



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 6 мая 2020 г. № 175-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2019 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет о реализации в 2019 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2019 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2019 году высокой.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2020 году:

1) продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;

2) обеспечить достижение значений целевых показателей утвержденных решением проектного комитета Архангельской области от 13 декабря 2018 года № 9 региональных проектов «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» и утвержденного решением проектного комитета Архангельской области от 4 сентября 2019 года № 7 регионального проекта «Безопасность дорожного движения

(Архангельская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

3) в целях эффективного использования предоставленных субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий по предоставлению указанных субсидий, предусмотренных государственной программой;

4) до 31 декабря 2020 года обеспечить завершение строительства мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки в Виноградовском муниципальном районе Архангельской области;

5) обеспечить модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования на территории Архангельской области;

6) совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» организовать проведение мероприятий по привлечению средств федерального бюджета в рамках одобренной на заседании Правительства Российской Федерации 20 февраля 2020 года Программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения федерального проекта «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

7) до 31 декабря 2020 года разработать мероприятия по осуществлению воздушных перевозок пассажиров по маршруту «Архангельск – Вельск» (с промежуточной посадкой в аэропорту «Вельск») с учетом предоставления субсидии из федерального бюджета акционерному обществу «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на организацию перевозок пассажиров и багажа по линии «Архангельск – Вологда».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области —
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 6 мая 2020 г. № 175-рп

О Т Ч Е Т
о реализации за 2019 год государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»

I. Результаты реализации мероприятий
государственной программы

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) перевезено 19 160 пассажиров воздушным транспортом (в 2018 году – 17 820 пассажиров);

2) перевезено 864 515 пассажиров водным транспортом (в 2018 году – 986 680 пассажиров);

3) перевезен 1 537 151 пассажир железнодорожным транспортом (в 2018 году – 1 514 302 пассажира), компенсирован проезд 75 618 обучающимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом (в 2018 году – 71 302 обучающимся).

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного, водного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение 98,9 процента рейсов в соответствии с расписанием.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2019 год были предусмотрены средства в сумме 753 741,1 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 752 864,8 тыс. рублей;

средства бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 876,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 686 048,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 685 236,5 тыс. рублей;
местных бюджетов – 811,6 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 67 628,3 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом (31 191,8 тыс. рублей), водным транспортом (8360,9 тыс. рублей) и железнодорожным транспортом (28 075,6 тыс. рублей), в связи с фактическим возмещением недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

В рамках реализации государственной программы министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта с администрациями следующих муниципальных образований Архангельской области:

Онежский муниципальный район Архангельской области (от 1 марта 2019 года № 1-ВТ);

городской округ «Город Архангельск» (от 20 марта 2019 года № 2-ВТ);

Приморский муниципальный район Архангельской области (от 9 апреля 2019 года № 3-ВТ);

Мезенский муниципальный район Архангельской области (от 18 апреля 2019 года № 4-ВТ);

Верхнетоемский муниципальный район Архангельской области (от 9 июля 2019 года № 5-ВТ).

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы на 2019 год, утвержденного распоряжением министерства транспорта от 4 февраля 2019 года № 11-р (далее – план реализации государственной программы).

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия (единица измерения)	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов на субсидируемых маршрутах; процентов	100,0	92,0	в связи с отменой рейсов воздушного транспорта по причине метеоусловий, а также в связи с неполной загрузкой рейсов авиаперевозчиков	выполнены дополнительные рейсы

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 10 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области (в 2018 году – в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области), объем выполненных работ составил 17,589 км (в 2018 году – 22,3 км);

2) выполнены работы по ремонту рельсошпальной решетки, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюгский и Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области (в 2018 году – произведены работы по содержанию и ремонту отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете);

3) оплачены выполненные работы по строительству сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропорту «Архангельск» (переходная галерея к служебному зданию аэровокзала);

4) в соответствии с заключением от 1 августа 2019 года о соответствии выполненных работ условиям контракта работы по реконструкции проспекта Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в городе Архангельске выполнены в полном объеме и в установленные контрактом сроки, обеспечено беспрепятственное движение по проспекту Ленинградскому.

Выполнена реконструкция участков автомобильной дороги протяженностью 1,6 км;

5) между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 2 июля 2019 года № 108-17-2019-112 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации – Архангельской области на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске, завершены торги на выполнение работ, техническая готовность составила девять процентов;

б) по состоянию на 1 января 2020 года кредиторская задолженность по строительству автомобильной дороги «Восточное шоссе» в городе Котласе погашена полностью;

7) осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов по 92 маршрутам (в 2018 году – по 78 маршрутам);

8) выполнен доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами для Онежского муниципального района Архангельской области, в том числе установлен дизель-редукторный агрегат, проведены работы по капитальному ремонту судна.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2019 год предусмотрены средства в сумме 696 678,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 200 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 359 122,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 137 555,6 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 670 689,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 200 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 336 147,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 134 541,9 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 22 975,6 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

2539,4 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области» в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области;

2759,9 тыс. рублей – «Реконструкция проспекта Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске» в связи со сложившейся экономией по результатам реализации мероприятия;

10 000,0 тыс. рублей – «Обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе г. Архангельска» в связи с отсутствием в местном бюджете средств на софинансирование мероприятия;

5000,0 тыс. рублей – «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» в связи с поздним заключением муниципального контракта на выполнение работ – 31 декабря 2019 года;

2515,9 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении» в связи с тем, что по итогам проведенных закупок было значительное снижение цен контракта по сравнению с начальной (максимальной) ценой контракта;

124,4 тыс. рублей – «Доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами для муниципального образования «Онежский муниципальный район» в связи с фактической потребностью на реализацию мероприятия.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 года № 581-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 2 июля 2019 года № 108-17-2019-112 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации – Архангельской области на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске.

На достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах, предусмотрено 200 000,0 тыс. рублей.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

В рамках реализации государственной программы министерством транспорта Архангельской области заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета с администрациями следующих муниципальных образований Архангельской области:

соглашения о предоставлении субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области:

Виноградовский муниципальный район Архангельской области (от 19 июня 2019 года № 01/ДФ-1);

Каргопольский муниципальный район Архангельской области (от 19 июня 2019 года № 02/ДФ-1);

Котласский муниципальный район Архангельской области (от 19 июня 2019 года № 03/ДФ-1);

Устьянский муниципальный район Архангельской области (от 19 июня 2019 года № 04/ДФ-1);

Холмогорский муниципальный район Архангельской области (от 19 июня 2019 года № 05/ДФ-1);

городской округ Архангельской области «Город Коржма» (от 27 июня 2019 года № 06/ДФ-1);

Приморский муниципальный район Архангельской области (от 27 июня 2019 года № 07/ДФ-1);

Няндомский муниципальный район Архангельской области (от 27 июня 2019 года № 08/ДФ-1);

Вельский муниципальный район Архангельской области (от 19 июля 2019 года № 10/ДФ-1);

Вилегодский муниципальный район Архангельской области (от 25 июля 2019 года № 11/ДФ-1);

Пинежский муниципальный район Архангельской области (от 18 июля 2019 года № 09/ДФ-1);

Плесецкий муниципальный район Архангельской области (от 19 августа 2019 года № 12/ДФ-1);

городской округ Архангельской области «Мирный» (от 4 октября 2019 года № 13/ДФ-1);

Верхнетоемский муниципальный район Архангельской области – на содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка (от 3 сентября 2019 года № 01/УД);

городской округ «Город Архангельск» – на реконструкцию просп. Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян (от 31 мая 2019 года № 02/ДФ-4);

городской округ Архангельской области «Северодвинск» – на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины (от 3 декабря 2019 года № 11730000-1-2019-012, от 18 декабря 2019 года № Т14);

городской округ Архангельской области «Котлас» – на погашение кредиторской задолженности по строительству автомобильной дороги «Восточное шоссе» (от 20 июня 2019 года № 01/ДФ);

Онежский муниципальный район Архангельской области на доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами (от 25 июня 2019 года № 01/ПС).

Информация об органах местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, которые по итогам отчетного года

не достигли установленных в указанных соглашениях (договорах) показателей результативности использования средств федерального и областного бюджетов:

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значения показателя результативности		Степень достижения показателя (процентов)	Причины недостижения показателей результативности
		плановое	фактическое		

Субсидия на строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»

Муниципальное образование Архангельской области «Город Котлас»

Техническая готовность объекта	процентов	5	–	–	позднее заключение муниципального контракта на выполнение работ – 31 декабря 2019 года
--------------------------------	-----------	---	---	---	--

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
1.15.	Обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе г. Архангельска	министерство транспорта	заключение контракта на выполнение работ; срок завершения	27 декабря	–	отсутствие в местном бюджете средств на софинансирование мероприятия	рассматривается возможность начала реализации мероприятия в 2020 году
1.17.	Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»	министерство транспорта	техническая готовность объекта; процентов	5	–	позднее заключение муниципального контракта на выполнение работ – 31 декабря 2019 года	подрядчик приступил к выполнению работ – ведутся подготовительные работы (разбивка геодезической основы, подготовка территории участка).

1	2	3	4	5	6	7	8
							Срок выполнения работ – до 31 декабря 2021 года
			начало подготовительных работ; срок завершения	20 декабря	–	позднее заключение муниципального контракта на выполнение работ – 31 декабря 2019 года	мероприятие выполнено 16 января 2020 года

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнены работы по реконструкции I пускового комплекса автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – км 63+000 протяженностью 6,3 километра в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2018 году ввода нет);

2) выполнены строительные работы мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) в соответствии с утвержденным графиком производства работ, техническая готовность объекта составляет 32,7 процента.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

На реализацию мероприятий подпрограммы в 2019 году в рамках средств дорожного фонда Архангельской области предусмотрено 148 063,8 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 142 593,8 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2020 года не использованы средства в объеме 5470,0 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости по результатам завершения работ по мероприятию пункта 4.4 «Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» (невостребованные суммы по непредвиденным затратам подрядчика).

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В 2019 году в части достижения целевого показателя «Приведение в нормативное состояние участка автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки» мероприятия пункта 4.4.1 «Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – 63+000 (I пусковой комплекс) (в рамках федерального проекта

«Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» Архангельская область участвовала в реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 14 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнен капитальный ремонт четырех водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха на км 151+503, км 159+957, км 159+320, км 163+158 (в 2018 году – 2 мостовых перехода);

завершена разработка проектной документации на капитальный ремонт участков автомобильной дороги на км 62+432 – км 72+500, км 73+150 – км 87+000 и км 87+000 – км 101+800 в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области (получены положительные заключения государственной экспертизы от 13 мая 2019 года № 29-1-1-3-005273-2019, от 20 ноября 2019 года № 29-1-1-3-032248-2019, от 26 ноября 2019 года № 29-1-1-3-032897-2019 соответственно), на ремонт участка автомобильной дороги км 269+960 – км 285+000 в Котласском муниципальном районе Архангельской области. Проектная документация разрабатывалась под реализацию объектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

оплачено технологическое присоединение энергопринимающих устройств линии наружного освещения в рамках государственного контракта на капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 237 – км 248 в Красноборском муниципальном районе Архангельской области, реализация которого осуществлялась в 2019 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) выполнен капитальный ремонт одной водопропускной трубы на км 11+722 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский (в 2018 году мероприятие не реализовывалось);

3) разработаны четыре проектные документации на ремонт участков автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож км 136+000 – км 152+000 в Няндомском муниципальном районе Архангельской области, км 152+400 – км 175+000 в Няндомском и Каргопольском муниципальных районах Архангельской области, км 19+230 – км 43+820 в Вельском муниципальном районе Архангельской области, км 53+170 – км 60+000 в Вельском муниципальном районе Архангельской области. В рамках экономии средств по мероприятию дополнительно заключен государственный контракт на разработку проектной документации и завершен в отчетном периоде этап производства изыскательских работ на км 77+000 – км 91+000 в Няндомском муниципальном районе Архангельской области, завершение разработки проектной документации запланировано на 2020 год (в 2018 году мероприятие не реализовывалось). Реализация проектной документации предусмотрена в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

4) завершен этап изысканий в рамках государственного контракта на производство инженерных изысканий и разработку проектной документации на ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 35+220 – км 55+658, км 82+700 – км 110+100 в Приморском и Холмогорском муниципальных районах Архангельской области, готовность проектной документации – 40 процентов. Реализация проектной документации будет осуществляться в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2018 году разработана одна проектная документация);

5) разработано восемь проектных документаций на ремонт участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не включенных в маршруты, реализация которых предусмотрена в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

заключены пять государственных контрактов на разработку проектной документации на ремонт автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» со сроком завершения в 2020 году, в рамках которых в 2019 году завершен этап изысканий;

б) разработано восемь проектных документаций на капитальный ремонт с получением положительных заключений государственной экспертизы (7 штук) и ремонт (1 штука) мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (в 2018 году в целом разработано семь проектных документаций), в том числе:

мостового перехода через реку Сондола на км 67+929 автомобильной дороги Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье в Плесецком муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 22 марта 2019 года № 29-1-1-3-006144-2019);

мостового перехода через реку Кокшеньга на 50+901 автомобильной дороги Вельск – Шангалы в Вельском муниципальном районе Архангельской

области (положительное заключение государственной экспертизы от 5 апреля 2019 года № 29-1-1-3-007614-2019);

мостового перехода через реку Ватса на км 1+354 автомобильной дороги Ватса – Дурницыно – Козьмино в Котласском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 18 апреля 2019 года № 29-1-1-3-008898-2019);

мостового перехода через реку Кленовица на км 17+123 автомобильной дороги Климовская – Площадь – Гора в Коношском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 23 июля 2019 года № 29-1-1-3-018902-2019);

искусственного сооружения через реку Юбра на км 65+783 автомобильной дороги Пинега (Кулогоры) – Чакола – Пиринемь в Пинежском районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 13 августа 2019 года № 29-1-1-3-020998-2019);

искусственного сооружения через ручей Карга на км 185+782 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 31 июля 2019 года № 29-1-1-3-019681-2019);

мостового перехода через реку Большая Свага на км 10+103 автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы от 25 декабря 2019 года № 29-1-1-3-037906-2019);

мостового перехода через реку Вохтомица на км 18+599 автомобильной дороги Коноша – Няндомы в Коношском муниципальном районе Архангельской области;

7) приведено в нормативное состояние 11 мостов общей протяженностью 390,2 погонных метра и отремонтированы участки автомобильных дорог на подходах общей протяженностью 1,7 километра (в 2018 году отремонтировано 11 мостов), в том числе:

через реку Охтома на км 49+300 автомобильной дороги Двинской – Белореченский в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области (36,9 пог. метра и 0,110 километра – подходы);

через реку Пинега на км 69+600 автомобильной дороги Двинской – Белореченский в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области (78,3 пог. метра и 0,2 километра – подходы);

через реку Ергиль на км 57+518 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский в Вилегодском муниципальном районе Архангельской области (8,28 пог. метра и 0,173 километра – подходы);

через реку Нондрус на км 17+750 автомобильной дороги Осиново – Воронцы в Виноградовском муниципальном районе Архангельской области (45,86 пог. метра и 0,230 километра – подходы);

через реку Нижняя Рочева на км 110+902 автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега в Онежском муниципальном районе Архангельской области (40,9 пог. метра и 0,167 километра – подходы);

через реку Нименьга на км 6+583 автомобильной дороги ст. Нименьга – дер. Нименьга в Онежском муниципальном районе Архангельской области (46,9 пог. метра и 0,179 километра – подходы);

через реку Шилега на км 3+209 автомобильной дороги Ясный – Русковера в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (41,2 пог. метра и 0,111 километра – подходы);

через реку Заячья на км 2+378 автомобильной дороги Ульяновская – Маломедвежьевская в Устьянском муниципальном районе Архангельской области (24,2 пог. метра и 0,120 километра – подходы);

через реку Гбач на км 151+592 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области (31,9 пог. метра и 0,098 километра – подходы);

через реку Сондола на км 67+929 автомобильной дороги Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье в Плесецком муниципальном районе Архангельской области (25,06 пог. метра и 0,145 километра – подходы).

Завершены работы по капитальному ремонту мостового перехода через реку Заячья на км 4+319 автомобильной дороги Нагорская – Ларютинская – Ульяновская в Устьянском муниципальном районе Архангельской области (ввод планировался в 2018 году), введен мост протяженностью 10,68 погонных метра, подходы – 0,164 километра; в рамках государственного контракта за нарушение сроков реализации удержано 201 352,47 рубля штрафных санкций;

8) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7617,075 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (с учетом передачи автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в федеральную собственность по состоянию на 18 июня 2019 года);

9) введено 16 километров линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов (в 2018 году введено 5,548 километра), в том числе:

Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 128+387 – км 137+709 (город Няндомы) – 8,846 километра;

Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 204+450 – км 207+550 (пос. Пинега) – 3,151 километра.

Завершены работы по устройству линии искусственного освещения на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха, км 288+635 – км 293+116 (один пусковой комплекс) в пос. Шипицыно (завершение работ планировалось в 2018 году) – 3,979 километра;

10) выполнен капитальный ремонт пяти водопропускных труб (в 2018 году отремонтировано 3 водопропускные трубы), в том числе:

на автомобильной дороге Паламыш – Урдома, км 0+631 (искусственное сооружение через ручей), км 2+889, км 5+436 (искусственные сооружения через перепуск) в Ленском муниципальном районе Архангельской области – три штуки;

на автомобильной дороге Лодейное – Усть-Шоноша, км 7+333, искусственное сооружение через реку Ита (труба) – 1 штука;

на автомобильной дороге Дябрино – аэропорт «Куликово», км 48+840, искусственное сооружение через ручей (труба) – 1 штука;

11) оформлены права оперативного управления, а также права постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под ними на 545 километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения (в 2018 году – 560 километров);

12) завершена и оплачена разработка двух проектных документаций на устройство пунктов автоматического весового (в 2018 году – две проектные документации), в том числе:

на автомобильной дороге Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 210+500 (установка оборудования весового контроля, работающего в автоматическом режиме) в Каргопольском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы № 29-1-1-3-003277-2019 от 19 февраля 2019 года);

на автомобильной дороге Вельск – Шангалы, км 72+000 (установка оборудования весового контроля, работающего в автоматическом режиме) в Устьянском муниципальном районе Архангельской области (положительное заключение государственной экспертизы № 29-1-1-3-004043-2019 от 27 февраля 2019 года);

13) обеспечено устройство пункта автоматического весового контроля на автомобильной дороге Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 210+500 в Каргопольском муниципальном районе Архангельской в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2018 году мероприятие не реализовывалось).

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

В 2019 году государственной программой на реализацию мероприятий подпрограммы из средств областного бюджета предусмотрено 3 214 196,0 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы профинансировано 3 197 058,1 тыс. рублей (в том числе в рамках заключенных договоров выплачен аванс в размере 2,2 тыс. рублей на технологическое присоединение к электрическим сетям).

Не израсходованы средства областного бюджета в сумме 17 137,9 тыс. рублей, в том числе:

10 957,9 тыс. рублей – ввиду неисполнения государственных контрактов (нарушение сроков исполнения работ по ряду государственных контрактов в рамках капитального ремонта, содержания, разработки проектной документации, постановки на кадастровый учет, изготовления технических

планов и межевания земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

6180,0 тыс. рублей – в результате экономии средств, предусмотренных на исполнение государственных контрактов за счет снижения цены работ по результатам завершения работ, связанных с высвобождением сумм не востребуемых непредвиденных расходов.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

Реализация мероприятия «Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» осуществлялась за счет собственных средств областного бюджета (федеральные средства субъектам Российской Федерации в 2019 году не предоставлялись).

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	количество устроенных автобусных остановок, единиц	2	–	отставание наблюдается по исполнению государственного контракта от 3 сентября 2019 года № 22кр/2019 по устройству двух автобусных остановок на км 5+380 и км 5+985	подрядной организацией планируется ликвидировать отставание до 30 июня 2020 года (асфальтирование остановочной площадки), по завершении работ

1	2	3	4	5	6	7	8
						автомобильной дороги Вельск – Филяевская (в связи с нарушением сроков выполнения работ по государст- венному контракту подрядная организация не смогла выполнить асфальтирование остановочной площадки в связи с наступлением неблагоприятных погодных условий)	к подрядной организации будут применены штрафные санкции

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация шести мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта Архангельской области неналоговых платежей составляет 99,9 процента к плановому показателю (в 2018 году – 100 процентов);

зарегистрировано 352 единицы самоходных машин и прицепов к ним (в 2018 году – 250 единиц);

выдано 4320 удостоверений тракториста-машиниста (в 2018 году – 3620 удостоверений);

2) расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2019 год составили 103 597,4 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему введены объекты и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области;

3) расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 60 588,0 тыс. рублей. По итогам 2019 года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающее выполнение в отчетном периоде четырех видов работ и одной государственной услуги, в том числе:

взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных

дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом;

выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4) субсидии бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение:

выполнение государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Архтелецентр» государственного задания, утвержденного на 2019 год, предусматривающего обслуживание 46 единиц телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения (в 2018 году – 46 единиц). Ответственный исполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области;

5) на 2019 год предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 422 201,4 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в размере 100 процентов.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 655 395,3 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 654 366,1 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 1029,2 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

482,2 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области» в связи с образовавшейся экономией по результатам проведенных закупок и остатком невостребованных средств на командировочные расходы;

528,9 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства» в связи с поздним поступлением документов по оплате коммунальных услуг, услуг связи, а также уменьшением по 2019 году фактических расходов на уплату налогов и сборов.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
2.1.3.	Приобретение зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	разработка и согласование проекта здания модульного типа; срок завершения	31 декабря	–	позднее представление рабочей документации для модульного отделения почтовой связи от Управления Федеральной почтовой связи Архангельской области – филиала федерального государственного унитарного предприятия «Почта России» – 16 января 2020 года	мероприятие выполнено 16 января 2020 года

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) по результатам сыгранных аукционов государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» заключено четыре контракта на поставку и установку 11 стационарных (в 2018 году – 11) и 10 передвижных (в 2018 году – 2) комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области. Три контракта на поставку и монтаж девяти стационарных и 10 передвижных комплексов

исполнены. Один контракт на поставку двух стационарных комплексов, заключенный 29 декабря 2019 года на сумму 5,4 млн. рублей, находится в стадии исполнения;

2) по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 283 860 постановлений нарушителям на сумму 134,3 млн. рублей (в 2018 году возбуждено 222 251 постановление нарушителям на сумму 101 015,0 тыс. рублей, оплачено штрафов на сумму 92 739,8 тыс. рублей).

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 92 219,7 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 89 219,7 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 3000,0 тыс. рублей по мероприятию «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения» в связи с отсутствием потребности на обслуживание программного обеспечения автоматического пункта весового контроля в городе Котласе.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В отчетном периоде Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) обеспечен ремонт и капитальный ремонт 101,7 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

ремонт автомобильной дороги Вельск – Шангалы на участке км 5+420 – км 10+400, км 13+200 – км 14+800, км 17+600 – км 18+623, км 25+623 – км 34+380, км 36+600 – км 45+100 в Вельском муниципальном районе Архангельской области (ООО «Автодороги»), введено 24,911 километра;

ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участках км 152+000 – км 166+000, км 166+000 – км 174+000 в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области (ООО «Автодороги»), введено 21,233 километра;

выполнение работ по ремонту и оказание услуг по содержанию автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 269+960 – км 285+000 в Котласском муниципальном районе Архангельской области (акционерное общество «Котласское ДРСУ»), введено 15,020 километра;

ремонт автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское на участке км 0+000 – км 4+418 в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (акционерное общество «Плесецкое дорожное управление»), введено 4,422 километра;

ремонт автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми на участке км 0+000 – км 5+700 в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (акционерное общество «Плесецкое дорожное управление»), введено 5,740 километра;

ремонт автомобильной дороги Подъезд к ж/д станции «Карпогоры – пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское на участке км 0+000 – км 3+623 в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (акционерное общество «Плесецкое дорожное управление»), введено 3,621 километра;

ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарногский Городок на участках км 26+600 – км 29+200, км 30+000 – км 34+452 в Устьянском муниципальном районе Архангельской области (акционерное общество «Плесецкое дорожное управление»), введено 8,071 километра;

ремонт автомобильной дороги Сия – Кулига на участке км 1+995 – км 9+626 в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области (ООО «Автодороги»), введено 7,625 километра;

капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 237+000 – км 248+000 (акционерное общество «Котласское ДРСУ»), введено 11,051 километра;

2) протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Архангельской городской агломерации составила 36,191 км.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в сумме 2 428 793,7 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 1 781 205,0 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 487 479,7 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 160 109,0 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 2 397 149,2 тыс. рублей, в том числе 1 781 205,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, 461 104,3 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета, 154 839,9 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов.

Не освоены средства областного бюджета в размере 26 375,4 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

24 905,3 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог» в связи с образовавшейся экономией средств по заключенным государственным контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (невостребованные суммы непредвиденных расходов, предусмотренных в государственных контрактах, реализованных в полном объеме в 2019 году, а также снижение цены государственных контрактов на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения);

1470,1 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации» в связи с оплатой фактических расходов на выполнение работ в городском округе «Город Архангельск».

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации, мероприятий федеральных проектов национальных проектов.

В отчетном периоде подпрограмма реализовывалась в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

В рамках реализации государственной программы министерством транспорта Архангельской области заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета местным бюджетам следующих муниципальных образований Архангельской области:

городской округ «Город Архангельск» (от 19 апреля 2019 года № 11701000-1-2019-003, от 23 августа 2019 года № 02/БКД);

Приморский муниципальный район Архангельской области (от 19 апреля 2019 года № 11652000-1-2019-007);

городской округ Архангельской области «Город Новодвинск» (от 19 апреля 2019 года № 11715000-1-2019-002);

городской округ Архангельской области «Северодвинск» (от 19 апреля 2019 года № 11730000-1-2019-005, от 22 августа 2019 года № 01/БКД).

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществлялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В отчетном году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Государственная программа, материалы по реализации государственной программы находятся в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

1) завершена реконструкция 6,3 километра на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки;

2) в рамках капитального ремонта и ремонта приведено в нормативное состояние 101,7 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

3) приведено в нормативное состояние 11 мостов общей протяженностью 390,2 погонных метра и отремонтированы участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 1,7 километра;

4) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7617,1 километра автомобильных дорог;

5) выполнены работы по обустройству линии искусственного освещения протяженностью 16 километров;

6) осуществлена перевозка 2 420 826 пассажиров и багажа воздушным, водным и пригородным железнодорожным транспортом на территории Архангельской области;

7) обеспечено бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюгский и Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области в связи с проведением работ по содержанию и ремонту узкоколейной железной дороги;

8) осуществлена реконструкция проспекта Ленинградский от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в городе Архангельске, выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области протяженностью 17,6 км, начата реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске;

9) погашена кредиторская задолженность по строительству автомобильной дороги «Восточное шоссе» в городе Котласе;

10) организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении;

11) оплачены выполненные работы по строительству сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропорту «Архангельск»;

12) осуществлен доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» в Онежском муниципальном районе Архангельской области.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияли следующие факторы:

1) отсутствие в бюджете городского округа «Город Архангельск» средств на софинансирование мероприятия по обеспечению земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе города Архангельска;

2) позднее заключение муниципального контракта на выполнение работ по строительству автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»;

3) отставание в течение 2019 года в графике производства работ по строительству (реконструкции) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») в связи с несвоевременным завозом строительных материалов на объект по причине неблагоприятных погодных условий в конечном итоге не повлияло на достижение целевых показателей по 2019 году по подпрограмме № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

4) допущенное в 2019 году невыполнение мероприятия по устройству автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам не оказало влияния на достижение целей подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания», поскольку выполнены основные работы и обеспечена безопасность эксплуатации не введенного объекта.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы и показателей результативности использования федеральных субсидий приведены в приложениях № 1 и 2 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2019 год (приложение № 3 к настоящему отчету) произведена министерством экономического развития Архангельской области в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 91,1 балла.

II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей											
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
		план на год	кассовые расходы	процентов	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	245 788,5	214 596,7	87,3	-	-	245 788,5	214 596,7	-	-	-	-	214 596,7
1.2.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	113 102,4	104 676,8	92,6	-	-	112 226,1	103 865,2	876,3	811,6	-	-	104 676,8
1.3.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	394 850,2	366 774,6	92,9	-	-	394 850,2	366 774,6	-	-	-	-	366 774,6
Итого по подпрограмме «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»			753 741,1	686 048,1	91,0	-	-	752 864,8	685 236,5	876,3	811,6	-	-	686 048,1

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	184 001,2	181 355,4	98,6	-	-	160 000,0	157 460,6	24 001,2	23 894,8	-	-	181 355,4
------	---	-------------------------	-----------	-----------	------	---	---	-----------	-----------	----------	----------	---	---	-----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.7.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	1 271,9	1 271,9	100,0	-	-	1 144,7	1 144,7	127,2	127,2	-	-	1 271,9
1.9.	Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	42 000,0	42 000,0	100,0	-	-	42 000,0	42 000,0	-	-	-	-	42 000,0
1.11.	Реконструкция пр-та Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске	министерство транспорта	134 567,9	129 808,7	96,5	-	-	79 054,5	76 258,6	55 513,4	53 550,1	-	-	129 808,7
1.12.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	253 565,4	253 378,0	99,9	200 000,0	200 000,0	20 000,0	20 000,0	33 565,4	33 378,0	-	-	253 378,0
1.13.	Строительство автомобильной дороги «Восточное шоссе» в г. Котласе (погашение кредиторской задолженности)	министерство транспорта	51 034,1	51 034,0	100,0	-	-	28 000,0	28 000,0	23 034,1	23 034,0	-	-	51 034,0
1.15.	Обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе г. Архангельска	министерство транспорта	10 500,0	-	-	-	-	10 000,0	-	500,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.17.	Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»	министерство транспорта	5 250,0	-	-	-	5 000,0	-	250,0	-	-	-	-	
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	3 203,3	687,4	21,5	-	3 203,3	687,4	-	-	-	-	687,4	
2.8.	Доковый ремонт пассажирского судна «Капитан Митягин» с приобретением и установкой дизельно-редукторного агрегата, прочими сопутствующими работами для муниципального образования «Онежский муниципальный район»	министерство транспорта	11 284,6	11 153,7	98,8	-	10 720,3	10 595,9	564,3	557,8	-	-	11 153,7	
Итого по подпрограмме «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»			696 678,4	670 689,1	96,3	200 000,0	200 000,0	359 122,8	336 147,2	137 555,6	134 541,9	-	-	670 689,1

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

4.4.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	102 740,1	97 270,1	94,7	-	102 740,1	97 270,1	-	-	-	-	97 270,1
в том числе:													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.4.1. Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – 63+000 (I пусковой комплекс) (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Архангельск-автодор	102 740,1	97 270,1	94,7	-	-	102 740,1	97 270,1	-	-	-	-	97 270,1
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	45 323,7	45 323,7	100,0	-	-	45 323,7	45 323,7	-	-	-	-	45 323,7
Итого по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		148 063,8	142 593,8	96,3	-	-	148 063,8	142 593,8	-	-	-	-	142 593,8

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	117 601,1	116 616,2	99,2	-	-	117 601,1	116 616,2	-	-	-	-	116 616,2
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский	Архангельск-автодор	4 788,2	4 715,1	98,5	-	-	4 788,2	4 715,1	-	-	-	-	4 715,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	6 889,5	6 438,5	93,5	-	-	6 889,5	6 438,5	-	-	-	6 438,5
1.9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	3 700,0	3 700,0	100,0	-	-	3 700,0	3 700,0	-	-	-	3 700,0
1.10.	Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск-автодор	6 800,0	5 254,5	77,3	-	-	6 800,0	5 254,5	-	-	-	5 254,5
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	10 702,2	10 702,2	100,0	-	-	10 702,2	10 702,2	-	-	-	10 702,2
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	318 031,1	316 907,6	99,6	-	-	318 031,1	316 907,6	-	-	-	316 907,6
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 467 638,8	2 464 059,6	99,9	-	-	2 467 638,8	2 464 059,6	-	-	-	2 464 059,6
3.4.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	122 985,3	117 987,1	95,9	-	-	122 985,3	117 987,1	-	-	-	117 989,3
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	4 019,5	3 137,0	78,0	-	-	4 019,5	3 137,0	-	-	-	3 137,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
3.6.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	56 610,7	56 292,2	99,4	-	-	56 610,7	56 292,2	-	-	-	-	56 292,2
3.8.	Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	10 477,0	8 623,4	82,3	-	-	10 477,0	8 623,4	-	-	-	-	8 623,4
4.2.	Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств в том числе:	Архангельск-автодор	83 952,6	82 624,7	98,4	-	-	83 952,6	82 624,7	-	-	-	-	82 624,7
4.2.1.	Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Архангельск-автодор	79 262,6	78 014,6	98,4	-	-	79 262,6	78 014,6	-	-	-	-	78 014,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого по подпрограмме «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»		3 214 196,0	3 197 058,1	99,5	-	-	3 214 196,0	3 197 058,1	-	-	-	-	3 197 060,3
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»													
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	53 393,1	52 910,9	99,1	-	-	53 393,1	52 910,9	-	-	-	52 910,9
1.3.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	104 126,3	103 597,4	99,5	-	-	104 126,3	103 597,4	-	-	-	103 597,4
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	60 606,1	60 588,0	100,0	-	-	60 606,1	60 588,0	-	-	-	60 588,0
2.1.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	4 448,4	4 448,4	100,0	-	-	4 448,4	4 448,4	-	-	-	4 448,4
2.1.3.	Приобретение зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	10 620,0	10 620,0	100,0	-	-	10 620,0	10 620,0	-	-	-	10 620,0
2.3.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта	422 201,4	422 201,4	100,0	-	-	422 201,4	422 201,4	-	-	-	422 201,4
Итого по подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»			655 395,3	654 366,1	99,8	-	-	655 395,3	654 366,1	-	-	-	654 366,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	68 500,0	65 500,0	95,6	-	-	68 500,0	65 500,0	-	-	-	-	65 500,0
1.2.	Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	23 719,7	23 719,7	100,0	-	-	23 719,7	23 719,7	-	-	-	-	23 719,7
Итого по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»			92 219,7	89 219,7	96,7	-	-	92 219,7	89 219,7	-	-	-	-	89 219,7

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

1.1.	Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	1 558 684,7	1 533 779,4	98,4	1 213 205,0	1 213 205,0	345 479,7	320 574,4	-	-	-	-	1 533 779,4
1.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации	министерство транспорта	870 109,0	863 369,8	99,2	568 000,0	568 000,0	142 000,0	140 529,9	160 109,0	154 839,9	-	-	863 369,8
Итого по подпрограмме «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»			2 428 793,7	2 397 149,2	98,7	1 781 205,0	1 781 205,0	487 479,7	461 104,3	160 109,0	154 839,9	-	-	2 397 149,2
Всего по государственной программе			7 989 088,0	7 837 124,1	98,1	1 981 205,0	1 981 205,0	5 709 342,1	5 565 725,7	298 540,9	290 193,4	-	-	7 837 126,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2019 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» по итогам 2019 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактические за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2017 год	2018 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта), государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18 748,50	18 817,90	18 393,80	18 602,20	101,10	18 393,80	
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	км	7 621,70	7 617,10	7 193,00	7 188,80	99,90	7 193,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11 126,80	11 200,80	11 200,80	11 413,40	101,90	11 200,80	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	1 404,20	1 573,30	1 573,30	1 637,80	104,10	1 676,00	
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	км	1 112,80	1 146,50	1 146,50	1 212,00	105,70	1 249,20	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	291,40	426,80	426,80	425,80	99,80	426,80	
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта	процентов	7,30	8,40	8,50	8,80	103,50	9,10	
в том числе:									
4.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	14,60	15,00	15,90	15,90	100,00	17,40	
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	2,60	3,80	3,80	3,70	98,40	3,80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскавтодор	единиц	0,11	0,09	0,07	0,10	70,00	0,06	на выполнение целевого показателя оказывает существенное влияние колебания в количестве автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Архангельской области: 2016 год – 399,6 тыс., 2017 год – 407,0 тыс., 2018 год – 383,0 тыс., 2019 год – 430,2 тыс., что ниже прогнозируемых значений, а также количества ДТП по дорожным условиям (2016 год – 46, 2017 год – 45, 2018 год – 34, 2019 год – 44)
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 565,66	2 519,00	2 449,30	2 420,90	98,80	2 391,80	
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	министерство транспорта	человек	68,00	56,00	65,00	43,00	151,20	63,00	реализация мероприятий государственной программы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»									
9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	98,90	98,90	100,00	
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2 565,66	2 518,80	2 449,30	2 420,90	98,80	2 391,80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
водный	министерство транспорта	тыс. человек	19,93	17,82	23,70	19,20	80,80	24,00	произошло снижение пассажиропотока в связи с отменой рейсов водного транспорта по причине метеоусловий
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	991,06	986,68	932,50	864,50	92,70	904,60	произошло снижение пассажиропотока в связи с отменой рейсов воздушного транспорта по причине метеоусловий, а также в связи с неполной загрузкой рейсов авиаперевозчиков
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1 554,68	1 514,30	1 493,10	1 537,20	103,00	1 463,20	
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»									
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц			1,00	1,00	100,00	4,00	
17.1. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов			100,00	94,00	94,00	100,00	в ходе проведения проверочных действий и систематического наблюдения выявлено нарушение условий 16 государственных контрактов в части расписания. Подконтрольным субъектам направлено 7 требований о безвозмездном устранении недостатков и 9 претензий о начислении штрафа в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением условий государственных контрактов, принято одно решение об одностороннем отказе от исполнения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									государственного контракта на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту № 120 «г. Архангельск (ж.д. вокзал) – дер. Повракульская»
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»									
18. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	73,10	73,10	77,60	79,40	102,30	78,20	
20. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	10,60		6,30	6,30	100,00		
21. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	шт.	6,00	6,00	6,00	6,00	100,00	7,00	
22. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	16,00	16,00	16,00	16,00	100,00	16,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	10,00	10,00	11,00	11,00	100,00	11,00	

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	174,30	176,60	166,60	166,60	100,00	166,60	
27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	40,00	51,00	60,00	62,00	103,30	67,00	
28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	14,50	8,90	7,30	13,60	53,7	7,00	количество ДТП по дорожным условиям за 2019 год выросло до 44 (2017 год – 45, 2018 год – 34) при снижении общего числа ДТП – 323 (2017 год – 311, 2018 год – 380)
29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	39,30	46,70	53,20	46,00	86,50	60,50	доля снизилась с учетом передачи автомобильной дороги Архангельск – Каргополь – Вытегра в границах Архангельской области, на 100% которой получены правоустанавливающие документы, в федеральную собственность

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	101,61	110,05	100,00	100,40	100,40	100,00	
32. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	99,10	99,10	100,00	
33. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	33,30	100,00	90,00	0,00	0,00	90,00	с 2019 года отсутствует необходимость в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
34. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	3 128,00	3 620,00	3 400,00	4 320,00	127,10	3 500,00	растущий спрос на профессию и увеличение количества туристической техники (квадроциклы, снегоходы)
36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	25,00	24,78	31,00	23,00	74,20	32,00	низкая дисциплина пользователей самоходных машин, не принимающих меры по своевременному прохождению процедуры технического осмотра

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37. Количество зарегистрированных автомобилей и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26 096,00	26 292,00	26 450,00	26 802,00	101,30	26 700,00	
39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2,00	2,00	2,00	2,00	100,00	2,00	
40. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	46,00	46,00	46,00	46,00	100,00		
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»									
41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	68,00	56,00	65,00	43,00	151,20	63,00	реализация мероприятий подпрограммы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП
41.1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	министерство транспорта	человек			10,00	11,40	114,00	9,24	
42. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	13,00	9,90	8,60	8,30	96,50	8,40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1,00	1,00	5,00	1,00	в 5 раз	4,00	в результате проведенных мероприятий по устранению причин и условий совершения ДТП очаги аварийности ликвидированы. В 2019 возник 1 очаг аварийности, разрабатываются мероприятия по его устранению

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

44. Доля протяженности дорожной сети Архангельской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	министерство транспорта	процентов		44,20	47,70	47,70	100,00	55,30	
45. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров			101,70	101,70	100,00	102,70	
46. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно)	министерство транспорта	километров			32,50	36,20	111,40	32,70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскаявтодор	километров	1 112,80	1 146,50	1 146,50	1 212,00	105,70	1 249,20	
48. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	министерство транспорта	километров		201,60	205,80	242,00	117,60	238,50	
49. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области, в том числе (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	штук			26,00	22,00	118,20	24,00	
в том числе:									
49.2. На дорожной сети Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	штук			24,00	18,00	133,30	22,00	снижение количества мест концентрации ДТП произошло благодаря проведению профилактических и предупреждающих мероприятий по ликвидации аварийно-опасных участков на дорожной сети при определении потенциально опасных мест концентрации ДТП, а также устранению утвержденных мест концентрации ДТП за прошлые периоды

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	процентов			1,13	1,13	100,00	1,13	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к отчету о реализации в 2019 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я

**о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов),
предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы
«Развитие транспортной системы Архангельской области», по итогам 2019 года**

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значения показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Объем субсидии (иных межбюджетных трансфертов), предоставленной из федерального бюджета, тыс. рублей	Расчетный объем средств субсидии (иных межбюджетных трансфертов), планируемый к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, тыс. рублей	Доля средств, планируемых к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения, в общем объеме средств, предоставленных из федерального бюджета, процентов	Причины невыполнения условий соглашения и возврата средств в федеральный бюджет
		плановое	фактическое					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министерство транспорта Архангельской области

Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

200 000,0

–

–

–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	6,3	6,3	100,0	–	–	–	–
2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	133,0	137,9	103,7	–	–	–	–
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	км	8,5	8,5	100,0	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках федерального проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»					1 781 205,0	–	–	–
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации	условная штука	1	1	100,0	–	–	–	–
ИТОГО	x	x	x		1 981 205,0	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к отчету о реализации в 2019 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» за 2019 год

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ _j)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ _j)	Уровень расходования средств исполнителем (РС _j)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КРІ _j)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КРІ _{исп})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КРІ _{ГП})	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)			(гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,85	0,94	0,97	91,2	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,94	0,94	0,99	94,5	–	–	–	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	0,50	1,00	1,00	82,5				
В целом по государственной программе					93,2	82,6	91,1	

Эффективность реализации государственной программы – высокая.