

**Потребность в субсидиях на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	Экономически обоснованный уровень тарифа (ЭОУТ)	руб. за 1 зону	79,77	87,93	95,68	99,47
2	Средневзвешенный тариф	руб. за 1 зону	28,45	29,45	30,45	31,45
3	Средняя дальность поездки в км	км	46,56	42,93	42,93	42,93
5	Средняя дальность поездки пассажира в зонах	км	4,93	4,88	4,88	4,88
6	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	72 643,85	66 514,30	66 514,30	66 514,30
7	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	1 560,22	1 549,25	1 549,25	1 549,25
8	Расходы (стр. 1 * стр. 3 * стр. 7)	тыс. руб.	613 206,30	664 782,41	723 375,20	752 028,96
9	Доходы (стр. 2 * стр. * стр. 5 * стр. 7)	тыс. руб.	218 700,25	222 652,59	230 212,95	237 773,31
10	Потребность в субсидии на возмещение недополученных доходов (стр. 8 - стр. 9)	тыс. руб.	394 506,05	442 129,82	493 162,25	514 255,65

Примечание:

1. При формировании ЭОУТ в адрес агентства по тарифам и ценам Архангельской области предложений по пересмотру тарифов на перевозки пассажиров на 2021 год не поступала. Предварительная оценка прогнозного уровня ЭОУТ на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 произведена агентством исходя из объемных показателей и расходов, учтенных при регулировании тарифов на 2020 год, с применением индексов потребительских цен производителей промышленной продукции на 2021 - 2023 годы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития РФ на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.
2. Средняя дальность поездки пассажира (в км и зонах) приняты исходя из прогноза агентства по тарифам и ценам на соответствующий период.
3. Пассажирооборот принят исходя из прогноза агентства по тарифам и ценам на соответствующий период.
4. При определении прогнозного уровня экономически обоснованного тарифа на 2021 год агентством по тарифам и ценам АО включены неучтенные расходы по корректировке размера ставок арендных платежей по решениям Верховного суда, выпадающие доходы от корректировки планового пассажирооборота.