*Тезисы доклада*

*министра экономического развития и промышленности   
Архангельской области Шелюк Е.А.*

*на правительственном часе десятой сессии*

*Архангельского областного Собрания депутатов*

*25 сентября 2024 года 09:30*

**О социально-экономическом развитии территорий Архангельской области, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации,**

**и перспективах развития Северного морского пути**

***Слайд 1***

К Арктической зоне Российской Федерации отнесена значительная часть территории Архангельской области (порядка 60 процентов). Это   
9 муниципалитетов: [*город Архангельск*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3))*,* [*Мезенский*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B7%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) *округ,* [*городской округ Новая Земля*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B5%D0%BC%D0%BB%D1%8F_(%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD))*,* [*город Новодвинск*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3))*,* [*Онежский район*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BD%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)*,* [*Приморский*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) *округ,* [*городской округ Северодвинск*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3))*,* [*Лешуконский*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D1%88%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) *округ,* [*Пинежский*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) *округ).* Социально-экономическое положение этих территорий неравномерно.

***Слайд 2***

Как и в целом Архангельская область, арктические территории демонстрируют рост объемов жилищного строительства – он увеличился более, чем на четверть за период 2020-2023 годов (+26,8%). Основной вклад   
в эту динамику вносят города: Архангельск и Северодвинск.

За последние 4 года объем инвестиций в основной капитал (в абсолютных значениях) увеличился на 35%, даже несмотря на спад инвестиционной активности в 2022 году.

Также наблюдается рост заработной платы по всем арктическим территориям региона: наибольший на Новой Земле - рост в 1,5 раза, в 5-ти   
из 9-ти арктических муниципалитетов *(Архангельск, Северодвинск, Новая Земля, Приморский и Мезенский районы)* он выше, чем средний уровень заработной платы по региону.

К сожалению, как и в целом в Арктической зоне Российской Федерации, нам не удается пока переломить отрицательный тренд динамики численности населения. За последние четыре года на 1,7% сократилась численность населения с 585 тыс. человек до 575 тыс. человек, наибольшая убыль –   
в Лешуконском (- 7,9%), Онежском (- 5,9%), Мезенском (- 4,9%), и Пинежском районах (- 4,9%). Положительную динамику мы наблюдаем только   
по Приморскому району (+0,4%) и Новой Земле (+5,4%).

***Слайд 3***

Серьезной поддержкой для решения наиболее актуальных социальных задач для всех арктических регионов и Архангельской области в частности являются средства, выделяемые Минвостокразвития России в рамках единой «арктической» субсидии.

Так, благодаря поддержке в 2022 – 2023 годах нам удалось:

приобрести 15 автомобилей скорой медицинской помощи для Архангельска *(5 ед.),* Северодвинска *(8 ед.),* Онежского района *(1 ед.)*   
и Мезенского округа *(1 ед.);*

провести ремонтные работы в зданиях культуры города Архангельска   
*(в Архангельском колледже культуры и искусства и западного фасада Гостиных дворов)*

и образовательной организации в Северодвинске *(ремонт бассейна   
в Морской кадетской школе);*

оснастить оборудованием медицинские организации в Архангельске   
и Северодвинске *(Архангельская областная детская клиническая больница им. П.Г. Выжлецова, Архангельская городская клиническая поликлиника № 2, Северодвинская городская больница № 2 скорой медицинской помощи);*

осуществить поставку и оснащение 2 ФАПов в деревнях Летняя Золотица и Верхняя Золотица Приморского округа;

благоустроить парковую зону в Северодвинске *(в районе просп. Победы – ул. Лебедева);*

завершить возведение и оснащение крытого хоккейного корта   
в Архангельске *(на базе МБУ ДО «Исакогорский ДЮЦ»).*

Также привести в нормативное состояние автомобильную дорогу   
в Северодвинске *(3,67 км на ул. Окружной);*

приобрести и установить камеры фиксации нарушений правил дорожного движения в Архангельске и Северодвинске*.*

***Слайд 4***

В текущем году продолжаются работы по реконструкции площади Профсоюзов и капитальному ремонту образовательного учреждения Дворец детского и юношеского творчества.

**Реконструкция площади Профсоюзов** – это самый масштабный проект по благоустройству из реализуемых нами сегодня в областном центре. Планируется провести не только благоустройство площади, но и насыщение её рекреационной и досуговой инфраструктурой, что значительно повысит комфорт городской среды. Это будет новый центр городской жизни Архангельска, культурное пространство городского значения.

Второе мероприятие, реализация которого уже начата – это **капитальный ремонт и благоустройство прилегающей территории государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Архангельской области «Дворец детского и юношеского творчества».** На его реализацию выделено 633 млн рублей   
из федерального бюджета.

Также в этом году выделены средства единой «арктической» субсидии на модернизацию и оснащение стадиона им. В.С. Кузина *(Приморский округ),* на капитальный ремонт здания центральной инфекционной больницы ГБУЗ АО «Архангельская областная клиническая больница» и поставку Врачебной амбулатории в п. Каменка *(Мезенский округ).* По всем объектам работы ведутся.

***Слайд 5***

9 августа 2024 года в городе Архангельске создана территория опережающего развития «Столица Севера» (*для справки, постановление Правительства Российской Федерации**от 9 августа 2024 г. № 1068*).

Создание ТОР направлено на формирование условий для обеспечения устойчивого социально-экономического развития города Архангельска, Архангельской области и Арктической зоны РФ, развития инвестиционного потенциала города, а также выход на качественно новый уровень комфортной городской среды и формирование условий для обеспечения качественным жильем по справедливой цене жителей Архангельска.

В рамках ТОР будут предоставляться преференции инвесторам по двум ключевым направлениям:

**Первое** касается государственной поддержки жилищного строительства, для которого предложено применить программу «Арктический квартал» по аналогии с уже действующей дальневосточной программой. Второе предлагаемое направление ТОР – создание в его рамках индустриального парка для размещения малых и средних промышленных предприятий.

**Второе** направление при создании ТОР ориентировано на решение проблемы острой нехватки в регионе готовых для размещения производства инвестиционных площадок. Указанное направление прорабатывается   
с акцентом на развитие промышленной инфраструктуры по принципу индустриального парка.

Инвестиционная площадка в рамках ТОР размещена на территории недостроенного еще в советское время приборостроительного завода, расположенного в привокзальном районе города Архангельска.

В перспективе в ТОР смогут войти дополнительные земельные участки под реализацию крупных проектов в сфере транспорта и логистики, ориентированных на развитие Северного морского пути и наполнения его грузовой базы, таких как проект строительства нового глубоководного района морского порта «Архангельск» и другие проекты.

***Слайд 6***

Благодаря эффективному использованию федеральных   
и региональных механизмов поддержки инвесторов, в первую очередь «арктических» инструментов, в последние годы удалось сформировать задел для инвестиционного роста на перспективу.

Режим резидентства Арктической зоны Российской является одним   
из ключевых инструментов, стимулирующих инвестиционную активность   
в регионе. Резиденты АЗРФ могут рассчитывать на различные льготы   
и преференции, при этом один из самых востребованных механизмов – это компенсация 75% объема страховых взносов, который значительно сокращает операционные расходы при реализации проекта.

Кроме того, резиденты имеют право на получение земельных участков без торгов, возможность применения процедуры свободной таможенной зоны (СТЗ) на обустроенных и оборудованных участках резидентов *(иностранные товары ввозятся и используются без уплаты таможенных пошлин и НДС, российские товары размещаются и используются с уплатой акциза и без уплаты вывозных таможенных пошлин)*.

Сегодня статус резидента АЗРФ получили 234 организации. Реализуемые ими инвестиционные проекты отличаются широкой отраслевой диверсификацией – от услуг населению и промышленного производства   
до туризма и сферы ТЭК. Благодаря этим проектам планируется создать 7 692 новых рабочих мест и привлечь более 145,3 млрд рублей инвестиций   
в развитие региона. Сегодня резидентами уже привлечено 27,4 млрд рублей, создано 3 551 новое рабочее место.

Эффективность механизма уже доказана – Архангельская область   
на протяжении последних трех лет занимает первое место по числу запущенных проектов и лидирующие позиции по количеству резидентов АЗРФ.

***Слайд 7***

Следующим важным направлением развития территорий Архангельской области, входящих в АЗРФ, является разработка мастер-плана Архангельской агломерации.

В ноябре 2023 года на федеральном уровне определен перечень опорных населенных пунктов в Арктике, в который вошла крупнейшая в мировом масштабе Арктическая агломерация. В нее вошли города Архангельск, Северодвинск и Новодвинск.

Мастер-план – это документ, который формирует образ будущего самых значимых территорий, входящих в состав Архангельской агломерации. При его разработке мы руководствовались необходимостью соблюдения баланса интересов жителей, государства и бизнеса, предусмотрев развитие экономики, инфраструктуры, социальной сферы и городской среды.

***Слайд 8***

Наша целевая экономическая модель предусматривает развитие традиционных для нас отраслей судостроения и судоремонта, лесопромышленного комплекса и логистики с повышением их объема производства и степени передела продукции. Вместе с тем, в масштабах Арктической зоны РФ необходимо развивать научно-образовательный потенциал, а также туризм как для внешнего пользователя, так   
и внутрирегиональный.

***Слайд 9***

В ходе разработки социальных направлений мы опирались на мнение жителей и на простые человеческие потребности.

Здесь основной задачей для нас является создание комфортного   
и доступного жилья с учетом решения проблемы высокой доли аварийного деревянного жилищного фонда. Для достижения поставленной цели мы используем полный инструментарий: механизм комплексного развития территории *(порядка 1,2 млн м2 будет построено в рамках замещения ветхого и аварийного фонда)*, МИПы, готовимся к реализации программы «Арктический квартал», в том числе под новое строительство *(более 3 млн м2 будет построено на свободных участках трёх городов)*.

Ключевыми проектами инженерной и коммунальной инфраструктуры станут модернизация выработавших свой ресурс Архангельской ТЭЦ   
и Северодвинской ТЭЦ-1, увеличение мощностей действующих электрических подстанций городов, а также реконструкция сетей водоснабжения.

В мастер-план включены проекты благоустройства городов.

В совокупности все перечисленные задачи направлены на создание комфортной среды для повседневной жизни, соответствующей по качеству жилья, досуга и сервисов крупнейшим центрам страны.

***Слайд 10***

Коснувшись снова темы обеспечения жильем, кратко остановлюсь   
на программе «Арктическая ипотека». Как вы все знаете – это специальная программа льготного ипотечного кредитования. По ней можно приобрести жилье на льготных условиях, по ставке в 2%, в 9-ти наших «арктических» муниципалитетах.

«Арктическая ипотека» предоставляет жителям Арктической зоны Российской Федерации уникальные возможности для улучшения жилищных условий на льготных условиях. Это способствует закреплению населения   
и привлечению квалифицированных кадров в Арктическую зону.

На начало сентября 2024 года банками одобрено уже 10 275 заявок   
на получение «Арктической ипотеки», выдано 4 458 таких льготных кредитов,   
в том числе на строительство индивидуальных домов.

Действовать льготная программа будет до 2030 года.

***Слайд 11***

Переходя ко второму блоку вопросов, касающихся Северного морского пути, скажу, что будущее наших арктических территорий мы связываем с развитием этой транспортной магистрали.

Сегодня Северный морской путь – это единственная океанская коммуникация, которая на всем своем протяжении проходит   
по территориальным водам России, соединяет европейские   
и дальневосточные российские порты, общей протяженностью около 8 000 морских миль.

СМП самый короткий морской путь в страны Азии, по сравнению   
с проходом через Суэцкий канал он на 30 процентов короче.

Актуальность Севморпути подтверждается показателями его использования, в первую очередь, это рост грузопотока – с порядка 4 млн тонн в 2014 году до рекордных 36 млн тонн в 2023 году, то есть он вырос в 9 раз   
за 9 лет.

План развития СМП до 2035 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации в 2022 году, предполагает рост грузопотока до 220 млн тонн к 2035 году и включает в себя 155 мероприятий

***Слайд 12***

Наш регион является одним из ключевых в системе Северного морского пути, его освоения.

Морской порт Архангельск сегодня – это центр перевалки грузов для действующих и перспективных арктических проектов Норникеля, Новатэка, Роснефти, Северной звезды, Газпромнефти, Горнодобывающей компании Баимская.

***Слайд 13***

Основная грузовая база порта – это проектные грузы, необходимые для реализации крупных инвестиционных проектов в Арктической зоне, грузы северного завоза, генеральные грузы, нефтеналивные, строительные материалы, техника, различное оборудование, лесные грузы, рыбная продукция.

Проектные возможности по грузообороту морского порта Архангельск составляют порядка 11 млн тонн в год.

Грузооборот морского порта Архангельск в 2022 году составил   
6,6 млн тонн *(морские и речные перевозки)*. Но после введения санкций он сократился в 2023 году на 24,2 % и упал до 5,0 млн тонн. Однако уже в этом году показатели начали восстанавливаться.

***Слайд 14***

Морской порт Архангельск в 2023 году был включен в программу субсидирования каботажных перевозок между морскими портами Северо-Запада, Арктики и Дальнего Востока России через акваторию Северного морского пути *(субсидируемых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.03.2023 № 397)* и сегодня является одной из основных отправных точек для таких рейсов.

Первый субсидируемый рейс из Архангельска был выполнен в 2023 году по маршруту «Архангельск – Певек – Владивосток – Магадан –Петропавловск-Камчатский – Певек – Архангельск».

В этом году выполнено 2 рейса по маршруту «Архангельск – Певек – Корсаков – Находка – Магадан – П.Камчатский – Певек – Мурманск»   
и «Архангельск – Певек – Архангельск».

Помимо традиционных каботажных перевозок по Северному морскому пути мы активно развиваем и экспортно-импортные перевозки.

В 2023 году был отправлен первый за последние 10 лет прямой рейс китайской судоходной компании New New Shipping Line из Архангельска   
в Шанхай по СМП.

В связи с введением ограничительных мер недружественными странами российским производителям минеральных удобрений закрыт доступ   
к морским портам Прибалтики, через которые исторически переваливалась данная продукция.

Альтернативным пунктом перевалки минеральных удобрений является морской порт Архангельск.

***Слайд 15***

Учитывая стратегическую и геополитическую значимость нашего порта, необходимо его дальнейшее развитие и наращивание грузооборота.

В целях развития Севморпути и морского порта Архангельск в сентябре прошлого года утвержден Комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года. Он включает в себя мероприятия как по развитию действующей транспортной и инженерной инфраструктуры, так и по созданию принципиально новых объектов.

Ключевым мероприятием Комплексного плана является флагманский для региона перспективный инфраструктурный проект по строительству глубоководного района морского порта Архангельск в Двинском заливе Белого моря.

Нашим стратегическим партнером по реализации проекта является Госкорпорация Росатом.

Реализация проекта позволит снизить дефицит портовых глубоководных мощностей в западном сегменте Российской Арктики,   
а главное, существенно ускорит достижение поставленной Президентом цели по увеличению грузопотока Северного морского пути.