

Утверждена
 постановлением Правительства
 Архангельской области
 от 08.10.2013 № 463-пп

**Государственная программа Архангельской области «Развитие
 транспортной системы Архангельской области
 (2014 – 2020 годы)»**

**Паспорт
 государственной программы Архангельской области
 "Развитие транспортной системы Архангельской области
 (2014 – 2020 годы)"**

Наименование государственной программы	– государственная программа Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)" (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	– министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Соисполнители государственной программы	– государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года); государственное казенное учреждение Архангельской области "Дорожное агентство "Архангельскавтодор" (далее – Архангельскавтодор); министерство связи и информационных технологий Архангельской области (далее – министерство связи и информационных технологий)
Подпрограммы государственной программы	– подпрограмма № 1 "Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте"; подпрограмма № 2 "Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области"; подпрограмма № 3 "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения"; подпрограмма № 4 "Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания"; подпрограмма № 5 "Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов" подпрограмма № 6 "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области"
Цель государственной программы	– развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

		Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи государственной программы	–	задача № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области; задача № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области; задача № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области; задача № 4 – улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги) задача № 5 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области
Сроки и этапы реализации государственной программы	–	2014 – 2020 годы. Государственная программа реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования – 51 787 390,3 тыс. рублей, в числе средства: федерального бюджета – 10 080 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 603 736,7 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей

І. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2020 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 5 марта 2013 года.

Приоритетами государственной транспортной политики являются: сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной

транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области;

активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

II. Характеристика подпрограмм государственной программы

2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 "Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте"

Наименование подпрограммы	"Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте" (далее – подпрограмма № 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	нет
Цель подпрограммы	проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области; задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 1 реализуется в один этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 649 935,8 тыс. рублей
--	--

2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении недополученных доходов и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, а именно: наличие на территории Архангельской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

На территории Архангельской области на социально значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) воздушный транспорт:

а) открытое акционерное общество "2-й Архангельский объединенный авиаотряд" (на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с административным центром Архангельской области, кроме воздушного, а также на рейсы из Васьково в населенные пункты Ненецкого автономного округа);

б) закрытое акционерное общество "Нордавиа – региональные авиалинии" (Архангельск - Котлас; Архангельск - Лешуконское);

2) водный транспорт, обслуживающий населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период:

а) общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "Арктикрейд" (Летний берег Белого моря "Архангельск - Пертоминск -

Яреньга - Лопшеньга - Летний Наволок - Летняя Золотица - Пушлахта - Соловки"; Зимний берег Белого моря "Архангельск - Куя - Большие Козлы - Зимняя Золотица - Майда - Койда");

б) открытое акционерное общество "Северное речное пароходство" (местная линия "Котлас - Сойга"; "Нижняя Тойма - Верхняя Тойма");

в) открытое акционерное общество "Архангельский речной порт" (местные и пригородные линии "Архангельск - Пукшеньга", "Соломбала - Хабаровка - Выселки - Пустошь", "Экономия - Реушеньга - Лапоминка", "Архангельск - Нижнее Рыболово - Чубола", "Архангельск - Вознесенье - Тойватово", "Архангельск - Житовая кошка - Кегостров", "Соломбала - Лесной порт - л/з 14", "Л/з 22 - л/з 23 - л/з 24", "Соломбала - Хабаровка", "Кузнечевский л/з - Экономия - Реушеньга - Еловка");

г) индивидуальный предприниматель Неманов (морская линия "Архангельск - Патракеевка");

д) муниципальное унитарное предприятие "Флора-Дизайн" (пригородная линия "Новодвинск - Ягодник - Стражково - Дедов полый");

е) индивидуальный предприниматель Емельянов (пригородная линия "Котлас - Забелье - Тулубьево - Песчанница");

ж) индивидуальный предприниматель Цурко (пригородная линия "Онега - Легашевская запань", "Онега - Лямца");

з) индивидуальный предприниматель Муковозов (линии "Порог - Усть-Кожа");

и) общество с ограниченной ответственностью "Устьпинезский леспромхоз" ("Лявля - Кузьмино", "Черный Яр - Дедов Полой");

3) перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Архангельской области осуществляет открытое акционерное общество "Северная пригородная пассажирская компания".

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По прогнозным расчетам недополученные доходы от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2012 – 2014 годах на территории Архангельской области (без учета Ненецкого автономного округа) составляют:

тыс. рублей

Вид транспорта	2012 год			2013 год			2014 год		
	доходы	расходы	размер недополученных доходов	доходы	расходы	размер недополученных доходов	доходы	расходы	размер недополученных доходов
Воздушный	82150	162939,1	80789	86231	166872	80641	103193	189008	85815
Водный	31808	121593	89785	37463	126567	89104	46209	131501	85292
Железнодорожный	105145	492373	387228	217098	431524	214426	236231	419132	182901
Автомобильный	165535	227089	61554	157060	186472	29412	181481	224746	43265

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение недополученных доходов от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1 – 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта.

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) и порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утверждаемым постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) также предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным

транспортом общего пользования в пригородном сообщении обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше семи лет, обучающимся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов в соответствии с порядком, утверждаемым областным законом Архангельской области об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

Реализация мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в 2014 году осуществлялась путем предоставления из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа об осуществлении полномочия Архангельской области по организации транспортного обслуживания населения, утвержденным областным законом от 4 июня 2012 года № 476-31-ОЗ.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к указанной государственной программе) начиная с 1 января 2015 года приостановлена в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утвержденным областным законом от 20 июня 2014 года № 138-9-ОЗ.

В рамках реализации мероприятий министерство транспорта:
заключает договоры с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении

№ 2 к государственной программе.

2.4. ПАСПОРТ подпрограммы № 2 "Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области"

Наименование подпрограммы	"Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области" (далее - подпрограмма № 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – органы местного самоуправления)
Цель подпрограммы	создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 2 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования – 2 136 057,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 1 933 082,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей

2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримunicipальном, межмunicipальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 – 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмunicipальные речные перевозки, отвечающих условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеет альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход "Беломорье", принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "Арктикрейд". Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий 1.1 – 1.7, 2.1, 2.2 и 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются субсидии:

на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

на проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

на ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа;

на проведение капитального ремонта самоходного паромы "СП-17" в муниципальном образовании "Виноградовский муниципальный район";

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта плавсредств "Мечта" и Д-80 в муниципальном образовании "Холмогорский муниципальный район";

на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Архангельск";

на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании "Северодвинск";

на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области;

на проведение текущего ремонта узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании "Верхнетоемский муниципальный район";

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий 1.1, 1.2 и 2.2 осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области, или в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Реализация мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования "Котлас" в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия

государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования "Котлас". Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования "Котлас" составляет не менее 3975,1 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования "Город Архангельск" в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

С целью комплексного развития транспортной инфраструктуры судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области, созданного в соответствии с распоряжением Губернатора Архангельской области от 9 апреля 2012 года № 300-р "О формировании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области", в рамках реализации мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Северодвинск" в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования "Северодвинск". Размер выделяемых средств из бюджета муниципального образования "Северодвинск" составляет не менее 250,0 тыс. рублей"

Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования "Верхнетоемский муниципальный район" в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального

образования "Верхнетоемский муниципальный район". Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования "Верхнетоемский муниципальный район" составляет не менее 163,3 тыс. рублей. Узкоколейная железная дорога пос. Авнюгский – пос. Поперечка является единственным видом сообщения, обеспечивающим транспортную доступность населения и связь с населенными пунктами муниципального образования "Верхнетоемский муниципальный район", не имеющими объектов социальной инфраструктуры (школа, больница, почта).

Реализация мероприятия пункта 1.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования "Город Архангельск" в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329, и распределением иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2016 года № 978-р.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования "Виноградовский муниципальный район" в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования "Виноградовский муниципальный район". Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования "Виноградовский муниципальный район" составляет не менее 3740,2 тыс. рублей.

Мероприятие 2.2 в 2020 году, а также мероприятия 2.3 и 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуются министерством транспорта самостоятельно.

Реализация мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2

(приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования "Холмогорский муниципальный район" в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования "Холмогорский муниципальный район". Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования "Холмогорский муниципальный район" составляет 2000,0 тыс. рублей.

Реализацию мероприятия 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет государственное бюджетное учреждение Архангельской области "Региональная транспортная служба", средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга на приобретение пассажирских судов ледового класса для нужд Архангельской области.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее – Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.7. ПАСПОРТ подпрограммы № 3 "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения"

Наименование подпрограммы	"Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения" (далее – подпрограмма № 3)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Архангельскавтодор
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее – министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса)

Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием; задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации; задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства); задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 3 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования – 16 621 243,0 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 308 834,8 тыс. рублей; областного бюджета – 7 312 408,2 тыс. рублей

2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3, описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 1 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические,

сталежелезобетонные) – 217 штук, некапитальных (деревянные) – 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 – 2000 годах, и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011 – 2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные исковые требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)", утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее – долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги – процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и

согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преемственности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе.

Реализация мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при строительстве региональных автомобильных дорог приведена в приложении № 7 к государственной программе.

2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.10, 2.1 – 2.4, 3.1 – 3.11, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог

использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)".

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области, и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения

о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся

на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяются Архангельскавтодором исходя из:

а) видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), её диаметров и фактических объёмов, определённых до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) ставок платы за единицу объёма древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации

от 22 мая 2007 года № 310 «О ставках платы за единицу объёма лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности».

Мероприятие 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) участвует в отборе на

получение средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848. Условия предоставления средств федерального бюджета устанавливаются пунктом 10 раздела IV "Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием" приложения № 4 к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1, 1.3, 1.6 – 1.9, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.11, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3.

Ресурсное обеспечение подпрограммы № 3 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы, и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области, приведено в приложении № 4 к государственной программе.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 "Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания"

Наименование подпрограммы	– "Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания" (далее – подпрограмма № 4)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Архангельскавтодор
Соисполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Участники подпрограммы	– государственное бюджетное учреждение Архангельской области "Региональная транспортная служба" (далее – ГБУ "Региональная транспортная служба"); министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса
Цель подпрограммы	– улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог. Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог; задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии; задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог; задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 4 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 25 569 438,2 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 650 943,0 тыс. рублей; областного бюджета – 24 918 495,2 тыс. рублей

2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных

автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колеиности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15 – 20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования

и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 – 40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10 – 12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива, 20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области "Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)", утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

Реализация мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при капитальном ремонте (ремонте) региональных автомобильных дорог приведена в приложении № 7 к государственной программе.

2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.9, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.8, 4.2 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на

основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)".

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области, и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяются Архангельскавтодором исходя из:

а) видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), её диаметров и фактических объёмов, определённых до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) ставок платы за единицу объёма древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22

мая 2007 года № 310 “О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности”.

Реализацию мероприятия пункта 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ "Региональная транспортная служба", средства на реализацию которого направляются данному учреждению в форме субсидий, на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

2.13. ПАСПОРТ

подпрограммы № 5 "Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов"

Наименование подпрограммы	–	"Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов" (далее – подпрограмма № 5)
Ответственный исполнитель подпрограммы	–	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	–	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года); министерство связи и информационных технологий
Участники подпрограммы	–	государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству транспорта; ГБУ Архангельской области "Архангельский телекоммуникационный центр", подведомственное министерству связи и информационных технологий Архангельской области
Цель подпрограммы	–	формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	–	задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов

Сроки и этапы реализации подпрограммы	–	2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 5 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования – 4 585 896,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 4 564 995,6 тыс. рублей

2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуется создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Дополнительная потребность в кадрах предприятий транспортной и дорожной отрасли на 2015 – 2020 годы составляет:

Наименование отрасли	Дополнительная потребность в кадрах, человек					
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Дорожная отрасль	3	5	6	6	6	2
Железнодорожный транспорт	83	81	92	87	53	57
Водный транспорт	157	97	128	89	79	75
Воздушный транспорт	10		10		10	
Итого:	253	183	236	182	138	144

В рамках подпрограммы № 5 предусматривается перечисление членских взносов в ассоциацию "Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути", уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог в целях реализации положений Налогового кодекса Российской Федерации и законодательства Архангельской области.

Ответственным исполнителем государственной программы является министерство транспорта.

Министерство транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ "Региональная транспортная служба", Архангельскавтодор.

Соисполнителем государственной программы является министерство связи и информационных технологий Архангельской области, которое осуществляет свою деятельность через ГБУ Архангельской области "Архангельский телекоммуникационный центр".

Соисполнителем государственной программы является инспекция Архоблгостехнадзора. Реализация полномочий инспекцией Архоблгостехнадзора состоит в решении задач по обеспечению учета самоходных машин и других видов техники и обеспечению качественного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. Инспекцией Архоблгостехнадзора осуществляется допуск к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятие 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют ГБУ Архангельской области "Региональная транспортная служба" и ГБУ Архангельской области "Архангельский телекоммуникационный центр", средства на реализацию которого направляются данным учреждениям в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение права работников государственных учреждений на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

Реализацию мероприятия 2.1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ

Архангельской области "Архангельский телекоммуникационный центр", средства на реализацию которого, начиная с февраля 2016 года, направляются данному учреждению в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение права работников государственных учреждений на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

Реализацию мероприятия 2.1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области "Архангельский телекоммуникационный центр", средства на реализацию которого, начиная с февраля 2016 года, направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Исполнителем мероприятий 2.2 и 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор. Мероприятие 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством уплаты ежегодного взноса за членство Правительства Архангельской области в ассоциации "Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути".

Мероприятие 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках реализации мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляются определение размеров и распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области.

Порядок предоставления и расходования межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и их распределение между муниципальными образованиями Архангельской области утверждаются областным законом об

областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Реализация мероприятий пункта 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта в соответствии с исполнительными документами, выданными на основании судебных актов, за счет средств областного бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 5 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.16. ПАСПОРТ подпрограммы № 6 "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области"

Наименование подпрограммы	– "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области" (далее – подпрограмма № 6)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	– Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	– государственное бюджетное учреждение Архангельской области "Региональная транспортная служба" (далее – ГБУ "Региональная транспортная служба")
Цель подпрограммы	– повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 6 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области (далее – автомобильные дороги)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы Подпрограмма № 6 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы № 6 за счет средств областного бюджета составляет 224 819,0 тыс. рублей

2.17. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 6, описание основных проблем

Подпрограмма № 6 разработана в целях координации деятельности

исполнительных органов государственной власти Архангельской области и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

В Архангельской области за 2015 год в результате ДТП погибли и получили ранения около 2,3 тыс. человек.

По итогам 2015 года в Архангельской области зарегистрировано 1673 ДТП, в которых погибли 136 человек и получили травмы различной степени тяжести 2142 человека. Тяжесть последствий составила 6 погибших на 100 пострадавших (в 2014 году – 7,9). В сравнении с аналогичным периодом 2014 года снизилось общее количество происшествий (на 12,8 процента) и число раненых в них людей (на 14,3 процента), число погибших (на 36,2 процента).

По причине несоответствия скорости конкретным дорожным условиям и превышения установленной скорости в 2015 году произошло 168 ДТП, удельный вес которых составил 7,3 процента. Количество таких ДТП за 12 месяцев 2015 года снижено на 40,0 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, количество погибших – на 50 процентов, количество раненых в них людей – на 39,6 процента. Причиной снижения количества данных ДТП послужило эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения), работающих в автоматическом режиме.

За 12 месяцев 2015 года с помощью применения комплексов фото-, видеофиксации возбуждено 156 526 постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В 2014 – 2015 годы подпрограмма № 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области" (далее – подпрограмма № 3) реализовывалась в рамках государственной программы Архангельской области "Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ в Архангельской области (2014 – 2018 годы)", утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 г. № 478-пп.

Результаты реализованных мероприятий в рамках подпрограммы № 3 свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов

управления в этой сфере позволило стабилизировать ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью. За 12 месяцев 2015 года по отношению к аналогичному периоду 2014 года удалось сократить общее количество ДТП на 12,8 процента, погибших – на 36,2 процента, раненых – на 14,3 процента.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 6.

2.18. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 6

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ "Региональная транспортная служба", средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Приобретение и установка опор для комплексов фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах федерального и местного значения осуществляется за счет собственников указанных автомобильных дорог.

Мероприятие пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется посредством заключения гражданско-правового договора с единственным поставщиком услуг – федеральным государственным унитарным предприятием "Почта России" по предпочтовой подготовке и отправке корреспонденции (постановлений по делам об административных правонарушениях) в соответствии с соглашением, заключенным между Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (далее – УМВД России по Архангельской области), министерством транспорта и ГБУ "Региональная транспортная служба".

Средства на реализацию мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) перечисляются ГБУ "Региональная транспортная служба" в форме субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Реализацию мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенными учреждениями.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются на основании положений Гражданского кодекса в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при

определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов при реализации мероприятия в рамках капитального ремонта, ремонта или содержания сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)".

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 6 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 6 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

- повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Архангельской области;
- повысить качество и безопасность услуг транспорта;
- вести в эксплуатацию 9 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;
- приобрести 66 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;
- провести капитальный ремонт 1 единицы техники по отрасли водного транспорта;
- увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог на конец 2020 года до 21,6 процента;
- снизить к 2020 году на сети региональных автомобильных дорог количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 1 тысячу автотранспортных средств до 0,061 единицы, или более чем в 2 раза;
- обеспечить строительство (реконструкцию) 337,3 километра автомобильных дорог и 14 капитальных мостов общей протяженностью 1208,6 погонных метра, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 485 километров автомобильных дорог и 79 мостов.
- повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области и снижение тяжести последствий ДТП путем установки 17 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения;
- сокращение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области с 48 до 44 единиц;

снижение тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области, на 100 пострадавших) с 9,1 до 8,4 процента.

Приложение № 1
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей государственной программы Архангельской
области "Развитие транспортной системы Архангельской
области (2014 – 2020 годы)"

Ответственный исполнитель – министерство транспорта
Архангельской области.

I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18734,7	18749,7	18763,4	18785,0	18817,0
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	км	–	–	7 593,1	7607,9	7622,9	7636,6	7658,2	7690,2
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	1234,7	1303,9	1385,0	1468,0	1547,0	1927,4
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1093,6	1176,6	1255,6	1636,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,7	84,6	83,6	78,7
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе*:	процентов	–	–	6,7	7,0	7,4	7,8	8,2	10,2
4.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	14,3	15,4	16,4	21,6
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	–	–	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6

5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	342 891	–	–	–	–

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	3	–	1	2	2	1
--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---

12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	2	20	21	21
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или)улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	48 200	–	–	–	–

Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

16. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	71,3	92,9	124,9	337,3
17. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	11,0	85,1
18. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3
19. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	9	14
20. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17

21. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	9	10	11	13	26
Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”									
22. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	143,8	198,6	260,0	307,0	485,0
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	66,8	54,8	61,4	47,0	178,0
24. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	294 691,0	–	–	–	–
25. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	38	52	66	79
26. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
27. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5

28. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	1	1	1	1	1	1
--	------	---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”

29. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
30. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
31. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
32. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
33. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	4 500	4 600	4 700	4 800
34. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40
35. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	26 950	26 200	26 450	26 700
36. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100

37. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	
Подпрограмма № 6 "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области"										
38. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	человек	–	–	–	71	69	67	65	63	
39. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	процентов	–	–	–	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4	
40. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	единиц	–	–	–	48	47	46	45	44	

<*> Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739.

II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевых показателей государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года

строка 101 формы № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"

федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"

2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

2.2 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"

федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"

3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог

строка 90 формы № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

3.1.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

100 – строка 90 формы № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"

3.1.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах, единиц/ количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого министерством транспорта Архангельской области
5.1 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах, человек	Кл – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения	статистическая отчетность УМВД России по Архангельской области и министерства здравоохранения Архангельской области

Приложение № 2
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Архангельской области
"Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.								Показатели результата реализации мероприятия по годам
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы № 1 - проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 - обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным	министерство транспорта	итого	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0	количество перевезенных пассажиров 2020 году не субсидируется
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	

транспортном		областной бюджет	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0	ых маршрут - 30 тыс. человек в го
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	659 760,2	82 086,6	87 188,7	98 460,2	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4	количество перевезенных пассажиров 2020 году на субсидируемых маршрутах - 1260 тыс. человек в го
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	659 760,2	82 086,6	87 188,7	98 460,2	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	1 258 283,0	175 306,6	285 922,7	303 963,9	144 662,3	110 998,8	116 215,7	121 213,0	количество перевезенных пассажиров 2020 году на субсидируемых маршрутах - 2150 тыс. человек в го
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 258 283,0	175 306,6	285 922,7	303 963,9	144 662,3	110 998,8	116 215,7	121 213,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.4. Организация	министерство	итого	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-	возмещение

осуществления перевозок участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов	транспорта	в том числе:									организации транспорта недополученных доходов связи с обеспечением бесплатного проезда участников инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 - обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа												
2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	министерство транспорта	итого	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		

	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	округа полномочия соответствии с областным законом от 4 июня 2013 года № 476-31-ОЗ
Всего по подпрограмме № 1	итого	2 649 935,8	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
	областной бюджет	2 649 935,8	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы № 2 - создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок

1.1.	министерство транспорта	итого	15 000,0	-	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	приведение конечных остановочных пунктов межмуниципальных автобусных маршрутов в соответствие требованиям Правил перевозки
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	7 500,0	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	7 500,0	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	

области		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиров; повышение качества обслуживания пассажиров; введение в эксплуатацию объектов пассажирской транспортной инфраструктуры
1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	итого	18 000,0	-	-	-	-	9 000,0	9 000,0	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности посадки-высадки пассажиров; введение в эксплуатацию плавпричалов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	9 000,0	-	-	-	-	4 500,0	4 500,0	-	
		бюджеты муниципальных образований	9 000,0	-	-	-	-	4 500,0	4 500,0	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа	министерство транспорта	итого	19 975,1	19 975,1	-	-	-	-	-	-	завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас - Южный
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	16 000,0	16 000,0	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	3 975,1	3 975,1	-	-	-	-	-	-	

		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого	101 067,8	-	101 067,8	-	-	-	-	-	площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования 59 183 кв. м	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	100 670,0	-	100 670,0	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	397,8	-	397,8	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
1.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»	министерство транспорта	итого	31 853,4	-	31 853,4	-	-	-	-	-	восстановлен верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью 31 752 кв. м	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	31 603,4	-	31 603,4	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	250,0	-	250,0	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и	министерство транспорта	итого	343 900,0	-	10 500,0	333 400,0	-	-	-	-	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	343 400,0	-	10 000,0	333 400,0	-	-	-	-		

городских округах Архангельской области		бюджеты муниципальных образований	500,0	-	500,0	-	-	-	-	-	значения: в 2015 году - не менее чем в двух
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальн образования» Архангельск области; в 2016 году - менее чем в восемь муниципальн образования» Архангельск области
1.7. Текущий ремонт участка узкоколейной железнодорожной пос. Авнюгский - пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	итого	6 529,8	-	3 264,9	3 264,9	-	-	-	-	ремонт отдельных участков железнодорож ого пути и искусственны сооружений согласно локальной смете
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	6 203,2	-	3 101,6	3 101,6	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	326,6	-	163,3	163,3	-	-	-	-	
		внебюджетные средства									
1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального	министерство транспорта	итого	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	объем неотложных работ по ремонту автомобильны дорог общего пользования местного значения и (или) улично- дорожной сет
		в том числе:									
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	

образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия - 41 200 кв. м
--	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Задача № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств

2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	90 000,0	-	-	-	-	30 000,0	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение транспортной обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 60 единиц техники	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0		15 000,0
		бюджеты муниципальных образований	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0		15 000,0
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	690 985,0	5 000,0	5 985,0	-	160 000,0	160 000,0	160 000,0	200 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	660 700,0	5 000,0	5 700,0	-	150 000,0	150 000,0	150 000,0	200 000,0		200 000,0
		бюджеты муниципальных образований	30 285,0	-	285,0	-	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-		

		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажирами; перевозок; приобретения единиц техни
2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	министерство транспорта	итого	630 000,0	-	-	-	-	250 000,0	380 000,0	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; повышение безопасности морских пассажирских перевозок; в судна в эксплуатации 2019 году
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	630 000,0	-	-	-	-	250 000,0	380 000,0	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома "СП-17" в муниципальном образовании "Виноградовский муниципальный район"	министерство транспорта	итого	13 746,5	13 746,5	-	-	-	-	-	-	организация речной переправы через реку Северную Двину в пос. Березник муниципальн о образовани «Виноградов й муниципальн район»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	10 006,3	10 006,3	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	3 740,2	3 740,2	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5. Проведение капитального ремонта теплохода "Мечта" с баржей "80" в муниципальном образовании	министерство транспорта	итого	5000,0	5000,0	-	-	-	-	-	-	организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтострово Матеры»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	3000,0	3000,0	-	-	-	-	-	-	

"Холмогорский муниципальный район"		бюджеты муниципальных образований	2000,0	2000,0	-	-	-	-	-	-	Холмогорско района
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	министерство транспорта	итого	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирски перевозок; приобретение единиц техни
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 2		итого	2 136 057,6	43 721,6	222 671,1	436 664,9	160 000,0	454 000,0	584 000,0	235 000,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 933 082,9	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	102 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	10 000,0	32 000,0	32 000,0	17 500,0	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1.	государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельск-автодор” (далее – Архангельск-автодор)	итого	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	срок реализации проекта – 2018 – 2021 годы; ввод в 2018 году – 4,1 км; ввод в 2021 году – 3,3 км, в том числе 50,0 п. м мостов
Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково		в том числе:									
		федеральный бюджет	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2.	Архангельск-автодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок “19 ветка Хайнозерской дороги”		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3.	Архангельск-автодор	итого	521 418,2	–	–	–	–	–	–	521 418,2	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в т
Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица –		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	–	15 536,9	
		областной бюджет	505 881,3	–	–	–	–	–	–	505 881,3	

Кянда		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	числе 77,8 п. м мостов;
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	ввод в 2020 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
1.4.	Архангельск-автодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2019 годы;
Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге		в том числе:									ввод в 2014 году – 1,7 в том числе 41,5 п. м мостов
Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5.	Архангельск-автодор	итого	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год;
Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге		в том числе:									ввод в 2014 году – 0,3 км,
Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	в том числе 36,6 п. м мостов
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6.	Архангельск-автодор	итого	90 991,1	–	–	–	–	–	–	90 991,1	срок реализации проекта – 2020 год;
Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на		в том числе:									ввод в 2020
		федеральный бюджет	86 087,7	–	–	–	–	–	–	86 087,7	

участке Паленьга – река Пинега		областной бюджет	4 903,4	–	–	–	–	–	–	4 903,4	году – 2,5
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельск- автодор	итого	27 208,2	–	–	–	–	–	–	27 208,2	срок реализаци проекта – 2020 – 202 годы; ввод в 202 году – 30, км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	27 208,2	–	–	–	–	–	–	27 208,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельск- автодор	итого	2 339 294,6	–	–	–	–	–	–	2 339 294,6	срок реализаци проекта – 2020 – 202 годы; ввод в 202 году – 71, км; ввод в 202 году – 4,4 км, в том числ 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	173 157,1	–	–	–	–	–	–	173 157,1	
		областной бюджет	2 166 137,5	–	–	–	–	–	–	2 166 137,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельск- автодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	–	151 481,0	срок реализаци проекта – 2020 – 202 годы;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	–	13 740,7	

		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	ввод в 2021 году – 8,5 км
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10.	Архангельск-автодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2021 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
	Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельск-автодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	222 311,6	–	222 311,6	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельск-автодор	итого	355 521,1	–	11 149,7	84 523,5	189 401,1	–	–	70 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км; в 2020 году – выпуск проектной документации по объекту	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	279 549,9	–	5 923,5	84 225,3	189 401,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	75 971,2	–	5 226,2	298,2	–	–	–	–	70 446,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага	Архангельск-автодор	итого	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	278 000,0	507 902,0	437 354,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020	
		в том числе:										

– Ядриха на участке км 200 – км 215		федеральный бюджет	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	278 000,0	507 902,0	437 354,8	годы; ввод в 2019 году – 6,9 км; ввод в 2020 году – 7,3 км	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–		
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельск- автодор	итого	11 411,3	–	–	–	–	–	–	11 411,3	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 11,6 км	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	11 411,3	–	–	–	–	–	–	–	11 411,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–		

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	итого	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–		–
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–		–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельск-автодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2014 году – 12,0 км	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	457 494,1	–	457 494,1	–	–	–	–	–		–
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	–	–	–	–	–	–		–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск	Архангельск-автодор	итого	719 249,7	–	–	342,0	434 875,5	284 032,2	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2017 годы;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	719 067,7	–	–	160,0	434 875,5	284 032,2	–	–		

(от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца		областной бюджет	182,0	–	–	182,0	–	–	–	–	ввод в 2011 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельск- автодор	итого	756 235,5	–	150 458, 1	605 777,4	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	716 979,3	–	150 458,1	566 521,2	–	–	–	–	
		областной бюджет	39 256,2	–	–	39 256,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельск- автодор	итого	615 753,8	–	–	517,0	158 700,0	456 536,8	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2017 годы; ввод в 2018 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	615 436,8	–	–	200,0	158 700,0	456 536,8	–	–	
		областной бюджет	317,0	–	–	317,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.6. Реконструкция	Архангельск- автодор	итого	449 988,1	–	–	149 478,8	300 509,3	–	–	–	срок реализации
		в том числе:									

автомобильной дороги		федеральный бюджет	449 988,1	–	–	149 478,8	300 509,3	–	–	–	проекта – 2016 – 2017 годы;
Архангельск (от пос. Брин- Наволок) –		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	ввод в 2017 году – 10,6 км
Каргополь – Вытегра		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
(до с. Прокшино) на участке		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Войбора – км 124		итого	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	срок реализации проекта –
3.7. Реконструкция автомобильной дороги	Архангельск- автодор	в том числе:									2019 – 2020 годы;
Архангельск (от пос. Брин- Наволок) –		федеральный бюджет	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	ввод в 2020 году – 8,5 км
Каргополь – Вытегра		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
(до с. Прокшино) на участке		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
Жуковская – Лекшма		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Реконструкция автомобильной дороги	Архангельск- автодор	итого	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	срок реализации проекта –
Архангельск (от пос. Брин- Наволок) –		в том числе:									2019 – 2020 годы;
Каргополь – Вытегра		федеральный бюджет	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	ввод в 2019 году – 15,0 км;
(до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	ввод в 2020 году – 17,7 км
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.9. Реконструкция автомобильной	Архангельск- автодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	срок реализации
		в том числе:									

дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 9,3 км
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельск- автодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	срок реализации проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельск- автодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	срок реализации проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельск-автодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–		
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–		
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	итого	190 120,0	–	2 906,0	145 134,1	42 079,9	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–		–
		областной бюджет	190 120,0	–	2 906,0	145 134,1	42 079,9	–	–	–		–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд	Архангельск-автодор	итого	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016	
		в том числе:										

к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		областной бюджет	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть- Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельск- автодор	итого	2 152 288,5	–	–	12 510,0	84 455,4	224 229,9	233 125,0	1 597 968,2	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2016 году – 6,0 км; ввод в 2019 году – 6,0 км; ввод в 2020 году – 34,7 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2021 году – 8,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 152 288,5	–	–	12 510,0	84 455,4	224 229,9	233 125,0	1 597 968,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах									
5.1. Строительство	Архангельск- автодор	итого	66 770,5	–	14 284,7	52 485,8	–	–	–	–	срок реализации

мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми		в том числе:									проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		федеральный бюджет	66 709,2	–	14 223,4	52 485,8	–	–	–	–	
		областной бюджет	61,3	–	61,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск-автодор	итого	469 809,4	–	2 950,6	446,4	–	–	236 549,8	229 862,6	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	469 363,0	–	2 950,6	–	–	–	236 549,8	229 862,6	
		областной бюджет	446,4	–	–	446,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья	Архангельск-автодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	296 462,4	–	199 942,0	96 520,4	–	–	–	–	

на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	–	–	–	–	ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть- Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск- автодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	–	187 156,6	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,9 км, в том числе 81,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 658,9	–	1 658,9	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 487,7	–	–	331,1	–	–	–	187 156,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельск- автодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага	Архангельск- автодор	итого	333 750,4	–	–	3 750,4	150 000,0	180 000, 0	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы;
		в том числе:									

на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	150 000,0	180 000,0	–	–	ввод в 2018 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов
	областной бюджет	3 750,4	–	–	3 750,4	–	–	–	–	
	бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 3	итого	16 621 243,0	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	1 360 021,2	1 429 508,0	2 123 413,3	8 808 664,6	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	9 308 834,8	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4	
	областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2	
	бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1.	Архангельск-	итого	170 017,4	0,1	128 900,2	14 230,4	26 886,7	–	–	–	капитальные
------	--------------	-------	-----------	-----	-----------	----------	----------	---	---	---	-------------

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт “Талаги” с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	автодор	в том числе:									й ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	170 017,4	0,1	128 900,2	14 230,4	26 886,7	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		
1.2.	Архангельск-автодор	итого	3 567 819,0	365 424,2	51 051,1	441 451,3	471 444,2	798 817,2	430 595,0	1 009 036,0	капитальный ремонт и ремонт 166,5 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 442 834,9	365 424,2	51 051,1	316 467,2	471 444,2	798 817,2	430 595,0	1 009 036,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2.1.	Архангельск-автодор	итого	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0
		в том числе:									
Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	

состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	кв. м
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
		итого	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	1 500,0	148 764,5	33 711,6	261 899,3	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и 157,5 п. м путепроводов
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	1 500,0	148 764,5	33 711,6	261 899,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельск-автодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Вилель	Архангельск-автодор	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
		итого	1 105 224,4	191 430,6	236 306,9	409 860,0	237 595,9	8 000,0	2 138,0	19 893,0	капитальный ремонт и ремонт 62,4 км

– Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский		федеральный бюджет	62 833,4	–	–	62 833,4	–	–	–	–	автомобильных дорог
		областной бюджет	1 042 391,0	191 430,6	236 306,9	347 026,6	237 595,9	8 000,0	2 138,0	19 893,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	итого	812 028,1	20 999,0	2 998,4	137 901,3	49 546,0	–	–	600 583,4	капитальный ремонт и ремонт 93,9 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	812 028,1	20 999,0	2 998,4	137 901,3	49 546,0	–	–	600 583,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–		
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по	Архангельск-автодор	итого	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	капитальный ремонт и ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	

маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож		областной бюджет	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	ых дорог
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельск- автодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальн ый ремонт и ремонт 2 мостов протяженн остью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск- автодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	капитальн ый ремонт 20,4 км автомобил ных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии											
2.1. Разработка	Архангельск-	итого	91 421,0	8 327,1	17 354,6	14 572,3	22 470,0	11 744,0	16 953,0	–	разработка

проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	автодор	в том числе:									проектной документации и на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов		
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–			
		областной бюджет	91 421,0	8 327,1	17 354,6	14 572,3	22 470,0	11 744,0	16 953,0	–			
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–				
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	310 747,4	397 818,0	370 642,5	96 424,4	капитальный ремонт и ремонт мостов		
		в том числе:											
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–		–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	310 747,4	397 818,0	370 642,5	96 424,4			
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–		–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–				

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по	Архангельск-автодор	итого	12 927 126,9	1 414 842,5	1 793 830,7	2 413 069,8	1 855 725,6	1 795 498,6	1 890 681,4	1 763 478,3	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км
		в том числе:									

региональным автомобильным дорогам		федеральный бюджет	463 125,5	–	188 109,6	275 015,9	–	–	–	–	региональ ных автомобил ьных дорог, в том числе ликвидаци я дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м
в том числе:		областной бюджет	12 464 001,4	1 414 842,5	1 605 721, 1	2 138 053,9	1 855 725,6	1 795 498, 6	1 890 681,4	1 763 478,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.1.1.	Архангельск- автодор	итого	275 015,9	–	–	275 015,9	–	–	–	–	ликвидаци я дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м
Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания		в том числе:									
		федеральный бюджет	275 015,9	–	–	275 015,9	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2.	Архангельск- автодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 789,5	51 770,6	145 149,9	74 737,3	установка 67 096 шт. дорожных знаков
Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 789,5	51 770,6	145 149,9	74 737,3	

автомобильным дорогам		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--	--	
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--	--	
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 143,0	162 153,6	115 854,4	189 575,2	установка 116,4 км барьерного ограждения
		в том числе: федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 143,0	165 153,6	115 854,4	189 575,2	
		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--	--	
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--	--	
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	302 600,7	9,8	425,6	9 034,3	27 472,7	43 367,3	14 601,2	207 689,8	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе: федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	302 600,7	9,8	425,6	9 034,3	27 472,7	43 367,3	14 601,2	207 689,8	
		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--	--	
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--	--	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по	Архангельск-автодор	итого	68 192,1	--	--	1 911,9	11 550,0	--	2 899,5	51 830,7	устройство 50 шт. автобусных остановок
		в том числе: федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	68 192,1	--	--	1 911,9	11 550,0	--	2 899,5	51 830,7	

региональным автомобильным дорогам		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--		
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--		
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	32 803,3	30 435,0	83 681,0	--	устройство 19 шт. водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	32 803,3	30 435,0	83 681,0	--	
		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--	--	
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--	--	
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 421,6	200 149,2	108 936,7	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 421,6	200 149,2	108 936,7	233 820,0	
		бюджеты муниципальных образований	--	--	--	--	--	--	--	--	
		внебюджетные средства	--	--	--	--	--	--	--	--	
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного	Архангельск-автодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	оформление права оперативного управления на 3994,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	--	--	--	--	--	--	--	--	
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	

(бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	автомобильных дорог
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог

4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	приобретение	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	1 передвижного поста весового контроля, 4 комплекта весового оборудования
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных	Архангельск-автодор	итого	142 901,6	–	10 807,3	36 146,5	88 336,5	7 611,3	–	устройство 12 площадок в том числе одной с устройством автоматизированной	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	142 901,6	–	10 807,3	36 146,5	88 336,5	7 611,3	–		

дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	системы взвешивания транспортных средств в движении
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 4	итого	25 569 438,2	2 555 874,5	2 559 072,2	4 010 459,4	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	650 943,0	-	188 109,6	462 833,4	-	-	-	-	
	областной бюджет	24 918 495,2	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель подпрограммы - формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 - обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	итого	283 477,1	14 653,3	16 590,6	44 809,5	41 670,3	52 759,9	55 286,6	57 706,9	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	283 477,1	14 653,3	16 590,6	44 809,5	41 670,3	52 759,9	55 286,6	57 706,9	

		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	области как ответственного исполнителя государственной программы
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	итого	55 851,3	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области как соисполнителя государственной программы
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	55 851,3	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	итого	717 613,1	95 068,8	92 431,4	93 943,9	87 791,6	110 982,8	116 199,0	121 195,6	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожно агентство «Архангельскавтоп», как соисполнителя государственной программы
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	717 613,1	95 068,8	92 431,4	93 943,9	87 791,6	110 982,8	116 199,0	121 195,6	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

Задача № 2 - обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов

2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого	317 947,3	23 872,7	33 982,4	35 643,6	60 339,8	53 413,4	54 721,3	55 974,1	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда провоза багажа к месту использован отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» в 2014 - 2020 годы и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» (до 2014 года)	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	317 947,3	23 872,7	33 982,4	35 643,6	60 339,8	53 413,4	54 721,3	55 974,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий	итого	7 708,6	-	-	4 431,7	3 276,9	-	-	-	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда провоза багажа к месту использован отпуска и обратно государственным	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	7 708,6	-	-	4 431,7	3 276,9	-	-	-		-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		-

		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджетным учреждением Архангельской области ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»
2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений	министерство связи и информационных технологий	итого	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-	количество обслуживаемых в 2016 году антенно-мачтовых сооружений - 8 единиц
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	итого	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйств. Архангельской области
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3. Уплата	министерство	итого	3 168 944,4	513 666,7	438 133,2	446 975,8	446 645,8	441 174,3	441 174,3	441 174,3	своевременное

земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	транспорта	в том числе:									поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	3 168 944,4	513 666,7	438 133,2	446 975,8	446 645,8	441 174,3	441 174,3	441 174,3	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	министерство транспорта	итого	50,0	25,0	25,0	-	-	-	-	-	ежегодное перечисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	50,0	25,0	25,0	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной	министерство транспорта	итого	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	

программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета	министерство транспорта	итого	723,3	-	-	723,3	-	-	-	-	исполнение судебных актов в полном объеме
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	723,3	-	-	723,3	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 5		итого	4 585 896,7	675 900,2	631 501,3	631 282,6	641 056,2	659 730,2	668 846,7	677 579,5	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	4 564 995,6	675 900,2	610 600,2	631 282,6	641 056,2	659 730,2	668 846,7	677 579,5	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

VI. Подпрограмма № 6 "Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области"

Цель подпрограммы № 6 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области

Задача № 1 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области

1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее - Правила дорожного движения)	министерство транспорта	итого	115 886,8	-	-	33 500,0	37 386,8	15 000,0	15 000,0	15 000,0	повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий путем установки 1 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	115 886,8	-	-	33 500,0	37 386,8	15 000,0	15 000,0	15 000,0		15 000,0
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Эффективное применение специальных средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом	министерство транспорта	итого	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	сокращение к 2020 году количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Архангельской области (далее - дороги регионального значения) с 49 до	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1		10 129,1
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		

режиме		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	45 единиц	
1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельская область	итого	58 286,7	-	-	5 000,0	8 286,7	45 000,0	-	-	обустройство к 2019 году 18 пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	58 286,7	-	-	5 000,0	8 286,7	45 000,0	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 6		итого	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

ВСЕГО по
государственной
программе

итого	51 787 390,3	4 287 416,3	4 980 205,0	6 795 111,2	6 351 284,6	6 829 417,2	7 811 722,4	14 732 233,6
в том числе:								
федеральный бюджет	10 080 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4
областной бюджет	41 603 736,7	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2
бюджеты муниципальных образований	102 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	10 000,0	32 000,0	32 000,0	17 500,0
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 3
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области
"Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)" за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Архангельской области"	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2
		в том числе: ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 486 815,6	1 157 651,9	1 419 141,2	1 572 934,9	1 261 227,0

		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 787 785,7	3 946 869,9	4 172 997,9	4 316 499,2	10 535 142,2
		соисполнитель - министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2
		в том числе:							

	совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области”	соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	631 282,6	641 056,2	659 730,2	668 846,7	677 579,5
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	623 360,9	637 779,3	659 730,2	668 846,7	677 579,5
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности	всего	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1

дорожного движения в Архангельской области”	в том числе:							
	ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	47 515,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1
	соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	-	-	5 000,0	8 286,7	45 000,0	-	-

Приложение № 4
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

дорожной деятельности в связи с реализацией поручения президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)", и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	3 451 707,0	4 309 603,2	6 053 622,6	5 629 926,7	5 737 276,5	6 570 187,8	13 576 230,8	3 406 166,6	4 020 384,2
в том числе:		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	3 421 015,5	3 019 457,4	4 541 197,7	4 396 440,8	4 531 998,4	4 679 899,5	10 657 866,4	2 435 818,1	3 060 596,7
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
государственная программа Архангельской области “Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)”	соисполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	4 500,0	92 416,7	–	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	4 500,0	92 416,7	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 2 “Развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области” государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)” (далее – государственная программа)	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	100 670,0	433 400,0	–	–	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	100 000,0	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	100 670,0	333 400,0	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения” государственной программы	соисполнитель государственной программы – государственное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	1 360 021,2	1 429 508,0	2 123 413,3	8 808 664,6	3 406 166,6	4 020 384,2	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4	970 348,5	959 787,5	
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2	2 435 818,1	3 060 596,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

из них:		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	84 549,4	607 952,2	756 115,2	894 084,8	740 569,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	607 952,2	716 360	894 084,8	740 569,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–	
		областной бюджет	84 549,4	–	39 755,2	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	494 544,8	527 838,3	428 636,0	465 936,4	688 939,0	1 152 389,8	7 088 080,6	3 406 166,6	4 020 384,2	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	30 691,5	473 182,9	233 231,5	339 401,1	464 709,1	919 264,8	1 197 780,4	970 348,5	959 787,5	
		областной бюджет	463 853,3	54 655,4	195 404,5	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2	2 435 818,1	3 060 596,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы, из них:	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	4 010 459,4	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	188 109,6	462 833,4	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	318 539,6	419 563,7	622 496,1	1 129 005,4	1 243 645,4	1 285 833,4	1 385 410,6	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	318 539,6	419 563,7	622 496,1	1 129 005,4	1 243 645,4	1 285 833,4	1 385 410,6	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		итого	678 098,0	193 725,6	818 382,3	595 883,8	435 013,8	527 041,4	987 034,9	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	187 817,5	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	678 098,0	193 725,6	630 564,8	595 883,8	435 013,8	527 041,4	987 034,9	–	–	
содержание региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		итого	1 559 236,9	1 945 782,9	2 569 581,0	2 087 158,7	2 225 108,8	2 270 499,4	2 272 396,5	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	188 109,6	275 015,9	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	1 559 236,9	1 757 673,3	2 294 565,1	2 087 158,7	2 225 108,8	2 270 499,4	2 272 396,5	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы – министерство транспорта и осуществления иных расходов” государственной программы	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	96 068,8	114 532,5	95 208,7	89 123,4	89 288,7	89 435,0	122 724,2	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	96 068,8	93 631,4	95 208,7	89 123,4	89 288,7	89 435,0	122 724,2	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:												
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Непрограммные расходы областного бюджета	главный распорядитель бюджетных средств –	итого	220 669,5	399 538,0	325 303,3	268 030,8	269 711,8	273 965,3	–	–	–	
		в том числе:										

Архангельской области	министерство транспорта	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:	Архангельской области	областной бюджет	220 669,5	399 538,0	325 303,3	268 030,8	269 711,8	273 965,3	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Приложение № 5
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

СВЕДЕНИЯ

о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов", в том числе в рамках государственной программы Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)"

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	–	–	18216,0	18498,4	18502,6	18734,7	18749,7	18767,0	18788,6	18820,6	19033,0	19081,3
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	7615,6	7588,9	7593,1	7607,9	7622,9	7640,2	7661,8	7693,8	7906,2	7954,5
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	10600,4	10909,5	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8

2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	—	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	—	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	—	—	1061,4	1182,5	1234,7	1316,5	1388,6	1471,6	1550,6	1931,0	1979,3	2122,3
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	—	825,1	898,9	943,3	1025,1	1097,2	1180,2	1259,2	1639,6	1687,9	1830,9

автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
--	----	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Примечания: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта».

Приложение № 6
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции	км	270,9	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	42,3	10,7	55,3	47,0	23,2
в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	41,5	10,7	55,3	45,1	17,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,9	5,6

Приложение № 7
к государственной программе
Архангельской области
"Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)"

РЕАЛИЗАЦИЯ

мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах

Описание существующей ситуации

Обустройство участков региональных автомобильных дорог, проходящих по территории населенных пунктов, линиями электроосвещения обеспечивает комфорт и безопасность движения.

Потребность применения энергосберегающих технологий при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения вызвана необходимостью:

сокращения затрат на содержание региональных автомобильных дорог в условиях недостаточного финансирования;

обеспечения качества и надежности работы осветительного оборудования.

Цели и задачи по энергосбережению и повышению энергетической эффективности

Цель – снижение энергоемкости линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах.

Задача – применение энергоэффективных и энергосберегающих материалов и конструкций при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах.

План мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при устройстве и эксплуатации линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах в 2016 году

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей		Целевые показатели		
		всего	2016 г.	наименование, ед. изм.	2014 г. (факт)	2016 г. (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7
Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области						
Увеличение протяженности линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах, устройство и эксплуатация которых осуществляется с применением энергосберегающих материалов и конструкций	федеральный бюджет	-	-	доля линий электроосвещения, устройство и эксплуатация которых осуществляется с применением энергосберегающих материалов и конструкций, в общей протяженности линий электроосвещения на региональных автомобильных дорогах, процентов	38	70
	областной бюджет	-	-			
	местные бюджеты					
	местные бюджеты	-	-			
	внебюджетные средства	-	-			

Утверждено
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЯХ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – ремонт дорог) в муниципальных образованиях Архангельской области (далее – субсидии), а также состав представляемых документов, порядок организации и проведения конкурсного отбора (далее – отбор) на предоставление субсидий.

II. Условия предоставления субсидии

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

3. Субсидии предоставляются по итогам организованного министерством отбора.

4. Участниками отбора являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования).

5. Правом на получение субсидии обладает заявитель, подтвердивший документально соответствие следующим условиям:

1) обеспечение софинансирования мероприятий по ремонту дорог заявителями за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог (далее – муниципальная программа);

2) наличие выписки из решения представительного органа

муниципального образования о местном бюджете, подтверждающей выделение средств на проведение мероприятий, или гарантийного обязательства о внесении изменений в местный бюджет;

3) наличие сметной документации по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог;

4) наличие выписки из перечня дорог общего пользования местного значения муниципального образования, подтверждающей, что объект является автомобильной дорогой общего пользования местного значения.

6. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете.

III. Организация и порядок проведения отбора

7. Министерство организует размещение информационного сообщения о начале проведения отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

8. Информационное сообщение о проведении отбора содержит следующие сведения:

1) место и время приема заявлений на участие в отборе;

2) срок, до истечения которого принимается конкурсная документация, указанная в пункте 9 настоящего Положения;

3) состав конкурсной документации, представляемой заявителем для участия в отборе;

4) наименование, адрес и контактная информация организатора отбора;

5) дата и время проведения отбора;

6) образец заявления на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – заявление на участие в отборе).

9. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям отбора представляет в министерство заявление на участие в отборе и следующие документы (далее – конкурсная документация):

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий по ремонту дорог в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет, подтверждающее соответствующий объем софинансирования мероприятий;

3) сметную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог;

4) наличие выписки из перечня дорог общего пользования местного значения муниципального образования, подтверждающую, что объект является дорогой общего пользования местного значения.

10. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сметная документация подписывается ответственным исполнителем и утверждается главой муниципального образования.

Представленная конкурсная документация сброшюровывается в одну папку. Конкурсная документация, представленная для участия в конкурсе на предоставление субсидий, возврату не подлежит.

11. Заявители несут ответственность за достоверность и правильность оформления конкурсной документации.

12. Министерство осуществляет прием конкурсной документации на участие в отборе в срок, установленный в информационном сообщении о проведении отбора, проверяет ее соответствие требованиям, установленным пунктами 9 и 10 настоящего Положения.

13. Заявитель не допускается к участию в отборе в следующих случаях:

1) представление заявителем конкурсной документации с нарушением сроков, установленных в информационном сообщении о проведении отбора;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует пунктам 9 и 10 настоящего Положения;

3) представление конкурсной документации не в полном объеме;

4) представление конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения.

14. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, конкурсная документация на заседании комиссии не рассматривается.

В случаях, указанных в пункте 13 настоящего Положения, министерство принимает решение о недопущении к участию в отборе, которое направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Заявители вправе обжаловать решение министерства о недопущении к участию в отборе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

15. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема конкурсной документации министерство проводит заседание комиссии, на котором рассматривается поступившая конкурсная документация.

16. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии – заместитель министра – начальник управления транспорта и дорожной деятельности, секретарем комиссии – государственный гражданский служащий министерства.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

17. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует

не менее половины членов комиссии.

18. Комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет конкурсную документацию, представленную участниками конкурса, в соответствии со следующими критериями:

обеспечение софинансирования за счет средств муниципального образования Архангельской области;

наличие фотоматериалов состояния объекта до начала ремонтных работ;

показатель социальной значимости объекта (автобусные пассажирские перевозки и школьные маршруты, интенсивность движения транспорта в сутки);

численность населения в муниципальном образовании.

На основании указанных критериев комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

19. Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

20. Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

21. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и готовит проект постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам.

22. На основании постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам и выписки из муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий по ремонту дорог из местного бюджета, или гарантийного обязательства о включении указанного мероприятия в муниципальную программу с каждым победителем конкурса министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

23. В случае если победителем конкурса не представлены документы, указанные в пункте 22 настоящего Положения, обязательство министерства о предоставлении субсидии прекращается.

IV. Порядок предоставления субсидий и осуществление контроля за их использованием

24. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

25. Средства областного бюджета выделяются министерству для

дальнейшего перечисления местным бюджетам в виде субсидий.

26. Министерство перечисляет средства субсидии с лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

27. Победители отбора ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, установленной министерством.

Отчеты об использовании субсидии представляются в установленном порядке до их полного освоения.

Сводный отчет об использовании субсидии представляется победителями отбора в министерство до 20 января года, следующего за годом, в котором осуществлялось предоставление субсидии.

28. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нецелевое использование субсидии несут органы местного самоуправления муниципальных образований, являющиеся получателями субсидий.

29. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления, являющийся получателем субсидии, обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению. В случае невозврата бюджетных средств при установлении нецелевого использования субсидий и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидии, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов Архангельской
области на софинансирование мероприятий
по ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения в муниципальных
образованиях Архангельской области

(форма заявления)

ЗАЯВЛЕНИЕ

**на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Архангельской
области на софинансирование мероприятий по ремонту
автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальных образованиях Архангельской области
на 201__ год от муниципального образования**

" _____ "

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Сметная стоимость объекта, тыс. рублей	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году, тыс. рублей	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета, тыс. рублей
1	2	3	4	5

Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов Архангельской
области на софинансирование мероприятий
по ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения в муниципальных
образованиях Архангельской области

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов, сформированный по итогам рассмотрения конкурсной
документации на участие в конкурсе на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование мероприятий по
ремонту автомобильных дорог общего пользования местного
значения в муниципальных образованиях Архангельской области

Наименование заявителя	Наименование объекта	Сумма, тыс. рублей

Секретарь комиссии _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(дата)

Утверждено
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ
АВТОБУСОВ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И (ИЛИ) СТРОИТЕЛЬСТВУ
(ПРИОБРЕТЕНИЮ) РЕЧНЫХ СУДОВ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления пассажирских перевозок (далее – приобретение автобусов) и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок (далее – строительство судов) на территории Архангельской области (далее – субсидии), а также состав представляемых документов, порядок организации и проведения конкурсного отбора (далее – отбор) на предоставление субсидий.

II. Условия предоставления и размер субсидии

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

3. Субсидии предоставляются по итогам организованного министерством отбора.

4. Участниками отбора являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования).

5. Правом на получение субсидии обладает заявитель, подтвердивший документально соответствие следующим условиям:

1) наличие муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация

мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов (далее – муниципальная программа);

2) обеспечение софинансирования мероприятий заявителями за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе на проведение мероприятий:

не менее 50 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета, – на приобретение автобусов;

не менее 5 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета, – на строительство судов;

3) наличие выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающей выделение средств на проведение мероприятий, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет.

6. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете.

III. Организация и порядок проведения отбора

7. Министерство организует размещение информационного сообщения о начале проведения отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее чем за пять календарных дней до начала отбора.

8. Информационное сообщение о проведении отбора содержит следующие сведения:

1) место и время приема заявлений на участие в отборе;

2) срок, до истечения которого принимается конкурсная документация, указанная в пункте 9 настоящего Положения;

3) состав конкурсной документации, представляемой заявителем для участия в отборе;

4) наименование, адрес и контактная информация организатора отбора;

5) дата и время проведения отбора;

6) образец заявления на участие в отборе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – заявление на участие в отборе).

9. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям отбора представляет в министерство заявление на участие в отборе и следующие документы (далее – конкурсная документация):

1) документы, подтверждающие софинансирование мероприятия заявителем в размере, установленном подпунктом 2 пункта 5 настоящего

положения:

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет, подтверждающее соответствующий объем софинансирования;

гарантийное письмо заявителя на сумму средств иных источников финансирования, предусмотренных в муниципальной программе;

2) заверенные в установленном порядке копии утвержденных муниципальных программ, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

3) расчет стоимости (смета расходов, коммерческие предложения) планируемых к приобретению автобусов и (или) строительству судов.

10. Копии документов должны быть заверены в установленном федеральном законом порядке.

Представленная конкурсная документация сброшюровывается в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе на предоставление субсидий, возврату не подлежат.

11. Заявители несут ответственность за достоверность и правильность оформления конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения.

12. Министерство осуществляет прием конкурсной документации на участие в отборе в срок, установленный в информационном сообщении о проведении отбора, проверяет ее соответствие требованиям, установленным пунктами 9 и 10 настоящего Положения.

13. Заявитель не допускается к участию в отборе в следующих случаях:

1) представление заявителем конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения, с нарушением сроков, установленных в информационном сообщении о проведении отбора;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует пунктам 9 и 10 настоящего Положения;

3) представление конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения, не в полном объеме;

4) представление заявителем конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения.

14. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, заявление на заседании комиссии не рассматривается.

В случаях, указанных в пункте 13 настоящего Положения, министерство принимает решение о недопущении к участию в отборе, которое направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Заявители вправе обжаловать решение министерства о недопущении к участию в отборе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

15. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема конкурсной

документации министерство проводит заседание комиссии, на котором рассматриваются поступившие заявления.

16. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является руководитель министерства, заместителем председателя комиссии – заместитель руководителя – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры, секретарем комиссии – специалист министерства.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

17. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

18. Комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки и документы, представленные участниками конкурса в соответствии с критериями оценки конкурсной документации, указанными в приложениях № 2 и 3 к настоящему Положению.

Рейтинг конкурсной заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки. После обсуждения в лист оценки конкурсной документации, оформленный по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению, каждый член конкурсной комиссии вносит значения рейтинга по каждой конкурсной документации.

Листы оценки конкурсной документации после их заполнения членами конкурсной комиссии передаются секретарю для составления итогового рейтинга всех конкурсных документов по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению и подготовки протокола конкурса.

19. Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

20. Победителями конкурса признаются органы местного самоуправления в соответствии с полученными рейтингами конкурсных заявок на основании итогового рейтинга всех конкурсных заявок начиная от большего к меньшему в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии согласно очередности, указанной в итоговом рейтинге (далее – победитель конкурса).

В случае равенства итоговых рейтингов оценки конкурсных документов преимущество имеет конкурсная документация, регистрация которой имеет более ранний срок.

21. Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

22. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и готовит проект постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам.

23. Заявители вправе обжаловать решение министерства о победителях конкурса в порядке, предусмотренном законодательством Российской

Федерации.

24. На основании постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам с каждым победителем конкурса министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

IV. Порядок предоставления субсидий и осуществление контроля за их использованием

25. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

26. Средства областного бюджета выделяются министерству для дальнейшего перечисления местным бюджетам в виде субсидий.

27. Министерство перечисляет средства субсидии с лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

28. Победители отбора ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании бюджетных средств по форме, установленной министерством.

Отчеты об использовании субсидии представляются в установленном порядке до их полного освоения.

Сводный отчет об использовании субсидии представляется победителями отбора в министерство до 20 января года, следующего за годом, в котором осуществлялось предоставление субсидии.

29. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нецелевое использование субсидии несут органы местного самоуправления муниципальных образований, являющиеся получателями субсидий.

30. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления муниципального образования, являющийся получателем субсидии, обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

31. В случае невозврата бюджетных средств при установлении нецелевого использования субсидий и (или) совершения иных бюджетных

правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидии, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

Приложение № 1
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов
для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

(форма заявления)

ЗАЯВЛЕНИЕ

**на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Архангельской
области на софинансирование мероприятий по приобретению
автобусов для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области**

на 201__ год

от муниципального образования " _____ "

Главный распорядитель бюджетных средств – министерство
транспорта Архангельской области.

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Стоимость объекта (текущая цена, тыс. рублей)	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году, тыс. рублей	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета, тыс. рублей	Предполагаемые объемы и источники софинансирования в текущем году (ФБ, внебюджетные)
1	2	3	4	5	6

Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов
для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

КРИТЕРИИ

**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе
на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и
городских округов Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для осуществления
регулярных пассажирских перевозок**

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств муниципального образования Архангельской области в размере, превышающем 50 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Наличие в составе муниципального образования Архангельской области сельских населенных пунктов	1
4. Наличие утвержденных маршрутов, для которых планируется приобретение автобусов	1
5. Наличие комплексной транспортной схемы (в соответствии с областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области")	1
6. Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки в муниципальном образовании, составляет более 10 лет	1
7. Заявление муниципального образования Архангельской области на приобретение низкопольных автобусов	1
8. Заявление на приобретение автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями	1

Приложение № 3
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов
для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

КРИТЕРИИ

**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе на
предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и
городских округов Архангельской области на софинансирование
мероприятий по строительству (приобретению) речных судов для
осуществления грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области**

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере, превышающем 5 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Наличие на территории муниципального образования Архангельской области средств навигационного оборудования	1
4. Отсутствие у транспортного оператора, осуществляющего перевозки водным транспортом, задолженности во все уровни бюджетной системы Российской Федерации	1
5. Отсутствие транспортного средства, отвечающего требованиям Российского речного регистра по перевозке водным транспортом на водной переправе, для функционирования на которой приобретает судно	1
6. Средний возраст эксплуатируемых судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном образовании Архангельской области, составляет более 30 лет	1
7. Наличие транспортной инфраструктуры (причалов) на маршруте, где предполагается осуществление перевозок	1
8. Отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района Архангельской области другими видами транспорта, кроме водного транспорта	1

Приложение № 4
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов
для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

ЛИСТ

**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе на
предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и
городских округов Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для осуществления
регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области**

Ф.И.О. члена комиссии

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев								Итого баллов	Примечание (об обоснованности заявленных расходов, сумме субсидии)
			1	2	3	4	5	6	7	8		

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

Приложение № 5
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов
для осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ
конкурсной документации на участие в конкурсе
на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и
городских округов Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для осуществления
регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области

Наименование заявителя	Наименование объекта	Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии)	Место в итоговом рейтинге

Секретарь комиссии _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(дата)