**Отчет перед избирателями**

**депутата Архангельского областного**

**Собрания депутатов Эрнеста БЕЛОКОРОВИНА**

12 апреля 2016 года

Здравствуйте, дорогие друзья, уважаемые архангелогородцы! Очень рад видеть вас сегодня здесь, в Соломбале-Арт, в День космонавтики, на моем депутатском отчете. Кстати, с праздником!

Осенью 2013 года вы доверили мне уже в четвертый раз представлять интересы нашего 8 округа в Архангельском областном Собрании депутатов – это Соломбала, Маймакса, острова, часть Октябрьского округа. Каждый год я отчитываюсь перед вами о проделанной работе, сверяю планы на будущее. Мы с вами продолжаем эту хорошую традицию.

\*\*\*

Как и в прошлый раз, на наш депутатский отчет мы пригласили уважаемых гостей. Спасибо, что пришли к нам! У горожан накопилось немало актуальных вопросов, и нам бы хотелось получить ответы, как говорится, из первых уст. Часть вопросов мы уже собрали и передали гостям заранее, часть будет озвучена прямо здесь. Обязательно дам всем слово! Наш отчет давно стал одной из форм диалога власти и общества, в режиме «вопрос – ответ».

\*\*\*

Напомню, что в областном Собрании депутатов я как депутат возглавляю Комитет по промышленной политике, транспорту, связи и экологии, вхожу во фракцию «Единая Россия». Помимо работы на сессиях областного Собрания, за 2015 год нашим комитетом было проведено 10 заседаний (три из них - выездные), на которых рассмотрено 53 вопроса. Комитет совместно с профильными министерствами и агентствами участвовал в разработке восьми законов. Мы стараемся максимально быть близкими к производству, к людям, а не сидеть в кабинетах. Поэтому много мероприятий у нас проходит на выезде. Вот самые значимые из событий за отчетный период.

По теме развития оборонно-промышленного комплекса мы провели выездное заседание комитета на тему: «Модернизация судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области (на примере «Севмаша»)». Съездили в Северодвинск, рассмотрели опыт работы с кадрами на «Севмаше», также мы говорили о техническом перевооружении предприятия. Оборонке нужны свежие кадры, причем постоянно, а с этим у нас в регионе – проблемы. Северодвинские оборонные предприятия сегодня загружены на годы вперед, там полно работы, и отрасли очень нужны квалифицированные молодые специалисты. А им, с свою очередь, нужно предоставлять отсрочку от службы в армии на период работы в оборонке – это и правильно, и разумно.

Год назад нашим комитетом совместно с Институтом комплексной безопасности САФУ было проведено выездное заседание на тему: «Обеспечение безопасности участников дорожного движения на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры». Нас сильно беспокоило количество погибших и раненых в результате ДТП на трассе. Сделанные тогда специалистами выводы и решения позволили впоследствии предусмотреть выделение средств на развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения. Область стала закупать стационарные автоматизированные комплексы фото-видеофиксации нарушений, которые спасли уже немало жизней, убирая лихачей и злостных нарушителей с наших дорог. Ситуация начала меняться: сократилось количество ДТП, сократилось число пострадавших. Количество ДТП в 2015 году в регионе упало на 12 процентов; погибших стало меньше на треть, а количество травмированных в ДТП снизилось на 13 процентов. Это – реальные факты.

Транспортная тема – вообще одна из ключевых для нашего огромного региона. По инициативе комитета прошел круглый стол на тему: «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Архангельской области». По его итогам были приняты рекомендации: как можно скорей принять проекта федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам». И такой закон был вскоре принят!

Вообще, проблемы транспорта комитет постоянно держит на контроле. Особенно много вопросов у горожан по пассажирскому автотранспорту. Нам перевозчики давно говорят, что, если победим нелегалов, то везде будет порядок. Я в этом сомневаюсь.

Например, пару лет назад нам было обещано обновление парка автобусов в Архангельске – практически ничего не сделано. Тогда активно выступали представители общественных организаций инвалидов и говорили, что как невозможно было инвалиду-колясочнику забраться в высокий автобус, так проблема и осталось. Где низкопольные автобусы на всех маршрутах? Сегодня основная дискуссия развернулась по поводу регулирования стоимости проезда. Перевозчики говорят, что не надо – рынок сам урегулирует. Но если государство отпустит цены, то по предварительным расчетам перевозчиков, проезд в автобусе будет стоить в пределах 38 – 43 рублей. Цена резко поднимется, потому что есть моменты монополизации этого рынка, не исключен картельный сговор. Лично я – категорически против повышения без кардинального улучшения обслуживания пассажиров.

Кроме того, считаю необходимым законодательно закрепить вопросы строительства автостанций на конечных остановках, их благоустройство, создание условий для нормальной мойки автобусов. Будет заниматься этой темой и дальше. И, конечно же, с пассажирских линий должны исчезнуть неконтролируемые нелегалы.

Совсем недавно, в марте, мы собирали авиаторов и руководство аэропортов по вопросу: «Перспективы развития аэропортов Архангельской области и авиаперевозок». Вместе думали, как улучшить работу аэропортов региона и создать привлекательные тарифы авиаперевозок. Понятно, что развитие воздушного транспорта не только соединит все уголки области, но и поможет привлечь туристов на север, сделать отдых в Поморье более доступным. Но, чтобы восстановить заброшенные посадочные полосы, модернизировать терминалы и обновить авиапарк, необходимо перевести акции аэропортов в государственную собственность Архангельской области. А это непростой и дорогостоящий процесс.

Кстати, первый результат этого обсуждения – на днях возобновились полеты Л-410 в Лешуконское из Васьково, заработал еще один местный аэродром. И, главное, за счет областных дотаций на внутренние рейсы цены на авиабилеты вырастут не на 50-60 процентов, а лишь на уровень инфляции.

Мы добились по линии нашего комитета выделения свыше 200 миллионов на пригородные пассажирские перевозки. А это значит, что цены на пригородные дачные поезда до конца года практически не изменятся, а сами поезда будут гарантированно ходить по всем 59 маршрутам! Еще 8 миллионов мы направили на водный транспорт – по 16-ти линиям. Благодаря этим деньгам в том числе сохранены переправы на Хабарку и Бревенник, теплоходы и буксиры будут ходить в навигацию бесперебойно. Транспортная доступность – это наш приоритет.

И если на водных путях мы более-менее разобрались, то внутри городской черты новой администрации Архангельска достался практически полностью «убитый» дорожный фонд. На каждом депутатском отчете люди говорят об ужасном состоянии городских дорог, отсутствии ливневки и обустроенных внутридворовых проездов. Последний масштабный ремонт архангельские дороги видели в 2008-м году! Здесь нужны системные решения: по изменению спуска с Кузнечевского моста, расширению Советской, капитальному ремонту Никольского проспекта, улицы Адмирала Кузнецова и многих-многих других. Я вхожу в соответствующую рабочую группу при главе города, также меня пригласили работать в Совете при главе администрации Соломбальского округа; будем совместно искать варианты решений

Что касается экологической проблематики, то я участвовал в заседании Федерального экологического совета при Министерстве природных ресурсов и экологии по вопросу «Развитие системы обращения с отходами и реализация субъектами Российской Федерации полномочий в данной сфере». Вхожу в этот Совет, где мы выработали основные направления совершенствования системы госнадзора в области обращения с отходами; также определились с развитием системы ЖКХ в части обращения с отходами. Ведь проблема утилизации бытовых отходов - очень серьезная и касается каждого из нас напрямую. В итоге – принят и работает областной закон по обращению с отходами.

Еще один «круглый стол» был посвящен вопросу Строительства пункта приповерхностного захоронения радиоактивных отходов 3 и 4 классов на территории Архангельской области (в районе архипелага Новая Земля). Процесс это долгий, согласований много, но в результате и Архангельская область, и арктические территории получают шанс избавиться от радиоактивных отходов, которые пока что мы вынуждены складировать без утилизации. Особенно проект поддерживают наши северодвинские предприятия - они несут большие расходы по хранения РАО, без каких-либо компенсаций со стороны собственника - государства.

Депутаты на сессии поддержали предложение нашего комитета, Росатом уже начал соответствующую подготовку. Инвестиции в проект составят сотни миллионов рублей.

Весь год темами номер один для нас были два главных и масштабных наказа наших избирателей: реконструкция набережной имени Седова в Соломбале и строительство нового детского сада. Бьемся с этим уже несколько лет. На недавней мартовской сессии областного Собрания министерству строительства и архитектуры Архангельской области выделены средства – свыше 6 миллионов рублей – на укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском округе Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова. Эти деньги послужат основанием для получения субсидии из федерального бюджета в размере почти 60 млн. рублей. Итого – свыше 66 миллионов только на этот год! Я считаю, дело сдвинулось с мертвой точки, и это наша с вами общая победа!

Со строительством детского сада в Соломбале всё сложнее: долгое время мэрия Архангельска тянула с выделением места под строительство. Мы собирали несколько раз специальное совещание на эту тему, нам даже удалось добиться, чтобы в бюджете позапрошлого года были записаны 16 миллионов рублей на проектирование и начало стройки. Однако земельный участок чиновниками так и не был выделен, деньги не освоили и их попросту сняли, отдав в Няндому, на школу искусств. Вот так вот. Но в августе прошлого года здесь, в этом зале, губернатор Игорь Анатольевич Орлов на встрече с горожанами пообещал, что садик в Соломбале все-таки будет построен. Говорилось про два участка: у 62-й школы и на спуске с Кузнечевского моста, в будущем жилом комплексе «Красной Кузницы». Мы очень рассчитываем в этом вопросе на помощь нового главы администрации города. Главное – выделить под детский сад нормальный земельный участок, разработать проектно-сметную документацию, запланировать работы за счет программы «Развитие города Архангельска как областного центра». Это всё реально, было бы желание и политическая воля.

\*\*\*

**Уважаемые друзья!**

Многие из вас уже хорошо знают адрес: Красных Партизан, 12, корпус 1, кабинет 10, где с 2013 года работает моя общественная приемная.  Ежедневно туда приходят люди, со своими заботами и проблемами, иногда – с инициативами и дельными предложениями. Причем туда идут не только жители нашего округа, но и всех районов города, даже из области. Общественная приемная стала своеобразным социальным и юридическим центром.

Особенно важны для горожан наши бесплатные юридические консультации. Только з**а 2015** год в Общественную приёмную обратилось за помощью 1237 посетителей – жителей разных округов нашего города и районов области.

Кстати, 17 февраля в мою общественную приёмную обратился за юридической консультацией житель Соломбальского округа, который стал трехтысячным посетителем со дня работы приёмной нынешнего созыва облсобрания. Ему от имени депутата был вручён памятный приз.

В приёмной депутата каждый обратившийся получает бесплатно  юридическую консультацию. Также задаваемые вопросы касались работы муниципальных органов власти и управляющих компаний в сфере ЖКХ, судопроизводства, исполнения судебных актов, наследования, защиты гражданских,  трудовых, пенсионных, семейных, социальных  и жилищных прав граждан.

Сухая статистика такова: составлено заявлений, жалоб, претензий – 752. Дано устных разъяснений и консультаций – 1483. Но за каждым таким документом или обращением стоит живой человек, с его проблемами и нуждами. Не отказываем никому.

Более всего людей интересовали вопросы ЖКХ и составления обращений для защиты своих гражданских прав в суде. Только в суд составлено для наших жителей более 300 соответствующих заявлений. Мы отменяли судебные приказы, заочные решения судов, помогали людям снять задолженности за жильё и жилищно-коммунальные услуги.

Так, в  сентябре месяце в Общественную приёмную обратились жители  о. Бревенник с жалобой на то, что газовики заставляют оплачивать стоимость газовых баллонов при их замене.

Мы обратились в прокуратуру с запросом устранить указанные нарушения. Что и было выполнено. С людей прекратили взыскивать стоимость газовых баллонов.

В минувшем октябре юрист Общественной приёмной помогла жителю Соломбальского округа отсудить у Управляющей компании 47 тысяч рублей за не предоставленную коммунальную услугу.

Один из недавних случаев – обратился житель о. Хабарки, никак не мог добиться ремонта ламп в фонаре уличного освещения. На улице один фонарь, соседних нет, рядом находится детский сад, детей приходится водить домой в темноте. В итоге мои помощники связались с представителями Горсвета, и через 2 дня приехали электрики и отремонтировали все лампы. Но для этого потребовалось столько усилий!

В ноябре также помогли престарелой жительнице Северного округа, которой совместно проживающие родственники не помогали оплачивать за жилье. Теперь она будет платить только за себя. Жительнице Октябрьского округа помогли взыскать через суд денежный долг. Также мы помогали людям и с решением вопросов по признанию многоквартирных домов аварийными и непригодными для проживания. В настоящее время это очень важно, так как все мы знаем, что действует федеральная программа по расселению таких домов, и люди смогут претендовать на новое жилье. Такие добрые дела можно перечислять долго.

Массовая головная боль - переселение из ветхого и аварийного жилья и вопросы капитального ремонта. Считаю, что в этих вопросах исполнительная власть долгое время здорово недорабатывала. Иначе бы нам не нужно было возвращать неосвоенные средства обратно в Москву и не пришлось бы вводить столько поправок к, мягко говоря, сырому федеральному закону о капитальном ремонте. Люди платят непонятно кому и непонятно за что. Особенно обременительны такие платежи были для пожилых северян. Чиновники в который раз попытались перевалить свои недоработки и промахи на наши плечи.

Хорошо, что ситуация сегодня меняется кардинально. Могу вам сообщить, что Региональное министерство ТЭК и ЖКХ успешно защитило в Фонде содействия реформированию ЖКХ заявку, согласно которой Архангельская область получит из средств Фонда полтора миллиарда рублей. Напомню, что всего в Поморье необходимо расселить 913 аварийных домов общей площадью 266 тысяч квадратных метров. При этом новоселье должны отпраздновать более 15 тысяч северян. Все мероприятия региональной программы должны быть завершены до 1 сентября 2017 года.

\*\*\*

В мае 2015 года состоялось важное событие, которому мы уделили большое внимание - это празднование 70-летия Великой Победы. Совместно с председателями ветеранских организацией, комитетом социальных инициатив и советом старост мы готовили списки неходячих участников войны для передачи им праздничных продуктовых наборов. Я и мои помощники обошли около 100 квартир и вручили их всем лично.

Перед 9 мая мы совместно со всеми депутатами организовали торжественное мероприятие в Соломбале Арт, ну и, конечно же, провели праздник в ресторане Соломбала, на котором присутствовали более 200 ветеранов, тружеников тыла и «детей, опаленных войной».

В июне мы организовали большой детский праздник в поселке Кемский, на который собралось более 100 жителей. А в конце августа совместно с городскими депутатами и ветеранской организацией Соломбальского округа организовали поездку в Антониево-Сийский монастырь. В этом году ее обязательно повторим!

В конце сентября традиционно отметили День пожилых людей, как обычно здесь, в Соломбале-Арт, накрыли столы, пригласили выступать артистов, ну и, конечно же, пообщались с самими ветеранами.

Не забываем мы выезжать и на островные территории. В конце октября была организована поездка на остров Хабарка. Встреча прошла в помещении 48-й школы. По её окончанию были сформированы депутатские наказы, были составлены запросы, ответы доведены до жителей. Так, жители просили чтоб на острове присутствовал участковый, после запросов в управление МВД проблема была положительно решена. Аналогичный выезд состоялся недавно на Бревенник. Уже написаны и отправлены депутатские запросы по переносу свалки, графику движения автобусов, состоянию пристани, снабжению островитян водой и так далее.

Вообще, мы работаем в тесном постоянном контакте с коллегами-депутатами: Татьяной Федоровной Боровиковой, Сергеем Валентиновичем Красильниковым, Андреем Владимировичем Прищемихиным, Валентиной Петровной Поповой и их помощниками.

Весь год в тесной связке с нашей общественной приемной работал Комитет социальных инициатив, Совет старост, мы постоянно на контакте с председателями общественных, в первую очередь ветеранских организаций. Самые теплые отношения у нас сложились с ветеранами и инвалидами, спасибо вам за вашу помощь и поддержку! Мы вместе с вами отмечаем 23 февраля, 8 марта, майские праздники, День пожилого человека, проводим декаду инвалидов. Празднование Масленицы, Дня Кемского, Дня города и Соломбалы стали нашими добрыми традициями.

Мы спонсировали гала-концерт IX окружного фестиваля детского творчества «Соловушки», в котором приняли участие воспитанники детских садов, школьники и творческие коллективы образовательных и культурных учреждений округа.

Также в течение года через резервный фонд мы направили около 270 тысяч рублей на закупку детского медицинского оборудования 7-й горбольнице, детскому садику «Огонек» помогли поменять окна более чем на 120 тыс. рублей, открытой сменной школе выделили около 60 тысяч рублей на монтаж системны охранного телевидения, военно-патриотическому клубу «Орден» при 62-й школе помогли получить средства на закупку оборудования – еще около 200 тысяч.

В начале марта был создан Общественный совет при Соломбальской администрации Архангельска. Этот Совет призван помочь в работе администрации и её главе Александру Чечулину. В составе Совета – уважаемые и авторитетные люди: руководители предприятий и организаций, депутаты, представители органов власти и так далее. Звучало много предложений – и по составу Совета, и по его работе. Договорились, что в течение пары месяцев появится план работы, округ даст секретаря для оформления документов, а общественность предложит свои варианты плана мероприятий. Создание добровольной дружины, празднование Дервиша, ремонт площадей и улиц – всё это в числе приоритетов, всё это требует нашего внимания.

Вот, вкратце, что я хотел вам сказать, дорогие горожане. Уверен, у вас остались вопросы, на которые вы хотели бы получить ответ. В каждой территории – свои проблемы. Большое спасибо вам за внимание!