**Заседание комитета Архангельского областного Собрания депутатов**

**по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре**

**23 апреля 2024 года**

**г. Архангельск**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****проекта нормативного правового акта/ рассматриваемого вопроса** | **Субъект****законодательной****инициативы/****докладчик** | **Краткая характеристика проекта нормативного правового акта /рассматриваемого вопроса** | **Соответствие плану деятельности комитета** **на 2024 год** | **Результаты рассмотрения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.  | Рассмотрение ходатайств о награждении Почетной грамотой Архангельского областного Собрания депутатов и объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов | Капориков Л.Ф. – заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациями инфраструктуре | Комитет рассмотрел поступившие ходатайства.Представленные наградные материалы соответствуют Положению о наградах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденному постановлением Архангельского областного Собрания депутатов от 24.06.2009 № 177 «Об утверждении положения о наградах Архангельского областного Собрания депутатов». | Вне плана | Комитет поддерживает ходатайствао награждении. |
| 2. | О проектах федеральных законов «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части определения понятия авиатакси» и «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части саморегулирования авиатакси» | Король А.В. – заместитель председателя Архангельского областного Собрания депутатов  | Проектами предусмотрено создание субъектами предпринимательской деятельности в области авиатакси саморегулируемых организаций с добровольным членством. Вместе с тем, в проектах не отражен анализ факторов риска при выполнении авиационных перевозок с применением авиатакси в рамках деятельности саморегулируемой организации.В пояснительной записке к проектам положительный экономический эффект предполагается достичь посредством уменьшения административных барьеров, а, по сути, исключения следующих обязательных требований, направленных, в первую очередь, на обеспечение безопасности полетов:требований по обязательной сертификации и аттестации в гражданской авиации;требований лицензирования деятельности гражданской авиации;требований к допуску к эксплуатации воздушных судов гражданской авиации;требований к сертификации воздушных судов, их двигателей и воздушных винтов;требований к регистрации аэродромов;требований к строительству, сертификации и допуску к эксплуатации аэродромов;требований к допуску авиационного персонала к деятельности;требований к подготовке авиационного персонала. С введением в действие предлагаемых проектами изменений в правовом поле могут образоваться двойные стандарты в требованиях, предъявляемых регулирующими и надзорными органами в отношении авиатакси и авиакомпаний, выполняющих коммерческие авиаперевозки и авиаработы, что может повлечь нарушение обеспечения безопасности полетов и экономической конкуренто-способности.При рассмотрении вопроса о возможном снижении обязательных требований в отношении авиатакси, эксплуатирующего легкие воздушные суда, в целях устранения нормативно-правовых противоречий для всех участников рынка авиаперевозок гражданский авиации Российской Федерации необходимо одновременно рассмотреть вопрос об аналогичном снижении требований в отношении эксплуатации легких воздушных судов для организаций гражданской авиации, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и авиаработы.Министерством транспорта Архангельской области не поддерживаются представленные проекты федеральных законов, поскольку безопасность полетов является основной задачей при осуществлении авиаперевозок на межрегиональных и региональных авиалиниях, а введение упрощенных авиационных правил к авиатехнике, аэродромной инфраструктуре, квалификациям пилотов приведет к увеличению авиационных инцидентов при осуществлении авиасообщения авиатакси.В связи с вышеизложенным и с учетом положений о том, что безопасность пассажиров, пользующихся услугами гражданской авиации, может быть обеспечена только при соблюдении единообразных правил организации, выполнения и обеспечения полетов и использования воздушного пространства, принятие указанных в проектах изменений является преждевременным.  | Вне плана | Комитет не поддерживаетпроекты федеральных законов «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части определения понятия авиатакси» и «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации в части саморегулирования авиатакси». |