

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08 октября 2013 г. № 463-пп

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Архангельской области «Развитие транспортной
системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области
от 11.03.2014 № 95-пп, 13.05.2014 № 192-пп, 01.07.2014 № 258-пп, 30.09.2014 № 379-пп,
14.10.2014 № 411-пп, 02.12.2014 № 499-пп, 22.12.2014 № 574-пп
17.03.2015 № 105-пп, 28.04.2015 № 152-пп, 16.06.2015 № 229-пп, 21.07.2015 № 304-пп,
11.08.2015 № 331-пп, 20.10.2015 № 424-пп, 06.11.2015 № 462-пп)

**ПАСПОРТ
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»**

- | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование государственной программы | – государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа) |
| Ответственный исполнитель государственной программы | – агентство по транспорту и связи Архангельской области (далее – агентство по транспорту и связи) |
| Соисполнители государственной программы | – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора);

государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор) |
| Подпрограммы государственной программы | – подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;

подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»; |

подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;

подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель государственной программы

- развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области.

Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи государственной программы

- задача № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области;
- задача № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области;
- задача № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области;
- задача № 4 – улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)

Сроки и этапы реализации государственной программы

- 2014 – 2020 годы.
Государственная программа реализуется в один этап

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 50 464 200,9 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 580 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 40 766 658,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 116 863,1 тыс. рублей.
---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2020 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 05 марта 2013 года.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования убытков от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области.

II. Характеристика подпрограмм государственной программы

2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Наименование подпрограммы	– «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» (далее – подпрограмма № 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– нет
Цель подпрограммы	– проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области; задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 1 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 419 947,5 тыс. рублей

2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении убытков и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, а именно: наличие на территории Архангельской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

На территории Архангельской области на социально-значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) воздушный транспорт:

а) открытое акционерное общество «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с административным центром Архангельской области, кроме воздушного, а также на рейсы из Васьково в населенные пункты Ненецкого автономного округа);

б) закрытое акционерное общество «Нордавиа – региональные авиалинии» (Архангельск – Котлас; Архангельск – Лешуконское);

2) водный транспорт, обслуживающий населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период:

а) общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд» (летний берег Белого моря «Архангельск – Пертоминск – Яреньга – Лопшеньга – Летний Наволок – Летняя Золотица – Пушлахта – Соловки»; зимний берег Белого моря «Архангельск – Куя – Большие Козлы – Зимняя Золотица – Майда – Койда»);

б) открытое акционерное общество «Северное речное пароходство» (местная линия «Котлас – Сойга»; «Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»);

в) открытое акционерное общество «Архангельский речной порт» (местные и пригородные линии «Архангельск – Пукшеньга», «Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Экономия – Реушеньга – Лапоминка», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола», «Архангельск – Вознесенье – Тойватово», «Архангельск – Житовая кошка – Кегостров», «Соломбала – Лесной порт – л/з 14», «л/з 22 – л/з 23 – л/з 24», «Соломбала – Хабарка», «Кузнечевский л/з – Экономия – Реушеньга – Еловка»);

г) индивидуальный предприниматель Неманов (морская линия «Архангельск – Патракеевка»);

д) муниципальное унитарное предприятие «Флора-Дизайн» (пригородная линия «Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полон»);

е) индивидуальный предприниматель Емельянов (пригородная линия «Котлас – Забелье – Тулубьево – Песчанница»);

ж) индивидуальный предприниматель Цурко (пригородная линия «Онега – Легашевская запань», «Онега – Лямца»);

з) индивидуальный предприниматель Муковозов (линии «Порог – Усть-Кожа»);

и) общество с ограниченной ответственностью «Устьпинезский леспромхоз» («Лявля – Кузьмино», «Черный Яр – Дедов Полон»);

3) перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Архангельской области осуществляет открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания».

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По прогнозным расчетам убытки от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2012 – 2014 годах на территории Архангельской области (без учета Ненецкого автономного округа) составляют:

Вид транспорта	2012 год			2013 год			2014 год		
	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков
Воздушный	82150	162939,1	80789	86231	166872	80641	103193	189008	85815
Водный	31808	121593	89785	37463	126567	89104	46209	131501	85292
Железнодорожный	105145	492373	387228	217098	431524	214426	236231	419132	182901
Автомобильный	165535	227089	61554	157060	186472	29412	181481	224746	43265

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию

убытков от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1 – 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется агентством по транспорту и связи.

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) и порядком предоставления субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) также предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше семи лет, обучающимся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в

Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов в соответствии с порядком, утверждаемым областным законом Архангельской области об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

Реализация мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в 2014 году осуществлялось путем предоставления из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа об осуществлении полномочия Архангельской области по организации транспортного обслуживания населения, утвержденным областным законом от 04 июня 2012 года № 476-31-ОЗ.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к указанной государственной программе) начиная с 1 января 2015 года приостановлена в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утвержденным областным законом от 20 июня 2014 года № 138-9-ОЗ.

В рамках реализации мероприятий агентство по транспорту и связи: заключает договоры с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.4. ПАСПОРТ

подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Наименование подпрограммы	– «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» (далее – подпрограмма № 2)
Ответственный исполнитель	– агентство по транспорту и связи

подпрограммы	
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – органы местного самоуправления)
Цель подпрограммы	– создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 2 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 1 768 039,4 тыс. рублей, в том числе средства: областного бюджета – 1 651 176,3 тыс. рублей; местных бюджетов – 116 863,1 тыс. рублей

2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримunicipальном, межмunicipальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 – 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмunicipальные речные перевозки, отвечающие условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеют альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход «Беломорье», принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд». Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное

судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий 1.1 – 1.5, 2.1, 2.2 и 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются субсидии:

на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

на проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

на ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа;

на проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта плавсредств «Мечта» и Д-80 в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск»;

на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск».

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий 1.1, 1.2, 2.1 и 2.2 осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области и в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Реализация мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Котлас» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального

образования «Котлас». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Котлас» составляет не менее 3975,1 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Архангельск» в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

С целью комплексного развития транспортной инфраструктуры судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области, созданного в соответствии с распоряжением Губернатора Архангельской области от 09 апреля 2012 года № 300-р «О формировании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области», в рамках реализации мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Северодвинск» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Северодвинск». Размер выделяемых средств из бюджета муниципального образования «Северодвинск» составляет не менее 250,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Виноградовский муниципальный район» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Виноградовский муниципальный район». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Виноградовский муниципальный район» составляет не менее 3 740,2 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Холмогорский муниципальный район». Размер выделяемых средств на

реализацию мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» составляет 2 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие 2.2 в 2019 и 2020 годах, а также мероприятия 2.3 и 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется агентством по транспорту и связи самостоятельно.

Реализацию мероприятия 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга на приобретение пассажирских судов ледового класса для нужд Архангельской области.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.7. ПАСПОРТ

подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Наименование подпрограммы	– «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (далее – подпрограмма № 3)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Архангельскавтодор
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– нет

Цель подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием; задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации; задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства); задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах»;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 3 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> – общий объем финансирования – 16 684 076,4 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 371 668,2 тыс. рублей;

подпрограммы областного бюджета – 7 312 408,2 тыс. рублей.

2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3, описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 01 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) – 217 штук, некапитальных (деревянные) – 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 – 2000 годах и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011–2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные иски требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех

муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011–2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее – долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преювентивности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного

значения после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе».

2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.10, 2.1 – 2.4, 3.1 – 3.11, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Мероприятие 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) участвует в отборе на получение средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848. Условия предоставления средств федерального бюджета устанавливаются пунктом 10 раздела IV «Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием» приложения № 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1, 1.3, 1.6 – 1.9, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.11, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах

средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3.

Ресурсное обеспечение дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы, и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области, приведено в приложении № 4 к государственной программе.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.

Ресурсное обеспечение подпрограммы № 3 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Наименование подпрограммы – «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее – подпрограмма № 4)

Ответственный исполнитель подпрограммы – Архангельскавтодор

Соисполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту и связи
Участники подпрограммы	– государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)
Цель подпрограммы	– улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог. Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог; задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии; задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог; задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 4 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 25 106 604,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 188 109,6 тыс. рублей; областного бюджета – 24 918 495,2 тыс. рублей.

2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колеиности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15–20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30–40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10–12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива, 20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012–2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.9, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.8, 4.2 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Реализацию мероприятия пункта 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются данному учреждению в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

2.13. ПАСПОРТ

подпрограммы № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Наименование подпрограммы	– «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» (далее – подпрограмма № 5)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	– государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)
Участники подпрограммы	– государственные учреждения Архангельской области, подведомственные агентству по транспорту
Цель подпрограммы	– формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям

общества и перспективам развития Архангельской области.

Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 5 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 4 485 532,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 4 464 631,7 тыс. рублей.

2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуется создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной

программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Дополнительная потребность в кадрах предприятий транспортной и дорожной отрасли на 2015 – 2020 годы составляет:

Наименование отрасли	Дополнительная потребность в кадрах, человек					
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Дорожная отрасль	3	5	6	6	6	2
Железнодорожный транспорт	83	81	92	87	53	57
Водный транспорт	157	97	128	89	79	75
Воздушный транспорт	10		10		10	
Итого:	253	183	236	182	138	144

Мероприятие 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках реализации мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляются определение размеров и распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области.

Порядок предоставления и расходования межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и их распределение между муниципальными образованиями Архангельской области утверждаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках подпрограммы № 5 предусматривается перечисление членских взносов в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути», уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог в целях реализации положений Налогового кодекса Российской Федерации и законодательства Архангельской области.

Ответственным исполнителем государственной программы является агентство по транспорту и связи.

Агентство по транспорту и связи осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ «Региональная транспортная служба», Архангельскавтодор и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр».

Соисполнителем государственной программы является инспекция Архоблгостехнадзора. Реализация полномочий инспекцией Архоблгостехнадзора состоит в решении задач по обеспечению учета самоходных машин и других видов техники и обеспечению качественного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. Инспекцией Архоблгостехнадзора осуществляется допуск к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятие 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют ГБУ «Региональная транспортная служба» и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого направляются данным учреждениям в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Исполнителем мероприятий 2.2 и 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор. Мероприятие 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется агентством по транспорту посредством уплаты ежегодного взноса за членство Правительства Архангельской области в ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 5 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

- повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Архангельской области;
- повысить качество и безопасность услуг транспорта;
- вести в эксплуатацию 7 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;
- приобрести 88 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;
- провести капитальный ремонт 1 единицы техники по отрасли водного транспорта;
- увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог на конец 2020 года до 21,6 процента;
- снизить к 2020 году на сети региональных автомобильных дорог количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 1 тысячу автотранспортных средств до 0,061 единицы, или более чем в 2 раза;
- обеспечить строительство (реконструкцию) 337,3 километра автомобильных дорог и 14 капитальных мостов общей протяженностью 1 155,5 погонных метра, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 485 километров автомобильных дорог и 79 мостов.
