**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**23 апреля 2024 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект**  **законодательной**  **инициативы/**  **докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета**  **на 2024 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Рассмотрение ходатайств  о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов | Капориков Л.Ф. – заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациями инфраструктуре | Комитет рассмотрел поступившие ходатайства.  Представленные наградные материалы соответствуют Положению о наградах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденному постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 24.06.2009 № 177  «Об утверждении положения о наградах Архангельского областного Собрания депутатов». | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайства  о награждении. |
| 2. | О проектах федеральных законов «О внесении изменений  в Воздушный Кодекс Российской Федерации  в части определения понятия авиатакси» и «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части саморегулирования авиатакси» | Король А.В. – заместитель председателя Архангельского областного Собрания депутатов | Проектами предусмотрено создание субъектами предпринимательской деятельности в области авиатакси саморегулируемых организаций с добровольным членством. Вместе с тем, в проектах не отражен анализ факторов риска при выполнении авиационных перевозок с применением авиатакси в рамках деятельности саморегулируемой организации.  В пояснительной записке к проектам положительный экономический эффект предполагается достичь посредством уменьшения административных барьеров, а, по сути, исключения следующих обязательных требований, направленных, в первую очередь, на обеспечение безопасности полетов:  требований по обязательной сертификации и аттестации  в гражданской авиации;  требований лицензирования деятельности гражданской авиации;  требований к допуску к эксплуатации воздушных судов гражданской авиации;  требований к сертификации воздушных судов, их двигателей и воздушных винтов;  требований к регистрации аэродромов;  требований к строительству, сертификации и допуску  к эксплуатации аэродромов;  требований к допуску авиационного персонала  к деятельности;  требований к подготовке авиационного персонала.  С введением в действие предлагаемых проектами изменений в правовом поле могут образоваться двойные стандарты в требованиях, предъявляемых регулирующими и надзорными органами в отношении авиатакси  и авиакомпаний, выполняющих коммерческие авиаперевозки и авиаработы, что может повлечь нарушение обеспечения безопасности полетов и экономической конкуренто-способности.  При рассмотрении вопроса о возможном снижении обязательных требований в отношении авиатакси, эксплуатирующего легкие воздушные суда, в целях устранения нормативно-правовых противоречий для всех участников рынка авиаперевозок гражданский авиации Российской Федерации необходимо одновременно рассмотреть вопрос  об аналогичном снижении требований в отношении эксплуатации легких воздушных судов для организаций гражданской авиации, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и авиаработы.  Министерством транспорта Архангельской области  не поддерживаются представленные проекты федеральных законов, поскольку безопасность полетов является основной задачей при осуществлении авиаперевозок  на межрегиональных и региональных авиалиниях, а введение упрощенных авиационных правил к авиатехнике, аэродромной инфраструктуре, квалификациям пилотов приведет  к увеличению авиационных инцидентов при осуществлении авиасообщения авиатакси.  В связи с вышеизложенным и с учетом положений о том, что безопасность пассажиров, пользующихся услугами гражданской авиации, может быть обеспечена только при соблюдении единообразных правил организации, выполнения и обеспечения полетов и использования воздушного пространства, принятие указанных в проектах изменений является преждевременным. | Вне плана | Комитет  не поддерживает  проекты федеральных законов «О внесении изменений  в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части определения понятия авиатакси» и  «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части саморегулирования авиатакси». |