**Деятельность комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности,**

**коммуникациям и инфраструктуре по осуществлению парламентского контроля в 2019 году**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ***Статьи областного закона*** ***«О парламентском контроле в Архангельской области» № 258-15-ОЗ*** ***от 3 апреля 2015 года*** | ***Форма контроля*** | ***Мероприятия*** |
| 1 | ***пп. 1 п. 1 ст. 7***Заслушивание областным Собранием ежегодных отчетов Губернатора Архангельской области о результатах деятельности Правительства Архангельской области, в том числе по вопросам, поставленным областным Собранием | Подготовка и направление депутатами комитета вопросов к ежегодному отчету Губернатора Архангельской области о результатах деятельности Правительства Архангельской области за 2019-й год | 24 апреля (7-я сессия)В адрес Губернатора Архангельской области членом комитета Володенковым Э.С. направлено 17 вопросов по вопросам транспортной доступности, развития дорожной отрасли, принципам распределения средств федерального и регионального бюджета по районам, обеспечения связью труднодоступных районов Архангельской области. Подготовка депутатами комитета в 2019 году вопросов к «правительственным часам»: - «Об информации Правительства Архангельской области о готовности к переходу на цифровое эфирное наземное телерадиовещание на территории Архангельской области»;- «Об информации Правительства Архангельской области о реализации полномочий по вопросам обеспечения пожарной безопасности в Архангельской области»;- «Об информации Правительства Архангельской области о ходе строительства, реконструкции, капитальном ремонте и финансировании объектов государственной и муниципальной собственности, включенных в государственные программы Архангельской области и областную адресную инвестиционную программу, в 2018 году и текущем периоде 2019 года»;- «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)» за первое полугодие 2019 года»;- «О государственной поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций в Архангельской области»;- «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации Концепции подготовки спортивного резерва в Архангельской области до 2025 года». |
| 2 | ***пп. 2 п. 1 ст. 7****З*аслушивание на заседаниях областного Собрания информации членов Правительства Архангельской области, руководителей и должностных лиц исполнительных органов государственной власти Архангельской области, территориального фонда обязательного медицинского страхования, ответов указанных руководителей и должностных лиц на вопросы депутатов областного Собрания в рамках «правительственного часа», а также заслушивание информации указанных руководителей и должностных лиц на заседаниях комитетов и комиссий областного Собрания | Заслушивание на заседаниях комитета, в том числе выездных, руководителей и должностных лиц исполнительных органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской областиЗаслушивание в ходе «правительственных часов»на заседаниях областного Собрания информации членов Правительства Архангельской области, руководителей и должностных лиц исполнительных органов государственной власти Архангельской области | 1. заседание комитета от 31 января 2019 года на тему: «Об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за 2018 год», с участием представителей контрольно-счетной палаты Архангельской области;
2. выездные заседания комитета:

- 5 февраля - «Обеспечение транспортной доступности населения Онежского муниципального района Архангельской области»;- 19 апреля - «О состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Вельский муниципальный район»;- 23 мая - «Ремонт автомобильных дорог в муниципальном образовании «Северодвинск» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;- 2 октября - «О развитии дорожной отрасли в муниципальном образовании «Плесецкий  муниципальный район»;1. заседание комитета от 12 апреля 2019 года на тему: «О безопасности пассажирских перевозок и работе по пересечению деятельности нелегальных перевозчиков на территории Архангельской области»;
2. совместное расширенное заседание комитетовпо вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике и по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре от 17 мая 2019 года по вопросу взаимодействия УФПС Архангельской области – филиала ФГУП «Почта России» с муниципальными образованиями Архангельской области (во исполнение решения Координационного Совета представительных органов муниципальных образований Архангельской области при Архангельском областном Собрании депутатов от 26 февраля 2019 года № 2/2);
3. расширенное заседание комитета от 27 ноября 2019 года на тему: «Об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области водным транспортом общего пользования в 2019 году (во исполнение решения Координационного Совета представительных органов муниципальных образований Архангельской области при Архангельском областном Собрании депутатов от 26 февраля 2019 года № 4/2):
4. Об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области водным транспортом общего пользования в 2019 году;
5. Об организации паромных переправ и наплавных мостов на территории Архангельской области;
6. Об организации межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области.
7. «правительственные часы» на тему:
* 27 марта (6-я сессия) - «Об информации Правительства Архангельской области о готовности к переходу на цифровое эфирное наземное телерадиовещание на территории Архангельской области»;
* 25 сентября (10-я сессия) - «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» за первое полугодие 2019 года».
 |
| 3 | ***пп. 5 п. 1 ст. 7***Направление депутатами областного Собрания депутатских запросов | Направление членами комитета депутатских запросов | 29 мая на 8-й сессии заслушан депутатский запрос Зеленовского Н.Н. к заместителю председателя Правительства Архангельской области Вахрушеву А.В. о контроле и принятии мер для обеспечения бесплатным горячим питанием детей, проходящих лечение в дневном стационаре ГБУЗ АО «Северодвинская городская детская клиническая больница». |
| 4 | ***пп. 6 п. 1 ст. 7***Осуществление областным Собранием взаимодействия с контрольно-счетной палатой | Проведение заседаний комитета с привлечением представителей контрольно-счетной палаты Архангельской области | 1. Заслушивание на заседаниях комитета представителей контрольно-счетной палаты Архангельской области по вопросам: 1) «Проверка исполнения бюджетного и иного законодательства в части целевого и эффективного расходования средств областного бюджета, выделенных на обеспечение дорожной деятельности (на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог) в ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»;2) «Проверка исполнения бюджетных полномочий агентством по транспорту Архангельской области в рамках исполнения областного бюджета»; 3) «Проверка эффективности и целесообразности расходования средств областного бюджета, выделяемых в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», в том числе в виде субсидий организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа»;4) «Совместная с правоохранительными органами проверка обоснованности расходования средств на дорожное строительство и обеспечение дорожной деятельности, выделенных государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в 2017 году в рамках реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»;5) «Проверка организации и исполнения бюджетного процесса, исполнения бюджетных полномочий, исполнения государственных и иных программ Архангельской области главным распорядителем областного бюджета министерством транспорта Архангельской области, с проведением встречных проверок».2. Председатель комитета Петросян В.С. входит в состав совещательного органа при контрольно-счетной палате Архангельской области, на заседаниях которого в 2019 году были рассмотрены следующие вопросы: 1) О результатах контрольного мероприятия «Проверка отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности государственного бюджетного учреждения социального обслуживания Архангельской области «Приморский комплексный центр социального обслуживания» за 2017, 2018 годы»;2) О результатах контрольного мероприятия «Проверка соблюдения порядка и условий предоставления, получения и расходования субсидий, выделенных сельскохозяйственным потребительским кооперативам для развития материально-технической базы в рамках реализации Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Архангельской области на 2013-2020 год»;3) О результатах контрольного мероприятия «Проверка соблюдения бюджетного и иного законодательства при расходовании бюджетных средств, направленных администрации муниципального образования «Вельский муниципальный район» Архангельской области на реализацию мероприятия «Строительство школы на 90 мест в д. Погост Вельского района», предусмотренного государственной программой Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014-2021 годы)»;4) «О результатах встречных проверок соблюдения порядка, целей и условий предоставления субсидий на повышение продуктивности в молочном скотоводстве в крестьянских (фермерских хозяйствах»);5) «О результатах контрольного мероприятия «Совместная проверка с правоохранительными органами отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности государственного унитарного предприятия Архангельской области «Фармация», а также эффективности, законности, адресности и целевого характера использования средств областного бюджета и средств бюджета территориального фонда обязательного медицинского страхования Архангельской области, предусмотренных на приобретение лекарственных средств, медицинского оборудования и изделий медицинского назначения»;6) О результатах контрольного мероприятия «Проверка организации и исполнения бюджетного процесса, исполнения бюджетных полномочий, исполнения государственных и иных программ Архангельской области, расходования бюджетных средств главным распорядителем областного бюджета министерством транспорта Архангельской области, с проведением встречной проверки ГБУ АО «Региональная транспортная служба»;7) О результатах контрольного мероприятия «Совместная с правоохранительными органами проверка соблюдения бюджетного и иного законодательства при расходовании бюджетных средств, направленных ГКУ АО «ГУКС» на реализацию мероприятия «Укрепление правового берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап, I подэтап; I этап, II подэтап; II этап)», предусмотренного государственной программой Архангельской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Архангельской области (2014 - 2020 годы)»»;8) О результатах контрольного мероприятия «Совместная с правоохранительными органами проверка соблюдения бюджетного и иного законодательства при расходовании средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий государственной программы Архангельской области «Формирование современной городской среды в Архангельской области (2018­ – 2024 годы)»;9) О результатах проверки правомерности использования с/х товаропроизводителями субсидий, выделяемых в рамках реализации государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Архангельской области на 2013 - 2021 годы», в части грантовой поддержки начинающих фермеров;10) О результатах проверки соблюдения бюджетного и иного законодательства при расходовании средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий по развитию газификации в сельской местности государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014-2021 годы)».3. Комитет участвует в формировании Плана работы контрольно-счетной палаты Архангельской области: на 2020 год было предложено включить проведение следующих экспертно-аналитических и контрольных мероприятий: **1) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» за 2019 год;**2) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2019 год;3) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме. |
| 5 | ***пп. 9 п. 1 ст. 7***Заслушивание областным Собранием ежегодных докладов о своей деятельности уполномоченного по правам человека в Архангельской области, уполномоченного при Губернаторе Архангельской области по правам ребенка, ежегодного доклада уполномоченного при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей о состоянии соблюдения прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности на территории Архангельской области, ежегодного доклада Общественной палаты Архангельской области о состоянии и развитии институтов гражданского общества в Архангельской области, ежегодного отчета председателя контрольно-счетной палаты о деятельности контрольно-счетной палаты, ежегодного доклада о состоянии культуры в Архангельской области, с которым выступает руководитель исполнительного органа государственной власти Архангельской области в сфере управления культурой, доклада о реализации государственной политики Архангельской области в сфере образования, с которым ежегодно выступает руководитель исполнительного органа государственной власти Архангельской области в сфере образования |  | Рассмотрение депутатами комитета:1. сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности государственных программ Архангельской области за 2018 год (на основании подпункта «в» пункта 2 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», подпункта «д» статьи 31.2 Устава Архангельской области, пункта 4.1 статьи 10 областного закона от 20 мая 2009 года № 19-3-03 «О Правительстве Архангельской области и иных исполнительных органах государственной власти Архангельской области»);

доклада председателя контрольно-счетной палаты Архангельской области Дементьева А.А. о деятельности контрольно-счетной палаты Архангельской области за 2018 год на седьмой сессии областного Собрания депутатов седьмого созыва (24 апреля 2019 года).Взаимодействие членов комитета областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре с контрольно-счетной палатой Архангельской области, направление депутатами предложений в План работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2019 год:1) проверка финансово-хозяйственной деятельности **государственного автономного профессионального образовательного учреждения Архангельской области «Вельский сельскохозяйственный техникум имени Г.Д. Шибанова»;****2) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба»;3) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета, выделенных в 2017-2018 годах на реализацию подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы);4) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета, выделенных в 2017-2018 годах на реализацию подпрограммы № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 - 2020 годы)».На 2020 год комитетом направлены предложения о проведении экспертно-аналитических и контрольных мероприятий для формирования Плана работы контрольно-счетной палаты Архангельской области:**1) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» за 2019 год;**2) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2019 год;3) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме. |
| 6 | ***пп. 10.1 п. 1 ст. 7***Рассмотрение профильными комитетами областного Собрания информации о реализации в Архангельской области приоритетных национальных проектов (программ), государственных программ Архангельской области, областной адресной инвестиционной программы по направлениям деятельности профильных комитетов | Рассмотрение комитетом областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре информации о реализации в Архангельской области приоритетных национальных проектов (программ), государственных программ Архангельской области, областной адресной инвестиционной программы по направлениям деятельности комитетами | 1. Рассмотрение на заседаниях комитета отчетов о реализации профильных государственных программ, подпрограмм, изменений в них:
2. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»;

2) Подпрограмма № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2018 годы)»;3) Подпрограмма № 1 «Развитие агропромышленного комплекса Архангельской области на 2013 – 2020 годы» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Архангельской области на 2013 –2020 годы;4) Государственная программа Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)»;5) Подпрограмма № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 - 2020 годы)»;6) Подпрограмма № 2 «Обеспечение доступности и качества предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», в том числе на базе многофункциональных центров»» государственной программы «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2021 годы)»;7) Подпрограмма № 3 «Создание систем электронного правительства, развитие информационного общества Архангельской области» государственной программы «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2021 годы)».2. 13 сентября – заседание комитета по вопросуреализации мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» за первое полугодие 2019 года», целью которой является реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Архангельской области комитетом рассматривается реализация 3 региональных проектов: 1) «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» («Дорожная сеть»);2) «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;3) «Безопасность дорожного движения».  |
| 8 | ***пп. 15 п. 1 ст. 7***Сбор и анализ информации, содержащейся в обращениях граждан, организаций, сведениях, документах и материалах, поступающих от исполнительных органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, а также публикациях в средствах массовой информации по вопросам неисполнения или ненадлежащего исполнения областных законов | Сбор и анализ информации, содержащейся в обращениях граждан, организаций, сведениях, документах и материалах, поступающих от исполнительных органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, а также публикациях в средствах массовой информации по вопросам неисполнения или ненадлежащего исполнения областных законов | 1. Для подготовки расширенного заседания комитета на тему: «Об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области водным транспортом общего пользования в навигацию 2019 года» и реализации положений областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» была собрана и проанализирована информация о наличии переправ, наплавных мостов в муниципальных образованиях Архангельской области и проблемах по их содержанию. 1. Для подготовки заседания комитета по вопросу ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области была запрошена и проанализирована информация у муниципальных образований Архангельской области по вопросу ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области.

3. Комитетом подготовлено 83 обращения в исполнительные органы государственной власти Архангельской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области и ответов на обращения граждан по профильным вопросам, в частности по вопросам: - ухудшения качества мобильной связи и скорости интернета в пос. Летнеозерский муниципального образования «Обозерское» Плесецкого района;- ремонту участка от Васьковской дороги до деревни Тойнокурье;- отсутствия антенного оборудования общего пользования в многоквартирных домах города Северодвинска;- отмены рейсов автобуса № 265 по маршруту «Новодвинск-дер. Негино»;- сокращению работы железнодорожного вокзала ст. Емца;- восстановления почтового отделения в дер. Пустошь Приморского муниципального района;- продления муниципальных автобусных маршрутов № 5, № 42 и № 44 до пос. Силикатный;- безопасности пассажирских перевозок и деятельности нелегальных перевозчиков на территории Архангельской области;- безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов по мосту через реку Онега;- обустройству автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Филяевская» тротуарами;- проектирования второй ветки железнодорожных путей в районе железнодорожного переезда КМ 824, ПК8 по улице Дзержинского города Вельска;- строительства здания котельной в микрорайоне Затон Исакогорского территориального округа города Архангельска;- эксплуатации понтонного моста через р. Мезень;- высокой стоимости переправы п. Приозерный – с. Верхняя Тойма;- оказания содействия в подключении цифрового телевидения;- транспортной доступности жителей поселка Липаково муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» Архангельской области через реку Онега;- систематических нарушений государственного контракта перевозчиком по межмуниципальным маршрутам: № 265 «г. Новодвинск – дер. Негино», № 113 «г. Архангельск (автовокзал) – дер. Косково», № 144э «г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск (Берег)», № 138 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)», № 150 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (о. Ягры)», № 108 «г. Архангельск (автовокзал) – пос. Боброво», № 144 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск»;- софинансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог в муниципальном образовании «Вельское»;- ремонта моста через реку Вага в муниципальном образовании «Вельский муниципальный район». |
| 9 | ***пп 2. п. 2 ст. 10***Мониторинг практики исполнения областных законов | Заслушивание на заседаниях комитета, в том числе выездных, руководителей и должностных лиц исполнительных органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по вопросам реализации положений профильных областных законов | В 2019 году на заседаниях комитета была заслушана информация о реализации на территории Архангельской области следующих областных законов: - областного закона от 2.07.2018 № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области»;- областного закона от 04.06.2012 № 486-31-ОЗ «Об организации деятельности в сфере задержания транспортных средств на территории Архангельской области»; - областного закона от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»;- областного закона от 24.10.2011 № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»;- областного закона от 22.11.2013 № 41-3-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения».  |
| 10 | ***п. 3 ст. 10***Профильные комитеты областного Собрания размещают информацию об итогах проведения мероприятий по осуществлению текущего контроля на официальном сайте областного Собрания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, определенном распоряжением председателя областного Собрания | Размещение информации об итогах проведения мероприятий по осуществлению парламентского контроля на официальном сайте областного Собрания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | * На странице комитета в разделе «Документы комитета» регулярно размещаются материалы к заседаниям комитета, а также документы, принимаемые по итогам проведения мероприятий, организованных комитетом областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре.
* В новостной ленте на сайте областного Собрания размещаются информационные материалы о мероприятиях, проведенных комитетом областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре.
 |

В соответствии со **ст. 10** и **ст. 12** областного закона № 258-15-ОЗ от 3 апреля 2015 года «О парламентском контроле в Архангельской области» комитет Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре осуществляет контроль за реализацией рекомендаций, содержащихся в постановлениях областного Собрания, учет реализации рекомендаций депутатских слушаний, «круглых столов» и иных парламентских мероприятий, связанных с законодательной деятельностью областного Собрания, решений комитета.

Контроль за выполнением рекомендаций комитета представлен в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| **Рекомендации комитета** **по промышленности, коммуникациям** **и инфраструктуре за 2019 год** | **Информация о выполнении рекомендаций комитета по промышленности, коммуникациям** **и инфраструктуре за 2019 год** |
| 1. **Заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре от 31 января 2019 года**
 |
| **1. Министерству транспорта Архангельской области:*** 1. Усилить контроль за соблюдением бюджетного законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, а также соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.
	2. Подготовить проект нормативного правового акта по изменению порядка предоставления субсидий в части регулирования вопроса об отнесении тех или иных расходов к экономически обоснованным, установлению обязанности получателя субсидии по ведению раздельного учета доходов (расходов) по субсидируемой деятельности от иных видов деятельности.
	3. Поставить на контроль предоставление муниципальными образованиями Архангельской области отчетности по расходованию средств областного бюджета, направленных на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения.
	4. Включить представителей комитета областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре в рабочую группу по отбору объектов по мероприятию «Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)».
	5. Предоставить в адрес комитета областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре информацию о соблюдении в 2018 году правил, условий, целей и порядка предоставления субсидий организациями водного транспорта, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки на территории Архангельской области и конкретизировать требования к участникам конкурсов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом на предмет их соответствия требованиям безопасности водного транспорта, обеспечения годности судов к навигации на всех этапах их эксплуатации.
	6. Предоставить в адрес комитета областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре информацию по определению критериев отбора автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельский территорий Архангельской области (2014-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 461-пп, а также предоставить информацию о причинах невключения участка дороги от дер. Поньги до дер. Нименьга Онежского муниципального района в указанную государственную программу (численность населения в дер. Ненокса 500 человек), а левобережья Онежского района - порядка 5000 человек);
	7. Направить в адрес комитета областного Собрания по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре информацию о принятом Арбитражным судом Архангельской области решении по делу А05-17205/2018 о признании недействительным представления Контрольно-счетной палаты Архангельской области от 08.10.2018 № 01-02/947 в части нецелевого использования ГКУ Архангельской области «Архангельскавтодор» бюджетных средств.
	8. Предоставить проектно-сметную документацию:

- на ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка км 0+000 – 8+353, км 21+960 – 26+202 в Вилегодском районе Архангельской области;- на строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Никифоровская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Шенкурском районе Архангельской области.1.9. Рассмотреть в кратчайшие сроки вопрос приобретения и установки наплавного (понтонного) моста через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района (17 км. от г. Онеги в сторону г. Плесецка) с целью динамичного развития территории левобережья Онежского муниципального района.В настоящий момент полностью отсутствуют постоянные понтонная и паромная переправы в весенне-летний-осенний период навигации через р. Онега, а зимняя ледовая переправа на левый берег из-за теплых зим в последние годы в основном используется только как пешеходная. Отсутствует возможность использовать большегрузные автомобили для завоза на левобережье в зимний период нерудных строительных материалов (щебень, песок, отсев, ПГС). Также на территории левобережья (Поньга, Легашевская Запань, дер. Ворзогоры) длительное время ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и органами местного самоуправления не проводятся в полном объемы работы по содержанию и ремонту внутрипоселковых, муниципальных, региональных дорог и мостов.1. **Контрольно-счетной палате Архангельской области:**

Провести контрольные мероприятия по проверке эффективности расходования средств областного бюджета, выделенных в 2018 году на капитальный ремонт, реконструкцию и развитие сети муниципальных автомобильных дорог в рамках государственных программ Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)» и «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014-2020 годы)».  | По пункту 1.1. решения.Рекомендации комитета по усилению контроля за соблюдением бюджетного законодательства и нормативных правовых актов приняты министерством транспорта Архангельской области для учета в дальнейшей работе.По пункту 1.2. решения.В соответствии с пп.12 п. 8 раздела II Положения о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп, к полномочиям министерства отнесено предоставление субсидий:- на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;- на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием органами государственной власти Архангельской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении.Соответствующие порядки предоставления субсидий утверждены постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2012 года № 463-пп.Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, был изменен постановлением Правительства Архангельской области от 30 декабря 2016 года № 574-пп. В настоящее время субсидия для АО «Северная пригородная пассажирская компания» предоставляется в виде межтарифной разницы. При этом тарифы (экономически обоснованный и тариф для населения) устанавливаются постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области.Относительно предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом, министерством транспорта Архангельской области совместно с агентством по тарифам и ценам Архангельской области прорабатывается вопрос об изменении порядка предоставления указанных субсидий по аналогии с железнодорожным транспортом.С 15 ноября 2018 вступил в силу областной закон от 2 июля 2018 года № 655-45-03 «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области», который предусматривает новый механизм организации транспортного обслуживания населения водным транспортном посредством заключения государственных и муниципальных контрактов для осуществления регулярных перевозок.Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок водным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляется через процедуры, предусмотренные Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».В навигацию 2019 года организация транспортного обслуживания водным транспортом должна осуществляться только на контрактной основе. При этом соглашения о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа водным транспортом, в 2019 году министерством заключаться не будут.В части обязанности получателя субсидий по ведению раздельного учета доходов (расходов) по субсидируемой деятельности от иных видов деятельности, сообщаем, что указанная обязанность включается в договоры о предоставлении субсидий, заключаемые министерством с получателями субсидий.По пункту 1.3. решения.Предоставление муниципальным образованиям Архангельской области отчетности о расходовании средств областного бюджета, направленных на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения, осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 № 463-пп, и заключенными соглашениями с муниципальными образованиями Архангельской области.Денежные средства на реализацию объектов дорожной деятельности перечисляются муниципальным образованиям только после предоставления ими актов выполненных работы, соответствующих форм отчетности. Денежные средства перечисляются муниципальным образованиям согласно распоряжению министерства с учетом уровня софинансирования, предусмотренного в соглашении. Отчеты о расходовании денежных средств и достижении показателей результативности направляются муниципальными образованиями в соответствии со сроками, установленными соглашением. Все подтверждающие документы, отчеты, акты выполненных работ, распоряжения о перечислении денежных средств находятся в министерстве.По пункту 1.4. решения.В состав рабочей группы по отбору объектов для включения в мероприятие «Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 — 2021 годы)», утвержденный распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 18 декабря 2017 года № 257-р (в редакции распоряжения министерства транспорта Архангельской области от 4 марта 2019 года 35-р), включены депутаты Архангельского областного Собрания депутатов Володенков Э.С. и Рогозин И.А.По пункту 1.5. решения.Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом, осуществлялось в 2018 году согласно порядку предоставления субсидий, действующему на тот момент.Относительно включения условий по соответствию перевозчиков требованиям безопасности, обеспечению годности судов к навигации, указанные условия включены в аукционную документацию на право заключения государственного контракта на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальным маршрутам в навигацию 2019 года.По пункту 1.6. решения.Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 — 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп, рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области не поступали.Протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега - дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной дороги 4в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижении целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.По пункту 1.7. решения.По делу А05-17205/2018 решением Арбитражного суда Архангельской области от 25 февраля 2019 года отказано в признании незаконным представления контрольно-счетной палаты Архангельской области от 8 октября 2018 года № 01-02/947 в части пункта 5, пункта 9 описательной части и пункта 3 заключительной части. В связи с несогласием с решением Арбитражного суда Архангельской области ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в настоящее время готовится жалоба в апелляционную инстанцию.По пункту 1.8. решения.Документация на ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское — Вилегодск - Самино - Перевоз - развилка (км 0+000 - км 8+353, км 21+960 - км 26+202) в Вилегодском районе, на строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Никифоровская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Шенкурском районе размещена в электронном виде по адресу: <https://cloud.mail.m/public/2UvH/p271pSpNC>.По пункту 1.9. решения.Одним из вариантов решения вопроса организации транспортного обслуживания населения между городом Онега и его левобережными микрорайонами является обустройство понтонного наплавного моста.Сотрудниками министерства транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная предприятиями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления - 6 месяцев.Вместе с тем вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онега для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и т.д. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.В части, касающейся невыполнения ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в течение длительного времени в полном объеме работ по содержанию и ремонту региональных автомобильных дорог и мостов на территории левобережья (Поньга, Легашевская Запань, Ворзогоры): Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы). Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.Содержание автомобильных дорог выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.Так в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры в рамках работ по содержанию выполнено:в 2016 году - восстановление профиля дороги с добавлением нового материала ПГС - 78 м ; в 2017 году - восстановление профиля автомобильной дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси - 233 м, частичная замена продольного и поперечного настила моста, вырубка кустарника на обочинах и откосах ручным способом - 0,02 га;в 2018 году - восстановление профиля дороги с добавлением щебеночно­песчаной гравийной смеси - 483 м3.Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси в объеме 500 м3. Необходимые запасы материалов созданы.**По пункту 2**Контрольно-счетная палата Архангельской области провела контрольное мероприятие «Проверка организации и исполнения бюджетного процесса, исполнения бюджетных полномочий, исполнения государственных и иных программ Архангельской области главным распорядителем областного бюджета министерством транспорта Архангельской области, с проведением встречных проверок» (с 30 января 2019 года по 20 мая 2019 года).  |
| **2.Выездное заседания комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов от 5 февраля 2019 года на тему: «Обеспечение транспортной доступности населения****Онежского муниципального района Архангельской области»** |
| 1. **Министерству транспорта Архангельской области:**
	1. Направить в адрес комитета информацию о сроках передачи автомобильной дороги регионального значения Северодвинск-Онега в федеральную собственность.
	2. Направить в адрес комитета информацию о сроках ремонта и сумме выделенных средств на ремонт в заводских условиях и перегон теплоходов «Капитан Митягин» (полный ремонт) и «Заря-340Р» (ремонт двигателя).
	3. Рассмотреть возможность ремонта в 2019 году действующего стационарного причала с установкой павильона ожидания с навесом в Легашевской запани.
	4. Рассмотреть в кратчайшие сроки вопрос приобретения и установки наплавного (понтонного) моста через р. Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района (17 км. от г. Онеги в сторону г. Плесецка) с целью динамичного развития территории левобережья Онежского муниципального района.
	5. Проработать вопрос о включении мероприятий по строительству (приобретению) плавучего причала, наплавного моста и грузопассажирского судна для нужд населения г. Онеги на основании проектов, предоставленных муниципальным образованием «Онежский муниципальный район», в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)».
	6. Рассмотреть возможность включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельский территорий Архангельской области (2014-2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 461-пп, объекта «Строительство участка автомобильной дороги про­тяжённостью 14 км от региональной автодороги «Онега - Ворзогоры» (км 13) до региональной автодороги «ст. Нименга - дер. Нименьга» (км 6+500) либо привлечения средств дорожного фонда Архангельской области на строительство указанного объекта.
	7. Рассмотреть вопрос привлечения новых перевозчиков на маршрут в навигацию 2019 года с учетом необходимости проведения заводского ремонта пассажирского судна «Капитан Митягин».
	8. Рассмотреть возможность обустройства паромной переправы в пос. Улитино, приобретения плавучего несамоходного парома и оборудование береговых причалов.
2. **ГКУ Архангельской области**

**«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:*** 1. Предусмотреть в 2019 году ремонт аварийно-опасных участков дороги Поньга — Ворзогоры.
	2. Предусмотреть использование в летний период для надлежащего содержания грейдирование дороги в дер. Ворзогоры с использование прицепного грейдера.
	3. Рассмотреть вопрос ремонта в 2020 году участка «Кянда-Тамица» автомобильной дороги регионального значения «Архангельск-Онега».
	4. Предусмотреть выделение денежных средств на исполнение судебного решения, вынесенного в 2014 году, по освещению трассы г. Онега – Кянда, проходящей через поселок Покровское.
	5. Предоставить в адрес комитета информацию о вынесенных судебных решениях с 2014 года, где ответчиком является ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», их выполнении и суммах, необходимых на выполнения судебных решений.
 | По пункту 1.1.Согласно «Плану перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения до 2031 года» на 2029 год в перечень автомобильных дорог иных форм собственности, планируемых к передаче в федеральную собственность, включены региональные автомобильные дороги Архангельской области по маршруту Брин-Наволок - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола».Учитывая то, что в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года приоритетным для развития автодорожной сети Архангельской области с Республикой Карелия является направление Архангельск (дер. Рикасиха) - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в адрес Федерального дорожного агентства Правительством Архангельской области направлено обращение о рассмотрении вопроса по внесению изменений в План в части замены направления Брин-Наволок - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на направление Архангельск (дер. Рикасиха) - Онега - автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также по переносу срока передачи в федеральную собственность автомобильной дороги по указанному направлению с 2029 года на 2025 год (от 4.12.2018 № 02-16/55).По пункту 1.2.В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочия по организации транспортного обслуживания населения, в том числе внутренним водным транспортом, в границах Онежского района Архангельской области закреплены за администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район».Для дальнейшего продления моторесурса пассажирского судна «Капитан Митягин» и получения положительного заключения Российского морского регистра судоходства в 2019 году требуется проведение капитального ремонта с постановкой в док на судоремонтном предприятии г. Архангельска, а также приобретение и установка нового дизельно- редукторного агрегата ЯМЭ-23 8M2DMT110А.Согласно имеющимся коммерческим предложениям стоимость указанного судового дизеля составляет 3 473,00 тыс. рублей; стоимость капитального ремонта с постановкой в док пассажирского судна «Капитан Митягин» на судоремонтном предприятии г. Архангельска составляет 7 811,57 тыс. рублей. Общая стоимость составит 11 284,57 тыс. рублей.На мартовской сессии Архангельского областного Собрания депутатов были выделены средства областного бюджета для выполнения необходимых мероприятий по капитальному ремонту пассажирского судна «Капитан Митягин» в размере 10 720,34 тыс. рублей. Софинансирование со стороны администрации «Онежский муниципальный район» из муниципального бюджета составит 564,23 тыс. рублей.По инициативе министерства транспорта Архангельской области и ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» 17 мая 2019 года создана рабочая группа по развитию водного транспорта на территории Архангельской области. Основной задачей рабочей группы является определение необходимых параметров технических характеристик пассажирских судов ледового класса для обеспечения перевозок населения в период ледохода и ледостава, в том числе в акватории морского порта Онега.В Правительстве Архангельской области 22 мая 2019 года состоялось заседание рабочей группы, на котором определены основные задачи по решению вопроса строительства пассажирского судна ледового класса для г. Онеги.По инициативе ассоциации в целях определения и реализации наиболее эффективных вариантов проектирования и строительства пассажирского судна ледового класса 3 июля 2019 года состоялось выездное совещание в г. Онеге Архангельской области при участии представителей администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район», министерства транспорта Архангельской области, АНО АО «Агентство регионального развития», Архангельского линейного отдела Северного управления Госморречнадзора, ГИМС МЧС России по Архангельской области, филиала ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» в морском порту Онега, перевозчика ИП Цурко Е.Ю., проектных и судостроительных предприятий Архангельской области.По результатам совещания ассоциацией разработаны и направлены опросные листы участникам рабочей группы для обобщения информации о необходимых параметрах судна ледового класса.Полученные данные для разработки технического задания на проектирование судна ледового класса будут отражены в исследовательской работе, которую ассоциация совместно с АНО АО «Агентство регионального развития» и привлеченными исполнителями планирует завершить до 2 сентября 2019 года.По завершению исследовательской работы министерство планирует провести заседание рабочей группы для рассмотрения и обсуждения результатов работы ее участниками по существу.По результатам совещания и внесения корректировок в исследовательскую работу (при необходимости) будет разработано техническое задание на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онеги Архангельской области в период ледостава и ледохода.По пункту 1.3.Для рассмотрения возможности ремонта в 2019 году стационарного причала с установкой павильона ожидания с навесом в Легашевской запани необходим пакет обосновывающих и подтверждающих документов. По состоянию на 6 марта 2019 года такие документы в адрес министерства транспорта Архангельской области от администрации МО «Онежский муниципальный район» не поступали.По пункту 1.4.Министерством транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная изготовителями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления - 6 месяцев.Вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онеги для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и других факторов. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.В настоящее время из-за льдообразования на р. Онеге выполнить необходимые мероприятия для оценки возможности обустройства моста не представляется возможным. Такая возможность появится после прохождения ледохода в мае-июне 2019 года.По пункту 1.5.Подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» предусмотрены мероприятия по проектированию и строительству (приобретению) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области на плановый период (2020 - 2021 годы).Возможность включения мероприятий по приобретению (строительству) пассажирского судна ледового класса и наплавного понтонного моста будет рассмотрена после предоставления соответствующих проектов от администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район». По пункту 1.6.Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 - 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп, рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли не поступали.Протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега - дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной дороги 4 в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижении целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.По пункту 1.7.В соответствии с положениями закона Архангельской области от 2 июля 2018 года № 655-45-03 «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» полномочия по привлечению перевозчиков на муниципальный маршрут водного транспорта «Онега - Легашевская запань», с учетом положений Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», закреплены за органами местного самоуправления.Министерство транспорта Архангельской области в рабочем порядке предложило администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» обратиться с запросом о стоимости работ в навигацию 2019 году к крупнейшим транспортным операторам водного транспорта Архангельской области.По пункту 1.8.В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является полномочиями администрации администрацией муниципального образования «Плесецкий муниципальный район».По информации администрации, для организации паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области необходимо проведение дноуглубительных работ, устройство причальной инфраструктуры, приобретение парома.Ориентировочная стоимость несамоходного парома составляет 20 млн. рублей, оборудования причальной инфраструктуры - 16 млн. рублей.Учитывая ограниченность средств местного бюджета, организация паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области в настоящее время не представляется возможной.По пункту 2.1.Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы). Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.Эксплуатация автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры осуществляется в рамках работ по содержанию выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля указанной автомобильной дороги с добавлением щебеночно­песчаной гравийной смеси в объеме 500 м3. С 5 марта 2019 года начат завоз необходимых строительных материалов по ледовой переправе через р. Онегу.По пункту 2.2.По информации подрядной организации, осуществляющей выполнение мероприятий по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега - Ворзогоры, для профилирования гравийного покрытия используется прицепной грейдер.По пункту 2.3.Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» в 2022 году предусмотрено начало строительства автомобильной дороги Архангельск (от пос. Рикасиха) - Онега (до дер. Кянда) на участке Тамица - Кянда протяженностью 22,1 км, включая возведение трех мостов капитального типа общей протяженностью 179 пог. м.В связи с тем, что в настоящее время проектная документация на строительство автомобильной дороги отсутствует, предусмотреть выполнение строительных работ в 2020 году не представляется возможным. Разработка проектной документации осуществляется в увязке с ориентировочными сроками непосредственно выполнения самих работ с учетом финансовых возможностей областного бюджета, исходя из принципа эффективности расходования бюджетных средств и недопущения роста объема незавершенного строительства. Объемы дорожного фонда Архангельской области на 2019 не позволяют предусмотреть начало работ по разработке проектной документации в текущем году.В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 2024 года предусматривается ремонт участка автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда - Пурнема с асфальтобетонным покрытием протяженностью 21 км.Пункт 2.4.Разработка проектной документации на устройство линий искусственного освещения на участке автомобильной дороги общего пользования Онега - Тамица - Кянда - Пурнема в границах дер. Покровское Онежского района предусмотрена на 2020 год. Планируемые сроки производства работ - 2021 год.Пункт 2.5.По состоянию на 1 марта 2019 года общее количество судебных решений, вступивших в законную силу, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся на исполнении ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», составляет 130 штук. Объем средств, требуемый для их исполнения, составляет 8 854,6 млн. рублей. |
| 1. **Выездное заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям**

**и инфраструктуре от 19 апреля 2019 года в муниципальном образовании «Вельский муниципальный район» на тему:****«О состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории** **муниципального образования «Вельский муниципальный район»**  |
| **Правительству Архангельской области:**1. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» разработку проектно-сметной документации:- на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильнвх дорог регионального значения «Вельск – аэропорт» и «Вельск – Шангалы», в районе км 1+100 (АЗС «Велком»);- на капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский».2. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» мероприятий по асфальтированию участков дороги с грунтовым покрытием автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Коноша.3. Рассмотреть возможность устранения нарушений организации дорожного движения путем обеспечения стационарного электрического освещения и тротуарами автомобильной дороги регионального значения «Коноша – Вельск – Шангалы» в черте населенных пунктов дер. Прилуки, Шелюбинская, Никифорово, Ленино-Ульяновская, Ельциновская (в соответствии с решением Октябрьского районного суда города Архангельска по делу № 2-4739/2012 от 21.11.2012 по иску прокурора Вельского района Архангельской области в защиту интересов неопределенного круга лиц к ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство Архангельскавтодор» об обязании устранить нарушения в организации дорожного движения).4. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)» разработку проектно-сметной документации на строительство постоянной мостовой переправы через реку Вага на участке автомобильной дороги регионального значения «Краски – Благовещенское».5. Рассмотреть возможность продолжения работ по укладке твердого покрытия асфальтобетонной смесью на участке автомобильной дороги регионального значения «Вельск – Хозьмино – Комсомольский» в районе дер. Березник.6. Рассмотреть возможность обустройства тротуаров по имеющемуся судебному решению в дер. Филяевская муниципального образования «Муравьевское».  | **По пункту 1.**Строительство объездной автомобильной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вельск - аэропорт и Вельск - Шангалы, в районе км 1 + 100 (АЗС «Велком»), капитальный ремонт региональной автомобильной дороги Вельск - Хозьмино - Шабаново - Комсомольский» государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 -2024 годы) не предусмотрено. Включение в государственную программу, включая разработку проектной документации, может быть рассмотрено только после завершения предусмотренных мероприятий. Перспективы включения в федеральные программы в настоящее время отсутствуют.В государственную программу включаются мероприятия по строительству объектов дорожной инфраструктуры при наличии перспективного источника финансирования, так как наличие только проектной документации не обеспечивает достижения необходимого результата по обеспечению транспортной доступности.**По пункту 2.** Вопрос о включении в государственную программу капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения Коноша - Вельск с изменением типа покрытия на усовершенствованное может быть рассмотрен только после завершения утвержденных мероприятий государственной программы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе ремонта автомобильных дорог в рамках национального проекта. Капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага - Ядриха как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги).Грунтовых участков на автомобильной дороге Коноша - Вельск нет, все они оборудованы переходным типом покрытия (щебеночное или гравийное).**По пункту 3.** Учитывая ограниченность средств дорожного фонда Архангельской области, на первом этапе в приоритетном порядке в рамках государственной программы (мероприятие «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»), устройство линий освещения предусматривается в границах административных центров муниципальных районов. Для определения дальнейшей очередности мероприятий в настоящее время разрабатывается план работ по организации электроосвещения на указанных участках. В первоочередном порядке в план включаются также участки автомобильных дорог, обеспечивающие транзитное движение, приведение в нормативное состояние которых предусмотрено в рамках национального проекта.В период 2019 - 2021 годов планируется устройство линий электроосвещения, включая разработку проектной документации, на участках региональных автомобильных дорог, проходящих в границах административных центров муниципальных районов Няндома, Верхняя Тойма, Вельск, Коноша, Красноборск, Яренск, Плесецк, Холмогоры, а также населенных пунктов Долматово и М. Липовка (Вельский район), Ватамановская (Каргопольский район), Федотовская (Котласский район), Черевково (Красноборский район), Покровское, Тамица и Кянда (Онежский район), Бутырская (Приморский район), Тарасонаволоцкая и Ион-Горка (Устьянский район). Сроки реализации будут уточняться по результатам разработки проектной документации и получения согласований с энергоснабжающими организациями.В отношении указанных населенных пунктов: дер. Прилук (км 100 - км 101), Шелюбинская, Никифорово: автомобильная дорога Коноша – Вельск: реализация в соответствии с проектом плана предусматривается на период до 2024 года (сроки уточняются по результатам разработки проектной документации с учетом объема финансирования мероприятия государственной программы);дер. Ленино-Ульяновская, Ельциновская: автомобильная дорога Вельск - Верхняя Синега: в первоочередные мероприятия не входят (автомобильная дорога не обеспечивает транзитное движение, приведение в нормативное состояние не предусмотрено в рамках национального проекта), реализация за пределами 2024 года, сроки определяются в ходе разработки проекта плана.**По пункту 4.** Включение строительства капитального моста через р. Вагу на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Краски – Благовещенское в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 -2020 годы)» не рассматривается.По предварительным оценкам, ориентировочная стоимость строительства капитального искусственного сооружения протяженностью 300 пог. метров составляет 692,0 млн. рублей в ценах 2019 года. Выделить средства в таком объеме в рамках дорожного фонда Архангельской области в ближайшей перспективе не представляется возможным.В период 2019 - 2020 годов в рамках указанной государственной программы осуществляется строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автомобильной дороги «Северодвинск - Онега». Средства федерального бюджета предоставляются исходя из расчета 13 873,2 тыс. рублей/км. Размер софинансирования мероприятий по строительству из федерального бюджета составляет 38 процентов.**По пункту 5.** В ближайшей перспективе капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вельск - Хозмино - Комсомольский, предусматривающий изменение существующего типа покрытия на усовершенствованное, не планируется.В период до 2024 года предусматриваются ремонты автомобильных дорог, реализуемые в рамках национальных проектов; капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага - Ядриха как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги).**По пункту 6.** Капитальный ремонт участков автомобильной дороги Вельск - Филяевская в границах населенных пунктов Лукинская, Вороновская, Муравьевская Горка, Петуховская, Филяевская, в рамках которого может быть предусмотрено обустройство тротуарами до завершения мероприятий государственной программы в части национального проекта, не предусмотрен. |
| 1. **Заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов**

**от 12 апреля 2019 года** |
| 1. **Архангельскому областному Собранию депутатов**

Поддержать проект федеральных законов «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и «О внесении изменений в статьи 3.5 и 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».**2. Министерству транспорта Архангельской области совместно с правовым департаментом администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области:** в развитие статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в течение месяца разработать проект постановления Правительства Архангельской области.  | **По пункту 1.** На очередной седьмой сессии областного Собрания 24 апреля 2019 года поддержаны проект федеральных законов «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и «О внесении изменений в статьи 3.5 и 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенные в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Государственным Советом Удмуртской Республики.Проекты федеральных законов разработаны в целях совершенствования законодательства Российской Федерации и направлены на создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу.**По пункту 2.**По результатам совместной работы Постановлением Правительства Архангельской области № 292-пп от 4 июня 2019 года утверждены перечень мест на территориях муниципальных образований Архангельской области, отправление из которых одного и того же автобуса, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с министерством транспорта Архангельской области. К этим местам отнесены: 1. территории железнодорожных вокзалов, морских – речных вокзалов, от которых осуществляется отправление автобусов муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных автобусных перевозок, а также прилегающие к ним территории в радиусе до 800 метров;
2. парковки;
3. территории, прилегающие к спортивным сооружениям, учреждениям культуры, оптовым и розничным рынкам в радиусе до 400 метров;
4. территории, прилегающие к зданиям, строениям, сооружениям, помещениям, в которых расположены органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, иные органы, организации, наделенные отдельными государственными или иными публичными полномочиями в радиусе до 300 метров.
 |
| 1. **Рекомендации, принятые на седьмой сессии областного Собрания депутатов 24 апреля 2019 года по итогам проведения «правительственного часа» на тему: «Об информации Правительства Архангельской области о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, ледовых переправ) на территории Архангельской области и мерах, принимаемых Правительством Архангельской области по приведению**

**их в нормативное состояние в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения связности территории Архангельской области» (постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 24 апреля 2019 года № 260)** |
| Правительству Архангельской области:1. при внесении в 2019 году изменений в областной закон «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» рассмотреть возможность выделения дополнительной финансовой помощи муниципальным образованиям Архангельской области в виде субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостов, мостовых переходов, ледовых переправ, в том числе на устранение предписаний контролирующих органов и исполнение судебных решений;
2. при формировании межбюджетных отношений с муниципальными образованиями Архангельской области на 2020 год и последующие годы учитывать при расчетах потребность в финансовых средствах на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и на содержание, ремонт дорожных сооружений различного типа (автомобильных мостов, пешеходных подвесных мостов, пешеходных переходов и мостиков);
3. обратить внимание на необходимость своевременной замены (с учетом целесообразности) наплавных мостов, паромных и ледовых переправ на капитальные мосты с целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами муниципальных образований Архангельской области, разработав комплекс соответствующих мероприятий;
4. в рамках дальнейшей реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотреть выполнение следующих мероприятий в Архангельской агломерации:

- строительство,- реконструкция необходимых развязок и восстановление аварийных мостов; направить обращения в адрес федеральных органов исполнительной власти о рассмотрении возможности предоставления бюджету Архангельской области финансовых средств на указанные цели;5) в целях определения приоритетов при дальнейшей реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводить анализ поступающих от граждан обращений, касающихся дорожных работ на территории Архангельской области, в том числе качества их выполнения;6) для восстановления жизнеобеспечения населения, проживающего на территориях отдаленных муниципальных районов Архангельской области, рассмотреть в текущем году вопрос о выделении из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов средств на строительство (капитальный ремонт) следующих мостовых сооружений, связывающих сельские поселения с административными центрами муниципальных районов Архангельской области, а также административные центры муниципальных районов Архангельской области между собой:автомобильный мост через реку Устья в д. Лихачеве на автомобильной дороге Шангалы - Кизема Устьянскош района;мостовой переход через реку Шельмуша на автомобильной дороге Карпогоры - Архангельск Пинежского района;автомобильный мост через реку Низьма на автомобильной дороге Лешуконское - Койнас - Усть-Низемье - Зубово - Латьюга Лешуконского района;7) в ходе исполнения областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов усилить внутренний государственный финансовый контроль за расходованием финансовых средств, направленных на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»,а также за достижением согласованных значений целевых показателей, в том числе в отношении средств и целевых показателей в части мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями;1. обратиться к федеральным органам государственной власти с просьбой о дополнительном выделении средств на проведение ремонтных работ в отношении искусственных дорожных сооружений, аварийных мостов и мостовых переходов в целях распределения нераспределенного резерва иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставленных бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
 | 1. В соответствии с [областным законом Архангельской области от 2 июля 2019 № 121-9-ОЗ «О внесении изменений и дополнений в областной закон «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/2900201907030005) областным Собранием депутатов 26 июня 2019 года внесены изменения и дополнительно выделено 40 000,0 тыс. рублей на субсидии муниципальным образованиям Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Для обеспечения надлежащего проведения органами местного самоуправления муниципальных районов Архангельской области работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Архангельской области внесены изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области» об увеличении норматива отчислений с 10 % на 20 % в 2019 году и с 20% на 25% с 2020 года.
3. В настоящее время строительство капитальных мостов взамен переправ не планируется.

4. В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» строительство развязок и восстановление аварийных мостов не предусматривается, цели проекта – приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. В настоящее время Министерством транспорта РФ формируется перечень аварийных и предаварийных мостов для включения соответствующего раздела в нацпроект, при условии обеспечения финансированием. Министерством транспорта Архангельской области в Федеральное дорожное агентство были направлены перечни аварийных и предаварийных мостовых сооружений на территории Архангельской области.5. Анализ обращений проводится, качество выполненных работ подтверждается результатами диагностики.6. Строительство мостов:- через реку Устья на км 139 а/д Шангалы – Квазеньга – Кизема:Возможность строительства будет рассмотрена при формировании бюджета на 2020 – 2022 годы. Проект строительства моста разработан. В настоящее время прорабатывается возможность строительства моста в 2021-2023 годы; - через реку Шельмуша на а/д Кеврала – Немнюга – Большое Кротово (Пинежский район): Решение о возможных сроках приведения его в нормативное состояние, виды и состав работ будет принято по окончании процедуры передачи искусственного сооружения в областную собственность. В настоящее время процедура не завершена.Сооружение построено с грубейшими нарушениями действующих норм и правил, регламентирующих требования к конструкциям мостовых сооружений, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования. По результатам обследования указанного сооружения выявлено, что его основные несущие конструктивные элементы не обеспечивают безопасность, долговечность и целостность, имеют значительные повреждения, сооружение не соответствует нормативным требованиям, предъявляемым к мостовым сооружениям, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования;- через реку Низьма на а/д Лешуконское – Койнас – Усть-Низемье – Зубово – Латьюга (Лешуконский район): В настоящее время прорабатывается вопрос о возможных вариантах проведения работ по устройству сооружения в 2020 – 2021 годах. 1. Контроль расходования средств и достижения показателей осуществляется на разных уровнях и большим количеством контролирующих органов.

В настоящее время Министерством транспорта РФ формируется перечень аварийных и предаварийных мостов для включения соответствующего раздела в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» при условии обеспечения финансированием. Соответствующее обращение о включении мостовых сооружений в указанную программу было направлено. |
| 1. **Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**от 24 мая 2019 года по вопросу временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом** **или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального** **или межмуниципального значения Архангельской области**  |
| 1. Министерству транспорта Архангельской области:
	1. усилить контроль в весенний и осенний периоды над ограничением движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;
	2. актуализировать перечень специально отведенных охраняемых мест (специализированных стоянок) на территории Архангельской области.
2. УГИБДД УМВД РФ по Архангельской области совместно с [ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба»](http://rts29.ru/) обеспечить осуществление весового контроля транспортных средств на региональных автомобильных дорогах в период временного ограничения движения.
3. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре провести расширенное заседание комитета по вопросам:
4. временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;
5. обеспечения сохранности автомо-бильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований (с приглашением представителей муниципальных образований Архангельской области, крупных торговых сетей).
6. Органам местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области направить в адрес комитета информацию об актуальности введения ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования.
 | 28 октября состоялось заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре по вопросу временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области. По итогам заседания были приняты рекомендации: 1. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре:

1) организовать и провести заседание комитета по вопросам организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;2) предложить включить в план парламентских мероприятий на 2020 год выездное заседание комитета в муниципальное образование «Котлас» по вопросу устройства на автомобильных дорогах пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, имеющих функции фото- и видеосъемки, работающих в автоматическом режиме и обеспечивающих контроль за параметрами транспортных средств без снижения скорости их движения;3) предложить включить в План работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год мероприятие «Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме».1. Министерству транспорта Архангельской области:

совместно с комитетом Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре подготовить и вынести на рассмотрение сессии Архангельского областного Собрания депутатов Обращение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу наделения Ространснадзора полномочиями по контролю за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения (в том числе в случаях фиксации таких административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), а также наделения соответствующими полномочиями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации – во всех остальных случаях, а также исключения указанных полномочий из ведения МВД России. 3. Органам местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области: вынести на рассмотрение комиссий по безопасности дорожного движения вопрос об обеспечении сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований и временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области.4. Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район»: обратить внимание на соблюдение законодательства коммерческими организациями, осуществляющими заготовку и вывоз лесоматериалов по территории муниципального образования на дороге Кянда – Тамица – Покровское – Онега, в частности, постановления Правительства Российской Федерации от 21.06.2014 № 571 «О сопроводительном документе на транспортировку древесины». |
| 1. **Рекомендации, принятые на десятой сессии областного Собрания депутатов 25 сентября 2019 года по итогам проведения «правительственного часа» на тему: «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»**
2. **за первое полугодие 2019 года» (постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 25 сентября 2019 года № 422)**
 |
| 2. Рекомендовать Правительству Архангельской области и министерству транспорта Архангельской области обеспечить достижение целевых показателей подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» по итогам 2019 года.3. Рекомендовать государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», администрациям муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск», «Город Новодвинск», «Приморский муниципальный район»:1) обеспечить разработку проектной документации на объекты подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации», реализация которых планируется в 2020 году;2) обеспечить заключение государственных (муниципальных) контрактов в соответствии с утвержденными сроками;3) предусмотреть в государственных (муниципальных) контрактах на ремонт автомобильных дорог работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки, а также мероприятия по организации временных обходов для пешеходов в период выполнения работ по ремонту тротуаров. 4. Органам местного самоуправления муниципальных образований «Город Архангельск» и «Северодвинск» провести комплекс мероприятий по устранению участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети городских автомобильных дорог и улиц. |  |
| **8. Выездное заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре****от 2 октября 2019 года в муниципальном образовании «Плесецкий муниципальный район» на тему: «О развитии дорожной отрасли** **в муниципальном образовании «Плесецкий  муниципальный район»**  |
| Ι. Правительству Архангельской области и министерству транспорта Архангельской области:1. Рассмотреть возможность обустройства паромной переправы через р. Онега в районе п. Улитино, приобретения плавучего несамоходного парома, создания причальной инфраструктуры и проведения дноуглубительных работ. 2. Проработать вопрос о включении мероприятий по приобретению парома на переправу в районе р. Онега в п. Липаково.3. Рассмотреть возможность приобретения автомобиля ГАЗ Вахта на базе ГАЗ-33081 для обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов муниципального образования «Плесецкий район».1. Совместно с Управлением Северной железной дороги – филиалом ОАО «РЖД» проработать вопрос о переносе железнодорожного переезда «Северный» п. Плесецк с км 917 на км 918, с осуществлением движения грузового автотранспорта со второго подъезда к п. Плесецк со стороны г. Архангельска и выходом на автодорогу Плесецк – Мирный на 2-ом км за кладбищем п. Плесецк.

5. Рассмотреть вопрос о восстановлении как одного объекта дороги регионального значения «Конёво – Першлахта – Нижнее Устье» протяжённостью 98,296 км, соединив два участка: «Конёво – Вознесенская» (протяжённостью 12,330 км) и «Афанасовская-Першлахта – Нижнее Устье» (протяжённостью 84,800 км). 6. При формировании проекта областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть денежные средства на разработку проектно – сметной документации на реконструкцию автомобильного моста через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР.7. До конца 2019 года провести обустройство и содержание пешеходного тротуара по мосту через реку Онега в п. Североонежск и подхода к нему. 8. Установить стационарное электрическое освещение на мосту через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР. | По пункту 1.В соответствии со статьей 15 федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-03 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является полномочиями администрации муниципального образования «Плесецкий муниципальный район».По информации администрации, для организации паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области необходимо проведение дноуглубительных работ, устройство причальной инфраструктуры, приобретение парома.Ориентировочная стоимость несамоходного парома составляет порядка 20 млн. рублей, оборудования причальной инфраструктуры - 16 млн. рублей.Учитывая ограниченность средств местного и областного бюджетов, организация паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области в настоящее время не представляется возможной.Вместе с тем министерством транспорта Архангельской области направлен запрос в администрацию о предоставлении обосновывающих и подтверждающих документов для подготовки заявки на включение указанных мероприятий в областную адресную инвестиционную программу Архангельской области.По пункту 2.Для включения мероприятия по приобретению парома для организации переправы через р. Онега в районе пос. Липаково Плесецкого района Архангельской области в областную адресную инвестиционную программу Архангельской области министерством транспорта Архангельской области направлен запрос в администрацию о предоставлении обосновывающих и подтверждающих документов, необходимых для подготовки заявки.По пункту 3.Одним из источников предоставления бюджетных ассигнований из областного бюджета бюджету муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» на приобретение автомобиля ГАЗ-ЗЭ081 «Вахта» являются средства резервного фонда Правительства Архангельской области.Учитывая высокую социальную значимостью решения вопроса обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов Архангельской области, ограниченность средств местного бюджета, в настоящее время Правительством Архангельской области прорабатывается вопрос о предоставлении субсидии на приобретение указанной техники из резервного фонда.По пункту 4.В адрес Правительства Архангельской области по вопросу переноса железнодорожного переезда в пос. Плесецк (917 км) обращалось Собрание депутатов муниципального образования «Плесецкий муниципальный район», в связи с чем проведен подробный анализ возможности переноса указанного объекта при участии ОАО «РЖД».В 2016 году ОАО «РЖД» направляло запросы о закрытии переезда на 917 км станции Плесецкая Северной железной дороги. При этом движение автотранспорта предлагалось организовать через имеющийся путепровод на 922 км пикет 8 и КПП «Буря 2» (въезд с автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволок через эстакаду в ЗАТО г. Мирный).Вместе с тем ОАО «РЖД» со стороны администрации было отказано в закрытии железнодорожного переезда, поскольку его закрытие может нанести ущерб законным правам и интересам граждан и предприятиям Плесецкого муниципального района, которые будут отрезаны железной дорогой от основной части пос. Плесецк.На 918 км инфраструктура для движения транспортных средств отсутствует. По данным открытых источников имеется незавершенный участок грунтовой дороги от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Плесецк - Мирный до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Подъезд 1 к пос. Плесецк.Ранее была разработана проектная документация по строительству автомобильной дороги и железнодорожного переезда на данном участке. Вследствие отсутствия согласования от ОАО «РЖД» работы были приостановлены, объект законсервирован, а в дальнейшем списан.По мнению ОАО «РЖД» данная территория относится к ж/д станции «Плесецк» и используется для формирования составов, отстоя вагонов и т.д.В соответствии с нормативной документацией и действующим законодательством железнодорожный переезд должен быть выполнен с устройством путепровода, эстакад и подъездных путей. Стоимость указанного сооружения определяется на основании проектно-сметной документации и составляет 1,5 - 2,0 млрд. рублей в ценах 2019 года.В связи с изложенным вопрос о получении согласования от ОАО «РЖД» может быть решен только после подтверждения целесообразности строительства участка дороги и необходимых объектов транспортной инфраструктуры от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Подъезд 1 к пос. Плесецк до пересечения автомобильной дороги общего пользования регионального значения Плесецк - Мирный.По пункту 5.Министерство имущественных отношений Архангельской области письмом 312-02-07/7778 от 3 июля 2014 года согласовало внесение изменений в реестр государственного имущества Архангельской области с целью приведения реестра областной собственности в соответствие с постановлением Правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 года № 154-пп, в том числе в отношении автомобильной дороги Конево - Першлахта - Нижнее Устье, а именно:* выделение отдельного объекта учета - автомобильная дорога Конево - Вознесенское;
* изменение названия объекта учета под реестровым номером 3000274 на «Автомобильная дорога Афанасовская - Першлахта - Нижнее Устье».

Восстановление единого объекта дороги путем объединения автомобильных дорог Конево - Вознесенское и Афанасовская - Першлахта - Нижнее Устье считаем нецелесообразным.По пункту 6.Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье - Североонежск - СОБР в настоящее время включена в проект государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» на 2024 год.Средства дорожного фонда на период 2020 - 2022 годов в рамках проекта областного закона об областном бюджете распределены. Учитывая необходимость реализации в первоочередном порядке мероприятий национального проекта, а также обеспечения софинансирования объектов, реализация которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, предусмотреть средства на разработку проектной документации на объект, источники которого на плановый период отсутствуют, на данный момент министерство транспорта Архангельской области считает нецелесообразным.Министерство транспорта Архангельской области предлагает решение о сроках разработки проектной документации принимать с учетом сроков формирования федерального проекта по приведению в нормативное состояние мостов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, объект в программу заявлен.По пункту 7.Работы по обустройству тротуара на подходе к мосту через р. Онега выполнены. Работы по содержанию существующих и вновь устроенных тротуаров выполняются в рамках действующего контракта на содержание мостовых сооружений подрядной организацией АО «Автодормост».По пункту 8.Вопрос будет рассмотрен в рамках разработки проектной документации на реконструкцию моста. В первоочередном порядке в соответствии с утвержденным планом обустройство освещением региональных дорог осуществляется в границах населенных пунктов на участках с наибольшей интенсивностью движения. |
| 1. **Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**от 28 октября 2019 года по вопросу временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом** **или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального**1. **или межмуниципального значения Архангельской области**
 |
| 1. Комитету Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре:

1) поддержать инициативу Министерства транспорта Российской Федерации по наделению Ространснадзора и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе в случаях фиксации таких административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.2) включить в план парламентских мероприятий на 2020 год выездное заседание комитета по вопросу устройства на автомобильных дорогах пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, имеющих функции фото- и видеосъемки, работающих в автоматическом режиме и обеспечивающих контроль за параметрами транспортных средств без снижения скорости их движения (муниципальное образование «Котлас»);3) включить в план проведения основных парламентских мероприятий на 2020 год расширенное заседание комитета по вопросам организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;4) предложить включить в план работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год проведение мероприятия «Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме». 2. Органам местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области: вынести на рассмотрение комиссий по безопасности дорожного движения вопрос об обеспечении сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований и временного ограничения движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области.3. Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район»: обратить внимание на соблюдение законодательства коммерческими организациями, осуществляющими заготовку и вывоз лесоматериалов по территории муниципального образования на дороге Кянда – Тамица – Покровское – Онега, в частности, постановления Правительства Российской Федерации от 21.06.2014 № 571 «О сопроводительном документе на транспортировку древесины». | 1. В план основных парламентских мероприятий на первое полугодие 2020 года включено выездное заседание комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре «Об осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» (муниципальное образование «Котлас»)

2. В адрес комитета Архангельского областного Собрания депутатов по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике направлены предложения о проведении экспертно-аналитических и контрольных мероприятий для формирования Плана работы контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год:**1) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» за 2019 год;**2) Проверка финансово-хозяйственной деятельности** государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2019 год;3) Проверка эффективности расходования средств областного бюджета на обустройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме. |
| **10. Рекомендации, принятые в постановлении Архангельского областного Собрания депутатов от 13 декабря 2018 года № 124** **«Об областном законе «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», и на депутатских слушаниях на тему:** **«О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателях прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2019 год и плановый период до 2021 года» и «О проекте областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».**  |
| 1. Правительству Архангельской области при дальнейшей работе над законопроектом «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета в 2019 году предусмотреть бюджетные ассигнования на:

1.1.организацию бесплатной переправы через реку Северная Двина в районе села Верхняя Тойма Архангельской области.1.2. ремонтные работы автомобильной дороги Архангельск (от деревни Рикасиха) – Онега (на участке Тамица - Кянда) для бюджета муниципального образования «Онежский муниципальный район». | 1.1. Переправа через реку Северную Двину в районе с. Верхняя Тойма не входит в состав дорог общего пользования регионального значения Архангельской области.Решение Красноборского районного суда от 26 марта 2012 года, которым на Правительство Архангельской области и ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» была возложена обязанность по обеспечению беспрепятственного проезд через реку Северную Двину в с. Верхняя Тойма без взимания платы, апелляционным определением судебной коллегии по гражданским делам Архангельского областного суда от 7 июня 2012 года отменено.Вышестоящей судебной инстанцией сделан вывод об отсутствии обязанности Архангельской области и ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» обеспечить беспрепятственный проезд через реку Северную Двинув с. Верхняя Тойма без взимания платы. Указанное определение вступило в законную силу.Вместе с тем, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» установлено, что создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования относится к полномочиям соответствующего муниципального образования.В целях обеспечения бесплатного проезда через реку Северная Двина в с. Верхняя Тойма в зимний период за счет средств дорожного фонда Архангельской области в рамках работ по содержанию организуется ледовая переправа. Ежегодная стоимость работ по наведению и эксплуатации указанной ледовой переправы за счет средств областного бюджета составляет 7,0 млн. рублей.По предварительным оценкам, при организации устойчивой летней паромной переправы через реку Северную Двину в с. Верхняя Тойма с необходимым количеством бесплатных рейсов (сопоставимым с существующим) ежегодные затраты областного бюджета составят порядка 30 млн. рублей.Таким образом, в случае принятия на баланс указанной переправы общие ежегодные затраты на обеспечение 12 летних переправ составят порядка 120 млн. рублей, что сопоставимо с ежегодной стоимостью полного комплекса работ по содержанию 293 наиболее значимых региональных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области.На региональных автомобильных дорогах Архангельской области 143 моста находятся в неудовлетворительном или аварийном техническом состоянии со значительными ограничениями массы автотранспортных средств или полностью закрыты для движения.С учетом сроков службы капитальных и деревянных мостовых сооружений ежегодно необходимо перестраивать порядка 3 капитальных мостов и 27 мостов некапитального типа. Из-за ограниченного финансирования ежегодно работы капитального характера проводятся на 12 - 16 искусственных сооружениях.Перераспределение и без того недостаточного финансирования, выделяемого на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции мостовых сооружений, приводит к росту количества мостов находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии, увеличивает риски возникновения аварийных ситуаций техногенного характера (разрушение мостов по причине несвоевременного выполнения необходимых ремонтных работ).Учитывая ограниченность средств дорожного фонда и необходимость выполнения мероприятий государственной программы, предусмотреть принятие на баланс и устройство бесплатной переправы через реку Северная Двина в ближайшей перспективе не представляется возможным;1.2. В рамках подпрограммы № 3 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)» предусмотрено:строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) Онега на участке Тамица - Кянда, включая разработку проектной документации (срок реализации проекта - 2022 год, ввод 22,1 км., в том числе 179,2 пог. м мостов);строительство мостового перехода через реку Мудьюгу на автомобильной дороге Обозерская - Глазаниха - Онега (срок реализации проекта - 2022 год; ввод 1,0 км, в том числе 59,7 пог. м мостов).Также в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 - 2024 годах планируется ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда - Пурнема на участке км 0+000 - км 211090, с вводом 21,1 км в 2023 году. |
| **11. Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре** **от 27 ноября 2019 года** |
| **По 1 вопросу: «Об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области водным транспортом общего пользования в 2019 году»** * 1. Информацию об итогах организации транспортного обслуживания населения Архангельской области водным транспортом общего пользования в 2019 году принять к сведению.
	2. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области предоставлять к заседаниям комитета информацию о проделанной работе в рамках ранее принятых решений и рекомендаций.
	3. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области совместно с администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район» продолжить реализацию мероприятий по проектированию и строительству судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов города Онеги Архангельской области в период ледостава и ледохода.

1.4. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области направить повторное обращение в федеральные органы исполнительной власти с просьбой разъяснить ситуацию, связанную с проведением дноуглубительных работ к причалам общего и необщего пользования, продолжить работу по поиску механизмов реализации мероприятий по проведению дноуглубительных работ на проблемных участках рек Архангельской области, затрудняющих пассажирские перевозки внутренним водным транспортом.1.5. Рекомендовать администрации муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» направить в адрес министерства транспорта Архангельской области подробное обоснование потребности в обновлении судов или ремонте существующих судов, включающее в себя детальное описание текущей ситуации, проблемы и предложения муниципального образования для ее решения.1.6. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области после получения от муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» информации, предусмотренной пунктом 5, проанализировать представленные документы, и по результатам их рассмотрения с участием заинтересованных сторон подготовить соответствующие рекомендации по решению проблемы транспортной доступности района. **По 2 вопросу: «Об организации межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области»** 2.1. Информацию об организации межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области принять к сведению.2.2. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области продолжить контроль за качеством оказываемых услуг на межмуниципальных автобусных маршрутах № 144, 265, обратить особое внимание за соблюдением расписания движения автобусов. **По 3 вопросу: «Об организации паромных переправ и наплавных мостов на территории Архангельской области»** 3.1. Информацию об организации паромных переправ и наплавных мостов на территории Архангельской области принять к сведению.3.2. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области продолжить работу по обустройству и последующему содержанию паромных переправ, понтонных (наплавных) мостов через водные преграды на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соединяющих административный центр Архангельской области – город Архангельск и административные центры муниципальных районов, при отсутствии на данных участках капитальных мостов (в районе села Верхняя Тойма, города Шенкурска).3.3. Рекомендовать министерству транспорта Архангельской области рассмотреть вопрос о включении в областную адресную инвестиционную программу мероприятия по проектированию и реконструкции участка автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (правый берег р. Мезень) с целью обеспечения транспортной доступности для уменьшения сроков ввода в эксплуатацию паромной и понтонной переправы во время прохождения весенне-осеннего паводка.3.4. Рекомендовать ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» проработать вопрос по увеличению продолжительности контрактов по содержанию понтонных переправ на срок не менее 5 лет. | **По пункту 1.3.** По инициативе ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» совместно с министерством транспорта Архангельской области 10 декабря 2019 года состоялось очередное заседание рабочей группы по развитию водного транспорта на территории Архангельской области.В ходе заседания участники рабочей группы детально обсудили технические параметры эскизного проекта судна ледового класса, разработанного конструкторской группой Северного филиала Российского речного регистра. Замечания и предложения учтены, эскизный проект доработан, задание на проектирование судна ледового класса с необходимыми техническими параметрами подготовлено.В настоящее время идет поиск источников финансирования мероприятий по проектированию и строительству судна ледового класса (в том числе с участием лизинговых компаний). Также в адрес министерства транспорта Архангельской области поступило коммерческое предложение от ФГУП «Крыловский государственный научный центр» о проведение модельных испытаний эскизного проекта судна.**По пунктам 1.4, 1.5.**Правительством Архангельской области в адрес Федерального агентства морского и речного транспорта направлен запрос от 11 марта года № 02-06/281 по вопросу разъяснений, в чью компетенцию входит финансирование проведения путевых (дноуглубительных) работ и содержание участков внутренних водных путей, являющихся подходом к месту посадки/высадки пассажиров в местах необорудованных причалом либо временными сооружениями для причаливания. Также министерством транспорта Архангельской области в адрес ФБУ «Администрация «Севводпуть» сделан запрос по вопросу рассмотрения возможности проведения дноуглубительных работ на участках внутренних водных путей, являющихся подходом к месту посадки/высадки пассажиров в местах, не оборудованных причалами.На указанные запросы получены ответы, согласно которым мероприятия по дноуглубительным работам, а также содержание внутренних водных путей проводятся в соответствии со статьей 8 Кодекса внутреннего водного транспорта с соответствующей категорией внутренних водных путей, указанных в приложении № 2 к распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 17 декабря 2018 года и только по основному (транзитному) судовому ходу.Министерством транспорта Архангельской области в апреле 2019 года подготовлен проект распоряжения Правительства Архангельской области «О выделении средств из резервного фонда Правительства Архангельской области министерству транспорта Архангельской области (для бюджета муниципального образования «Котласский муниципальный район»)» на проведение дноуглубительных работ водных объектов. Однако министерством финансов Архангельской области указанный проект распоряжения не согласован.Официальная позиция в адрес министерства транспорта Архангельской области от министерства финансов Архангельской области по данному вопросу не поступала.На основании вышеизложенного для подготовки повторного обращения в Министерство транспорта Российской Федерации - Федеральное агентство морского и речного транспорта необходимо получить официальную позицию министерства финансов Архангельской области об отсутствии возможности выделения средств из областного бюджета на проведение дноуглубительных работ водных объектов.**По пункту 1.6.**По вопросу получения информации и анализа полученных материалов от муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» министерство транспорта Архангельской области сообщает, что администрацией муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» по состоянию на 19 декабря 2019 года информация, запрошенная письмом министерства от 5 декабря 2019 года № 213/5338, не подготовлена, вопросы находятся в стадии проработки. По предварительной информации муниципальное образование «Плесецкий муниципальный район» предоставит пакет документов не ранее 10 января 2020 года.В связи с изложенным исполнить рекомендации комитета по вопросу решения проблемы транспортной доступности в муниципальном образовании «Плесецкий муниципальный район» в настоящее время не представляется возможным. |