заявителями;

2) запрашивает в органах местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, по территориям которых проходит или предполагается прохождение межмуниципального маршрута, сведения о необходимости установления или изменения межмуниципального маршрута;

3) осуществляет анализ рынка пассажирских перевозок водным транспортом на предмет наличия потенциальных перевозчиков и пассажиропотока на межмуниципальном маршруте (предполагаемом межмуниципальном маршруте);

4) запрашивает у территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, информацию о безопасности судоходства по межмуниципальному маршруту (предполагаемому межмуниципальному маршруту).

8. В течение 10 календарных дней со дня получения сведений, предусмотренных [подпунктами 2](#P60) и [4 пункта 7](#P62) настоящего Порядка, министерство принимает одно из следующих решений:

1) об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута;

2) о проведении мероприятий, предусмотренных [пунктами 11](#P73) и [12](#P79) настоящего Порядка.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное [подпунктом 1 пункта 8](#P64) настоящего Порядка, при наличии одного из следующих оснований:

1) наличие сведений от органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области об отсутствии необходимости установления или изменения межмуниципального маршрута;

2) состояние водных путей и судовых ходов к остановочным пунктам препятствует безопасному движению судов;

3) наличие дублирующих (в том числе частично) межмуниципальных и муниципальных маршрутов альтернативных видов транспорта, удовлетворяющих имеющиеся потребности пассажиров.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения министерство направляет в адрес заявителя письменное уведомление с указанием оснований его принятия, предусмотренных настоящим пунктом.

Заявитель вправе повторно обратиться в министерство с предложением об установлении или изменении межмуниципального маршрута.

10. Министерство принимает решение, предусмотренное [подпунктом 2 пункта 8](#P65) настоящего Порядка, в случае отсутствия оснований, указанных в [пункте 9](#P66) настоящего Порядка.

11. Министерство в целях установления или изменения межмуниципального маршрута проводит следующие мероприятия:

1) определяет возможность организации дополнительных остановочных пунктов в случае их отсутствия по пути следования межмуниципального маршрута;

2) в случае установления межмуниципального маршрута определяет необходимые характеристики пассажирских судов;

3) совместно с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, по территориям которых проходит межмуниципальный маршрут (предполагается прохождение межмуниципального маршрута), организует обследование межмуниципального маршрута в порядке, предусмотренном [пунктом 12](#P79) настоящего Порядка (в случае если ранее обследование не проведено в течение пяти лет);

4) согласовывает с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, по территориям которых проходит межмуниципальный маршрут (предполагается прохождение межмуниципального маршрута), схему межмуниципального маршрута и планируемое [расписание](#P142) регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту для каждого остановочного пункта в соответствии с приложением N 1 к настоящему Порядку.

Срок проведения мероприятий, предусмотренных [подпунктами 1](#P74) - [4](#P77) настоящего пункта, не может превышать 30 календарных дней со дня принятия решения об их проведении, за исключением случаев, когда необходимо проведение обследования межмуниципального маршрута. В случае проведения обследования межмуниципального маршрута срок, предусмотренный настоящим абзацем, может быть продлен министерством до 180 календарных дней со дня начала течения срока проведения мероприятий, предусмотренных подпунктами 1 - 4 настоящего пункта, в зависимости от гидрометеорологических условий.

12. Обследование межмуниципального маршрута (предполагаемого межмуниципального маршрута) проводится в целях получения и оценки сведений:

1) о протяженности, фактических глубинах, техническом состоянии средств навигационного оборудования по пути следования межмуниципального маршрута, в том числе с точки зрения возможности безопасного движения по нему пассажирских судов определенного класса с определенными характеристиками (максимальная длина, ширина и осадка);

2) о характеристиках остановочных пунктов, расположенных на межмуниципальном маршруте, а также о технической возможности организации дополнительных остановочных пунктов на межмуниципальном маршруте.

По итогам обследования межмуниципального маршрута (предполагаемого межмуниципального маршрута) министерством составляется [акт](#P200) обследования межмуниципального маршрута по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку.

13. С учетом результатов проведения мероприятий, предусмотренных [пунктами 11](#P73) и [12](#P79) настоящего Порядка, и при отсутствии оснований, предусмотренных [пунктом 9](#P66) настоящего Порядка, министерство принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута в форме постановления министерства.

Порядок отмены межмуниципальных маршрутов

14. В целях рассмотрения предложений об отмене межмуниципального маршрута министерство в течение 15 календарных дней со дня регистрации указанных предложений:

1) осуществляет оценку документов, подтверждающих необходимость отмены межмуниципального маршрута, в случае их представления заявителем;

2) запрашивает в органах местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, по территориям которых проходит межмуниципальный маршрут, сведения о необходимости отмены межмуниципального маршрута;

3) запрашивает у территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, информацию о безопасности судоходства по межмуниципальному маршруту (при необходимости).

15. В течение 10 календарных дней со дня получения сведений, предусмотренных [подпунктами 2](#P89) и [3 пункта 14](#P90) настоящего Порядка, министерство принимает одно из следующих решений:

1) об отказе в отмене межмуниципального маршрута;

2) об отмене межмуниципального маршрута.

16. Министерство принимает решение, предусмотренное [подпунктом 2 пункта 15](#P93) настоящего Порядка, при наличии одного из следующих оснований:

1) наличие сведений от органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области о необходимости отмены межмуниципального маршрута;

2) наличие дублирующих (в том числе частично) межмуниципальных и муниципальных маршрутов альтернативными видами транспорта, удовлетворяющих имеющиеся потребности пассажиров;

3) наличие требований территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, об отмене межмуниципального маршрута;

4) отсутствие движения пассажирских судов по межмуниципальному маршруту на протяжении двух навигационных периодов.

Решение об отмене межмуниципального маршрута принимается в форме постановления министерства.

17. Министерство принимает решение, предусмотренное [подпунктом 1 пункта 15](#P92) настоящего Порядка, в случае отсутствия оснований, указанных в [пункте 16](#P94) настоящего Порядка.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения министерство направляет в адрес заявителя письменное уведомление с указанием оснований его принятия, предусмотренных [пунктом 16](#P94) настоящего Порядка.

Заявитель вправе повторно обратиться в министерство с предложением об отмене межмуниципального маршрута.

III. Размещение информации об установлении, изменении

или отмене межмуниципального маршрута

18. Министерство в течение 10 календарных дней со дня установления, изменения или отмены межмуниципальных маршрутов организует размещение данной информации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Копия постановления министерства об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута в течение 10 календарных дней со дня его вступления в силу направляется министерством в органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов Архангельской области, по территориям которых проходит межмуниципальный маршрут (проходил межмуниципальный маршрут), а также в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

19. Межмуниципальные маршруты считаются установленными или измененными со дня включения указанных в положении о реестре межмуниципальных маршрутов сведений о данных маршрутах в реестр межмуниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре межмуниципальных маршрутов.

Межмуниципальные маршруты считаются отмененными со дня исключения указанных в положении о реестре межмуниципальных маршрутов сведений о данных маршрутах из реестра межмуниципальных маршрутов.

20. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов и внесение изменений в данный реестр осуществляется министерством в соответствии с положением о реестре межмуниципальных маршрутов, утверждаемом постановлением министерства.

IV. Организация и проведение закупок услуг по осуществлению

регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом

по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам

21. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется посредством организации и проведения процедур по определению перевозчиков, с которыми министерством заключаются государственные контракты, в порядке, предусмотренном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89B7B9B0EE2EECC34A3FC7689D02EF3CBD97E5748FA57E6E8447A74373D113D9CBECAE4E31T1M) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

22. Определение и обоснование начальной (максимальной) цены контракта осуществляется министерством в соответствии со [статьей 22](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89B7B9B0EE2EECC34A3FC7689D02EF3CBD97E5748FA57E7C841FAB437ACD13D1DEBAFF0B4D178BD0F79388B0002F5038TCM) Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" с учетом особенностей осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с [перечнем](consultantplus://offline/ref=D2DB6EEA2BB39AEC2E89B7B9B0EE2EECC34938C56D9002EF3CBD97E5748FA57E7C841FAB437ACF17DADEBAFF0B4D178BD0F79388B0002F5038TCM) услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239.

23. В целях обоснования начальной (максимальной цены) контракта министерство запрашивает информацию о стоимости услуг потенциальных перевозчиков по межмуниципальным маршрутам с предоставлением перевозчику следующих сведений:

1) количество рейсов по межмуниципальному маршруту, планируемых к выполнению за один навигационный период;

2) прогнозируемый пассажиропоток на межмуниципальном маршруте, данные о количестве перевезенных пассажиров на межмуниципальном маршруте за предыдущие периоды;

3) уровень тарифов на перевозку пассажиров и багажа на межмуниципальном маршруте, установленных агентством по тарифам и ценам Архангельской области.

24. Министерство в течение 10 календарных дней со дня заключения государственного контракта организует размещение информации о привлеченном перевозчике на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и вносит необходимые изменения в реестр межмуниципальных маршрутов.

V. Контроль за выполнением условий заключенных

государственных контрактов

25. Контроль за выполнением перевозчиками условий государственных контрактов при осуществлении ими деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом осуществляется министерством в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области.

26. По результатам исполнения государственного контракта перевозчик ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа водным транспортом согласно приложению N 3 к настоящему Порядку.

Приложение N 1

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по межмуниципальным маршрутам на

территории Архангельской области

ПЛАНИРУЕМОЕ РАСПИСАНИЕ

регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предлагаемое наименование межмуниципального маршрута)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Остановочный пункт | | | Дни отправления | Время отправления в прямом направлении, час:мин. | Время отправления в обратном направлении, час:мин. |
| N п/п | наименование | место нахождения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО

Глава муниципального района Глава муниципального района

(городского округа) (городского округа)

Архангельской области Архангельской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

Приложение N 2

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по межмуниципальным маршрутам на

территории Архангельской области

(форма)

АКТ

обследования межмуниципального маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления) (дата составления)

Комиссия, созданная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в составе:

(наименование и реквизиты правового акта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

провела обследование водных путей, остановочных пунктов, навигационного

оборудования, используемых в рамках организации межмуниципального маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование межмуниципального маршрута)

По результатам обследования установлено следующее:

Начальный остановочный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Конечный остановочный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Местоположение (координаты) | Недостатки |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

Сведения о протяженности межмуниципального маршрута, водных путей,

остановочных пунктов, навигационного оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о пассажиропотоке (с указанием методов сбора данных) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение о возможности организации межмуниципального маршрута

(с примечаниями) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общий вывод:

о возможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки

пассажиров, по межмуниципальному маршруту (в случаях установления или

изменения межмуниципального маршрута);

о невозможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки

пассажиров, по межмуниципальному маршруту (в случаях отмены

межмуниципального маршрута).

Подписи членов комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение N 3

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по межмуниципальным маршрутам на

территории Архангельской области

ОТЧЕТ

о фактически выполненных перевозках пассажиров

и багажа водным транспортом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута (линии, рейса) | Количество перевезенных пассажиров (человек) | Количество перевезенного багажа (тонн) | Количество рейсов в соответствии с транспортным заказом за отчетный период (единиц) | Количество рейсов, фактически выполненных за отчетный период (единиц) | Количество рейсов в соответствии с транспортным заказом, нарастающим итогом (единиц) | Количество рейсов, фактически выполненных, нарастающим итогом (единиц) | Примечания (краткая информация о причинах отклонения от транспортного заказа, при наличии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)