

Без лингвистической правки

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 9 октября 2023 г. № 976-пп

**П А С П О Р Т**  
**государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Основные положения

Куратор государственной программы Архангельской области (далее – государственная программа)	Заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Период реализации государственной программы	2024 – 2027 годы
Цель государственной программы	Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма
Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 49 987 177,0 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе № 4 паспорта государственной программы
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации / государственной программой	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам				Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Возрастающий	Процент	24,5	2022	29,1	30,8	33,7	35,0	Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение)	Министерство транспорта	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	-
2.	Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области	Убывающий	Процент	- (91 погибший)	2022	84,6	79,1	73,6	65,9	распоряжение	Министерство транспорта	-	Автоматизированная информационно-управляющая система ГИБДД (АИУС ГИБДД)
3.	Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с	Возрастающий	Процент	100	2022	95,0	95,0	95,0	95,0	-	Министерство транспорта	-	-

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам				Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием												

## 2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	$D = 100\% - N$ , где: D – Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)	Данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Росстата от 26 августа 2021 года № 519)

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области	Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в базовом 2022 году (91 погибший)	Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графе 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 года № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 года № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ)
3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием	Отчеты предприятий о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период

## 3. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	<b>Проектная часть государственной программы</b>		
1.1	<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 13 декабря 2018 года № 9 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2018 – 2026
1.1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 1
1.1.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области	Показатель № 1
1.1.3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.2	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 28 января 2019 года № 1 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2018 – 2026
1.2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Показатель № 2
1.3	<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»</b>		

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
утвержден протоколом заседания проектного комитета от 4 сентября 2019 года № 7			
Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области			
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			Срок реализации: 2019 – 2026
1.3.1	Повышена безопасность участников дорожного движения	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.2	Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети "Интернет" мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.3	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.4	Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных	Показатель № 2

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
		происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	
2	<b>Процессная часть государственной программы</b>		
2.1	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/1		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса	Показатель № 3
2.1.2	Создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок, и создание транспортной инфраструктуры на местной дорожной сети	Обеспечено комплексное развитие инфраструктуры городского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.4	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта Архангельской области и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за	Показатель № 3

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
		нарушение правил дорожного движения	
2.2	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/2		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.2.1	Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)	Обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть региональных автомобильных дорог	Показатель № 1
2.2.2	Обеспечение строительства(реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах	Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области	Показатель № 1
2.3	<b>Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 375-р/3		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.3.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области	Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы региональных автомобильных дорог в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог	Показатель № 1
2.3.2	Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по региональным автомобильным дорогам, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности	Показатель № 1



## 4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				
	2024	2025	2026	2027	Всего
<b>Государственная программа (всего), в том числе:</b>	14 734 297,2	16 018 500,7	11 809 848,6	7 424 530,5	49 987 177,0
Областной бюджет	14 733 147,2	16 017 546,9	11 808 894,8	7 424 530,5	49 984 119,4
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	2 666 962,7	1 520 393,1	892 755,0	-	5 080 110,8
<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», в том числе:</b>	6 554 519,6	7 341 685,6	4 168 537,7	-	18 064 742,9
Областной бюджет	5 844 519,6	7 341 685,6	4 168 537,7	-	17 354 742,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	710 000,0	-	-	-	710 000,0
<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)», в том числе:</b>	91 127,4	80 998,6	82 341,4	-	254 467,4
Областной бюджет	91 127,4	80 998,6	82 341,4	-	254 467,4
<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)», в том числе:</b>	90 810,0	91 765,1	64 761,0	-	247 336,1
Областной бюджет	89 660,0	90 811,3	63 807,2	-	244 278,5
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	51 500,0	54 542,0	27 537,9	-	133 579,9
<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», в том числе:</b>	3 863 799,3	3 469 266,4	2 979 026,3	-	10 312 092,0
Областной бюджет	3 863 799,3	3 469 266,4	2 979 026,3	-	10 312 092,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	1 905 462,7	1 465 851,1	865 217,1	-	4 236 530,9
<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», в том числе:</b>	19 745,8	-	-	7 424 530,5	7 444 276,3
Областной бюджет	19 745,8	-	-	7 424 530,5	7 444 276,3
<b>Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания», в том числе:</b>	4 114 295,1	5 034 784,9	4 515 182,1	-	13 664 262,1
Областной бюджет	4 114 295,1	5 034 784,9	4 515 182,1	-	13 664 262,1

**5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области**

Наименование муниципального образования Архангельской области	Базовое значение		Значение показателя по годам			
	значение	год	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-